

# Ligne Nouvelle Paris-Normandie

Concertation – Vague 2 : Atelier thématiques

08 Octobre 2015



*Ligne nouvelle*  
**Paris-Normandie**  
GRAND PROJET FERROVIAIRE





## Participants :

**Techniciens et experts du territoire** issus de l'Etat et des collectivités, des associations, des organismes et syndicats professionnels.

## Horaire :

**09h30 – 13h00 : Séance plénière**

**14h00 – 16h15 : Atelier T2 Insertion territoriale**

# Concertation – Vague 2 des ateliers thématiques



## Déroulé

- **09h30 – 10h00** : Accueil Café
- **10h10 – 10h15** : Introduction – Projet-Garante-Concertation
- **10h15 – 11h00** : Bilan de la vague 1 - Fonctionnalités
- **11h00 – 11h45** : Bilan de la vague 1 – Insertion Territoriale

*11h45 – 12h00 : Pause*

- **12h00 – 12h10** : Etapes et méthodes de la deuxième vague
- **12h10 – 12h20** Démarche des ateliers fonctionnalités vague 2
- **12h20 – 12h30** Démarche des ateliers Insertion Territoriale vague 2
- **12h30 – 13h00** : Introduction aux enjeux de desserte d'Evreux

*13h00 – 14h00 : Pause déjeuner*

- **14h00 – 16h00** : Mise à jour du diagnostic environnemental et hiérarchisation des enjeux
- **16h00 – 16h15** : Conclusion

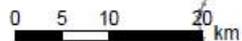
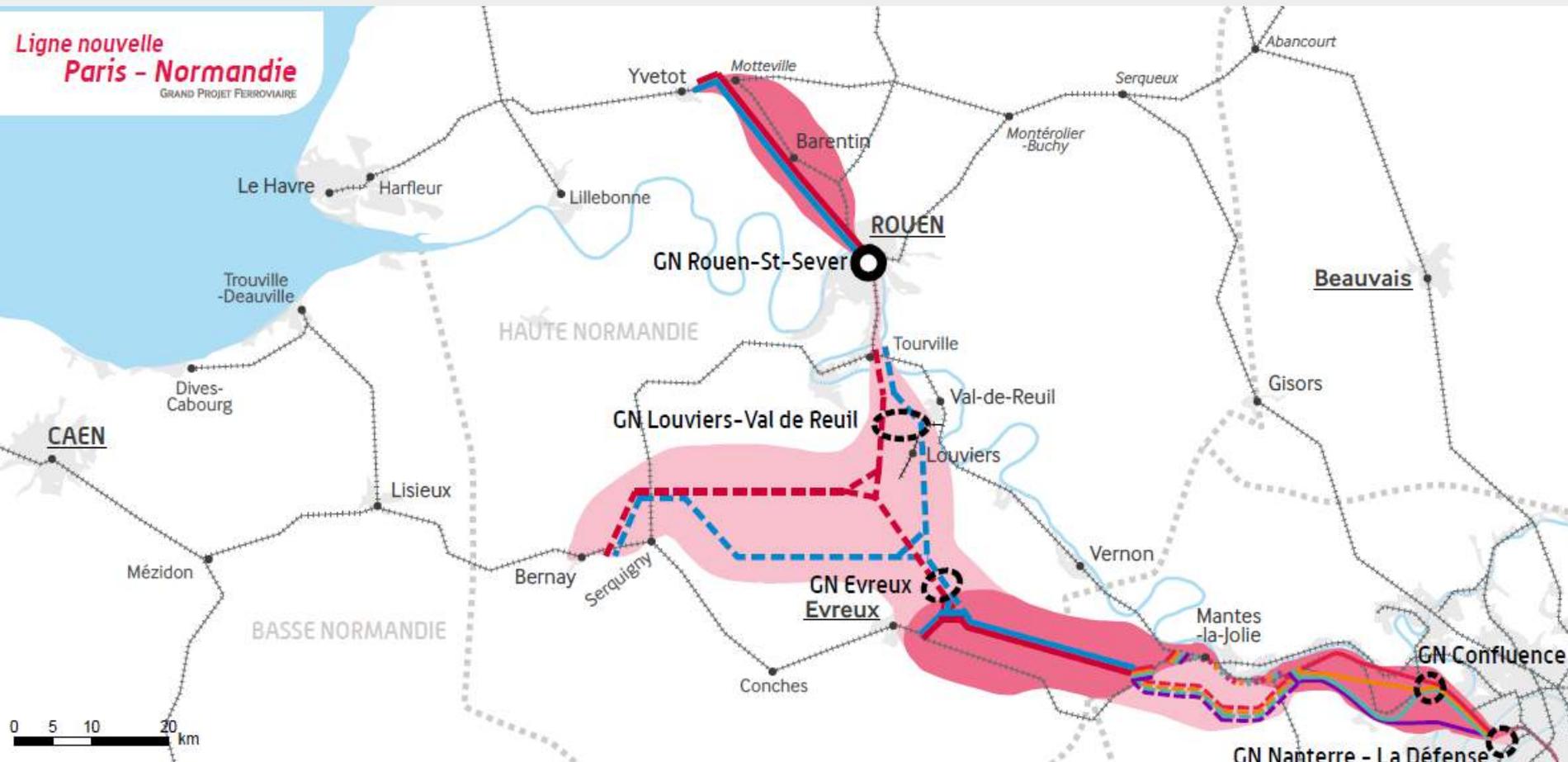
# Introduction



# Le projet LNPN aujourd'hui



**Ligne nouvelle  
Paris - Normandie**  
GRAND PROJET FERROVIAIRE



## Scénarios :

- AB prioritaire avant 2030
- B prioritaire avant 2030
- - - AB après 2030
- - - B après 2030

- Confluence - Les Mureaux prioritaire
- Confluence - Chanteloup prioritaire
- Confluence - Poissy prioritaire
- Mantes Direct prioritaire
- - - Mise à 4 voies après 2030
- - - après 2030

## Gares nouvelles :

- projet prioritaire
- à déterminer

## Aire d'étude :

- projet prioritaire avant 2030
- projet cible après 2030

Source : Mission LNPN, mars 2015

# L'avancement du projet LNPN – dates clés à venir



- Un premier objectif est d'arrêter, **début 2017** une **zone de passage préférentielle (1km à 3 km)** pour chacune des trois sections déclarées prioritaires.



2009 - 2011

2011 - 2012

2014  
-  
2017

Horizon  
2020

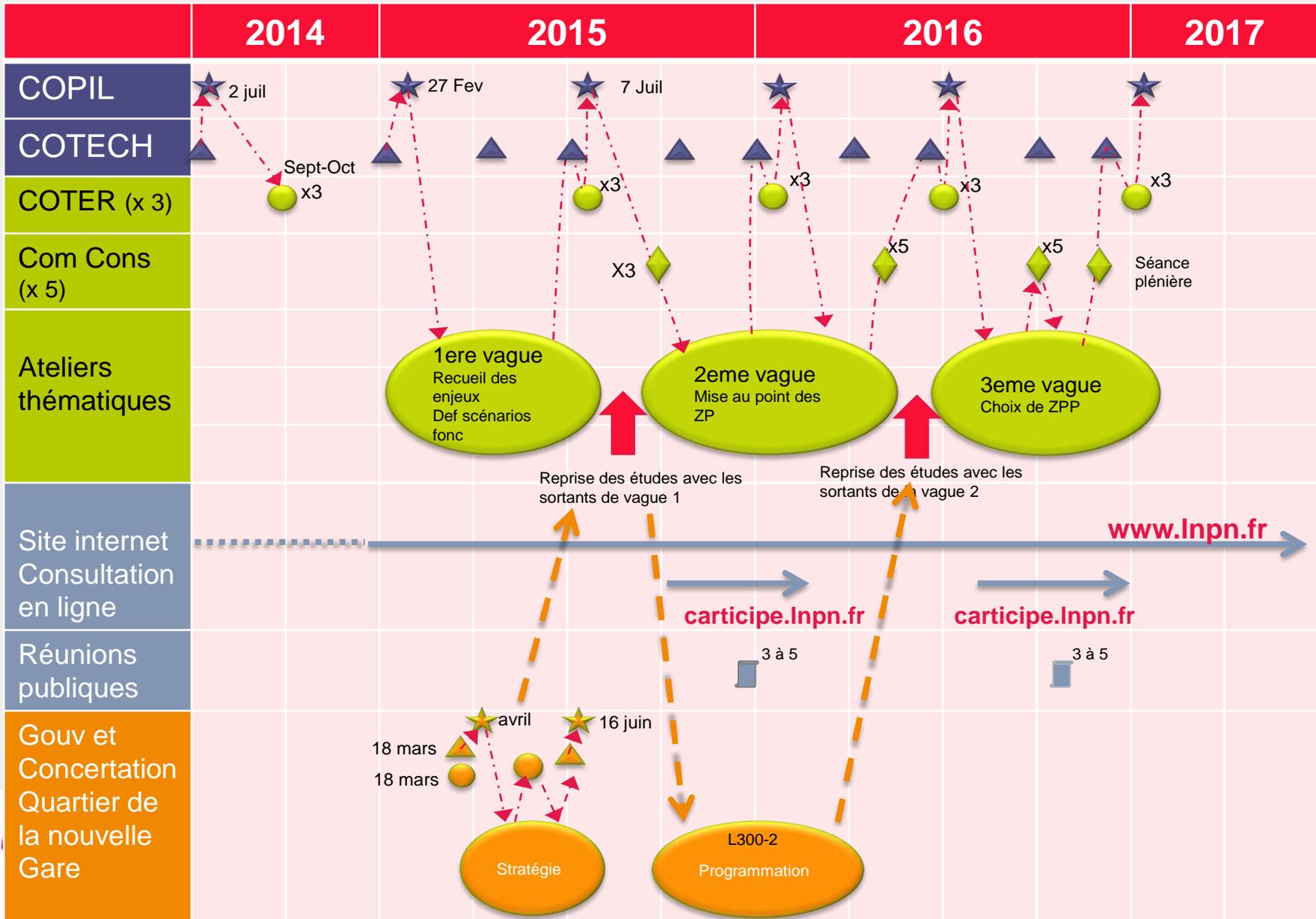
Horizon  
2030

# Le calendrier de gouvernance et de concertation



SNCF Réseau

Métropole Rouen



# Rythme de la deuxième vague



Sortants vague 1

Copil  
Février

Copil  
été

Ateliers  
Ateliers

Orientations sur  
les 3 dimensions  
et l'analyse  
multicritère

Ateliers  
Ateliers

3 scénarios  
de projet  
évaluation  
multicritère

Dimension service : ateliers fonctionnalités

Dimension infrastructure

Dimension géographique : ateliers insertion territoriale

# Bilan de vague 1

## Fonctionnalités

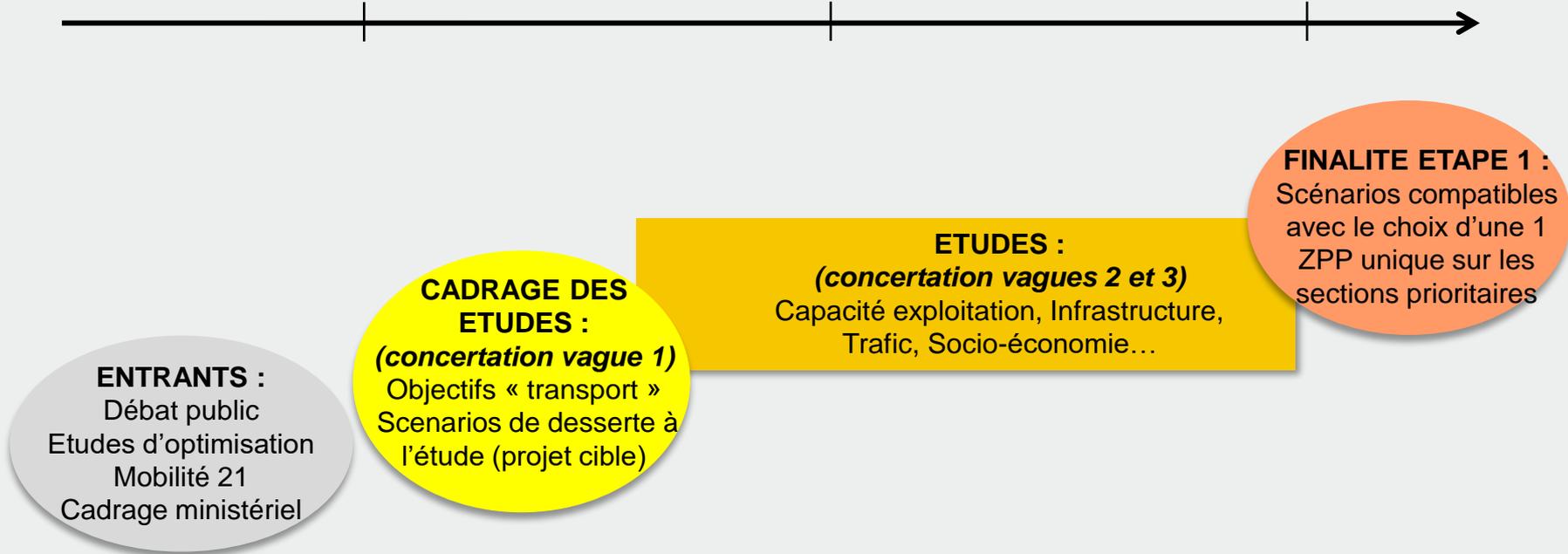


## Démarche de l'étape 1 des EPEUP:

2015

2016

2017





## Atelier fonctionnalités

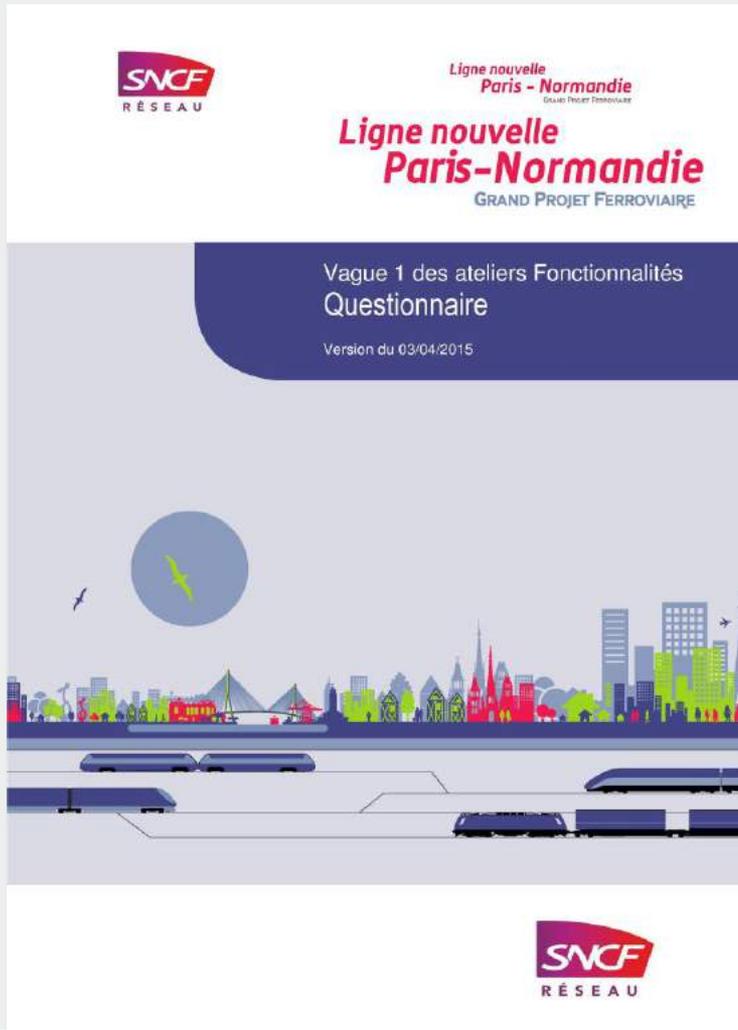
### Objectifs de la vague 1 :

- Mise à jour des fonctionnalités attendues
- Réflexions sur les objectifs « transport »
- Définition de scénarios de dessertes à l'horizon du projet cible (après 2030)

### Méthode :

- 4 réunions de l'atelier entre mars et juin 
- Recueil des expressions des fonctionnalités attendues au travers de questionnaires 

# Questionnaire des fonctionnalités attendues



- ✓ Intégration des attentes fret et voyageurs
- ✓ Approfondissement à l'échelle des territoires par rapport aux études préalables au débat public
- ✓ Hiérarchisation des attentes associées aux gares nouvelles
- ✓ **Document de synthèse réalisé**



## Construction d'un scénario « idéal » intégrant l'ensemble des attentes

Scénario élaboré sur la base des questionnaires et soumis à l'atelier fonctionnalités pour partager la bonne prise en compte des attentes

### Principes de construction :

- Réponse aux différentes attentes et besoins exprimés, dans la limite des capacités estimées de l'infrastructure (LN) et dans le cadre fixé pour le projet (projet cible)
- **Pour les liaisons entre grands pôles (Paris, Rouen, Le Havre, Caen, Cherbourg) :** à partir des besoins exprimés lors du débat public et confortés lors de la vague 1 de concertation
- **Pour les dessertes intermédiaires/fines du territoire et les dessertes réalisées à partir des nœuds (Mantes, Evreux, Vernon...) :** attentes précisées par rapport au débat public dans le cadre l'atelier fonctionnalités
- **Pour le fret :** 1 sillon depuis Le Havre et 1 depuis Rouen en heure de pointe (un sens)

### En conséquence, des principes de desserte qui permettent :

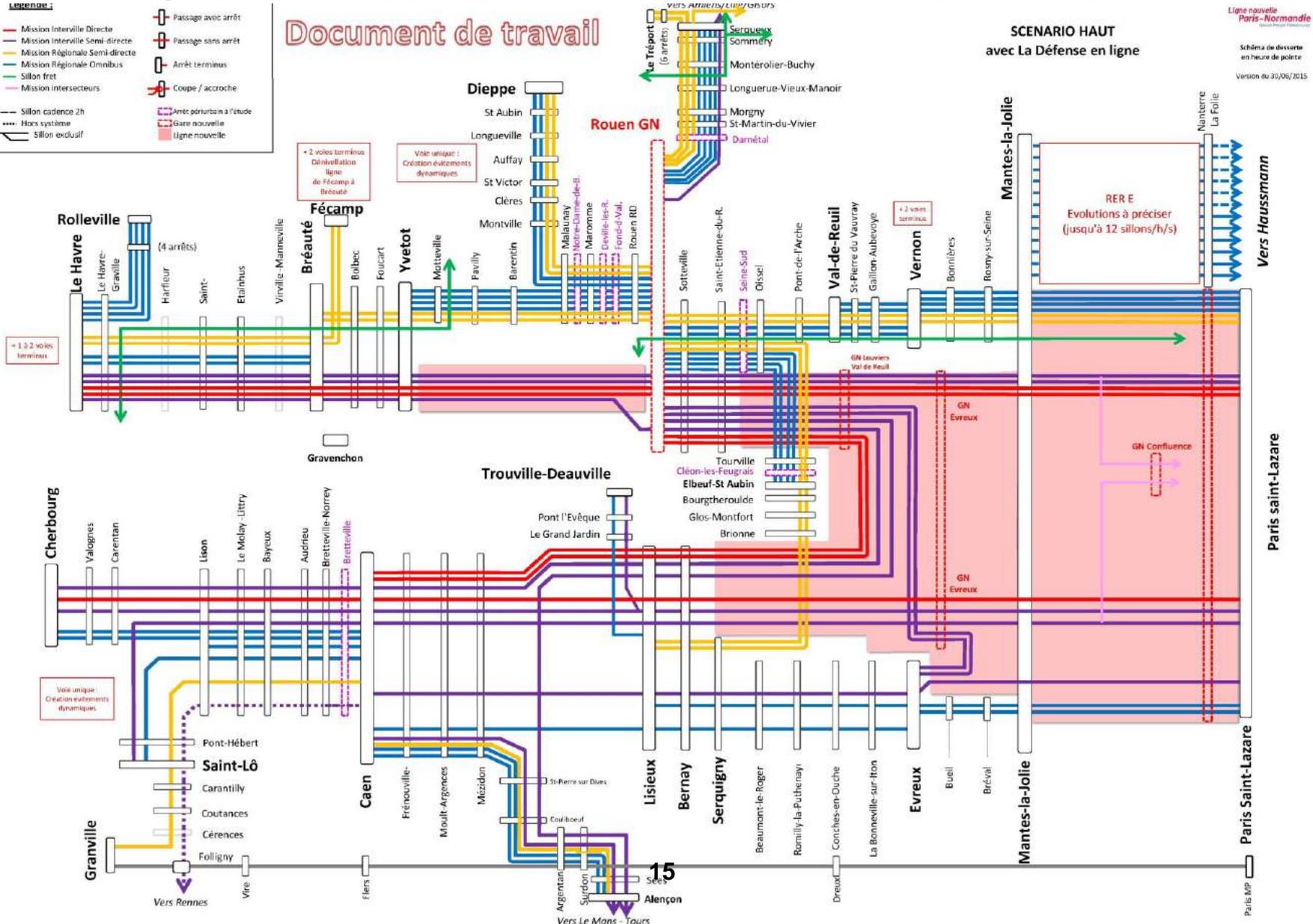
- la **diffusion à toutes les échelles du territoire** des bénéfices de la LN
- **1,5 à 2 fois plus de trains** Interville et régionaux en pointe

# Schémas de desserte

## Scénario « idéal » issu de l'atelier fonctionnalités

### Document de travail

- LEGENDA :**
- Mission Intervalle Directe
  - Mission Intervalle Semi-directe
  - Mission Régionale Semi-directe
  - Mission Régionale Omnibus
  - Sillon fret
  - Mission Intersécteurs
  - Passage avec arrêt
  - Passage sans arrêt
  - Arrêt terminus
  - Coupe / accroche
  - Arrêt portuaire à l'étude
  - Gare nouvelle
  - Ligne nouvelle
  - Sillon cadence 2h
  - Hors système
  - Sillon exclusif



SCENARIO HAUT  
avec La Défense en ligne

Ligne nouvelle  
Paris-Normandie  
Gare Paris La Défense

Schéma de desserte  
en heure de pointe

Version du 30/05/2015

RER E  
Evolutions à préciser  
(jusqu'à 12 sillons/h/s)

Vers Haussmann

Vers saint-Lazare

Paris Saint-Lazare

15

Vers Le Mans - Tours

Vers Rennes

# Schémas de desserte



## Exemples d'améliorations par rapport à la situation actuelle (fréquences heure de pointe / heure / sens) :

Relation	Existant	Projet cible Capacités à l'étude dans le scénario «idéal »
<i>Paris – Caen / Cherbourg</i>	<b>2</b> intervalles	<b>4</b> intervalles
<i>Paris – Rouen – Le Havre</i>	<b>2</b> intervalles	<b>4</b> intervalles
<i>Paris - Vernon</i>	<b>2</b> omnibus	<b>4</b> omnibus
<i>Paris - Evreux</i>	<b>1</b> omnibus	<b>2</b> omnibus
<i>Total Paris – Mantes / Normandie</i>	<b>8 à 9</b> trains	<b>16</b> trains
<i>Caen - Rouen</i>	<b>1</b> intervalle semi-direct par Serquigny	<b>2</b> intervalles semi-directs par Serquigny + <b>2 à 3</b> trains rapides par LN
<i>Evreux - Rouen</i>	<b>1</b> car	<b>2</b> trains
<i>Périurbain Rouen</i>	Desserte à la <b>demi-heure</b>	Desserte au <b>quart d'heure</b>
<i>Périurbain de Caen</i>	Desserte à l' <b>heure</b>	Desserte à la <b>demi-heure</b>
<i>Réseau francilien</i>	<b>6 RER E</b> (Eole)	Capacités dégagées permettant des évolutions du RER E, RER A et du réseau francilien (à préciser)



## Des scénarios d'étude **contrastés** :

- ✓ éclairer les choix des prochains comités de pilotage
- ✓ favoriser la recherche d'un équilibre global entre coûts et bénéfices
- ✓ limiter les risques d'impasse en cours d'étude

- Des **familles de scénarios** fonction de priorités données au développement de l'offre :

	Dessertes régionales	Dessertes intervilles
<i>Situation existante</i>	=	=
« <b>Priorité aux dessertes intervilles</b> »	+	++
« <b>Priorité aux dessertes régionales</b> »	++	+
« <b>Hauts</b> » (idéal)	++	++

- Des **variantes locales** pour éclairer les choix concernant les **gares nouvelles**



## Variantes locales en lien avec les gares nouvelles (horizon cible)

**Nanterre - La Défense** : 3 variantes à l'étude (« en fourche », « en ligne », « sans gare »). Hypothèses de dessertes à l'étude présentées plus bas.

**Confluence** : variantes avec et sans gare. Hypothèse d'une capacité de desserte par 2 trains intersecteur.

**Evreux** : variantes avec et sans gare. Prise en compte de la configuration et localisation de la gare nouvelle. Hypothèses de desserte à préciser dans le cadre des études.

**Louviers Val-de-Reuil** : variantes avec et sans gare. Hypothèses de desserte à préciser dans le cadre des études.

*NB : La gare de Rouen est réalisée à l'horizon prioritaire, donc considérée dans tous les scénarios à l'horizon cible.*

# Objectifs « transport »



**Base d'objectifs** : améliorer la qualité de service (régularité, ponctualité, confort); augmenter la fréquence et le nombre de dessertes ferroviaires; réduire les temps de parcours

## Grands objectifs « transport » à la suite de vague 1 de concertation :

- Permettre un saut en régularité :
  - Axes Paris - Le Havre / Caen
  - Axe Paris - Mantes
- Amélioration du temps de parcours et de la fréquence sur les longues distances :
  - Axe Paris Caen
  - Axe Paris le Havre
- Augmenter la fréquence et réduire les temps de parcours entre Rouen et Caen
- Faciliter le développement des dessertes de chaque territoire :
  - Dégager des capacités pour le trafic voyageurs entre Mantes et La Défense pour permettre l'évolution du RER E, du RER A et du réseau francilien
  - Diversifier l'offre autour du nœud de Rouen
- Permettre le développement du Fret
- Faciliter l'accès de la Normandie au quartier d'affaire de La Défense
- Faciliter l'accès à Roissy (aux aéroports...)
- Permettre une desserte performante de Mantes
- Faciliter les échanges entre territoires normands et franciliens



# Bilan de vague 1

## Insertion territoriale

# Les études environnementales

## *Identification des enjeux de territoire*

# L'étape 1 – Rappel des objectifs



## En étape 1: rechercher l'inscription territoriale de moindre impact potentiel

- **Acquérir la connaissance des territoires** pour l'ensemble des thématiques liées au milieu humain, au milieu naturel, et au milieu physique
- **Hierarchiser les enjeux** du territoire
- Concevoir le projet en faisant valoir le **principe Éviter – Réduire – Compenser**
- **Identifier les risques d'impacts** du projet et **les mesures** nécessaires pour leur suppression, leur réduction ou leur compensation

# L'étape 1 – Rappel des objectifs



## ■ 1<sup>ère</sup> vague : Les enjeux et leur hiérarchisation

- Acquérir des connaissances complémentaires sur les territoires traversés
- Avancer sur la **vision partagée** des enjeux et de leur hiérarchisation

## ■ 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> vague : Définir et évaluer des zones de passage

- Sur la base de **premières prescriptions** en faveur de l'intégration du projet dans son environnement
- En priorisant le principe **d'évitement** des enjeux les plus forts
- En tenant compte des **particularités** des orientations du projet ( souterrain, aérien)

# Bilan de la vague 1 : Insertion territoriale

## Diagnostic du territoire

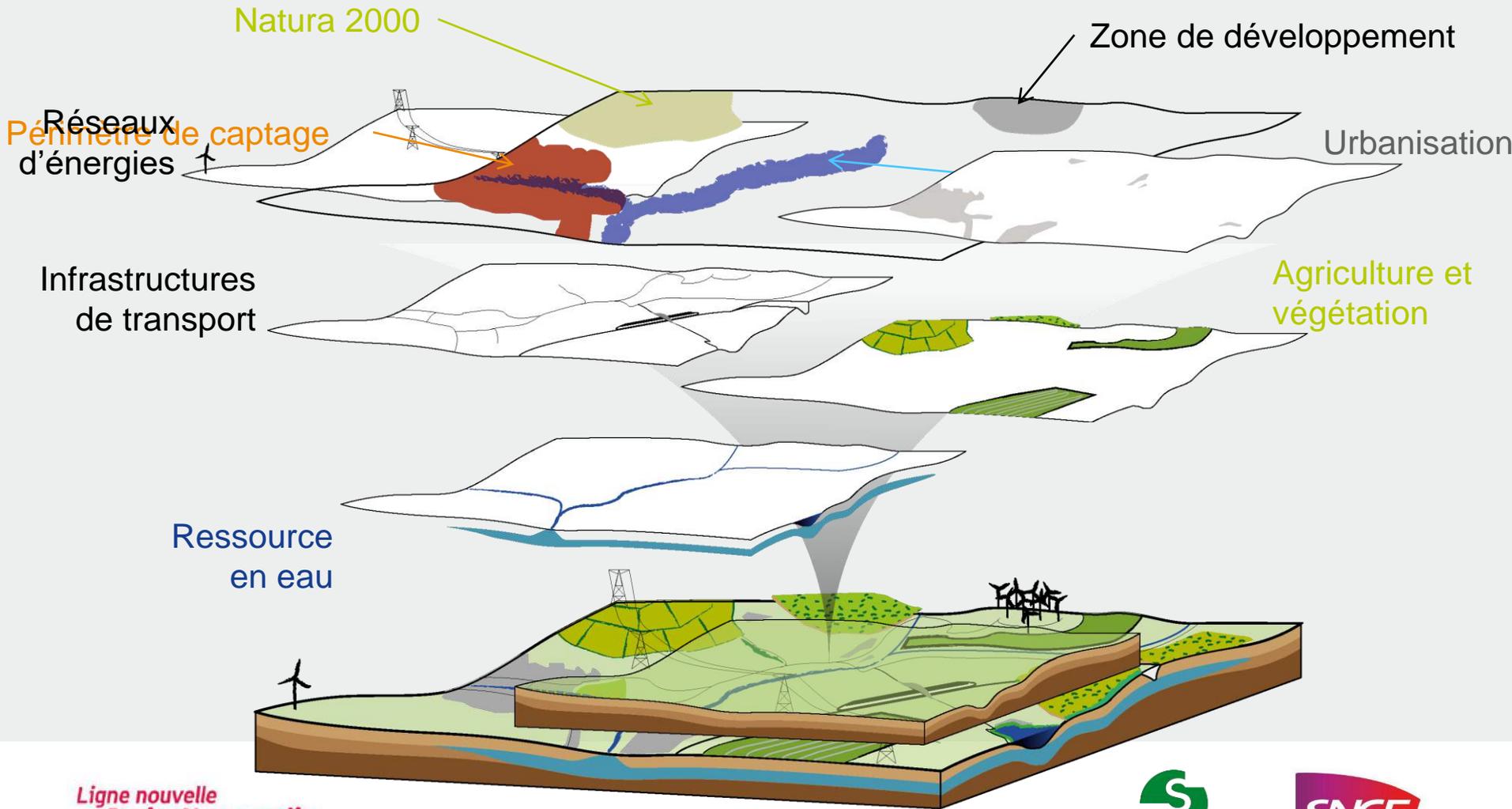


## Le principe d'analyse du territoire

- Affiner la lecture du territoire à l'état brut : l'occupation du sol et les enjeux thématiques
- Identifier et valoriser tous les outils mis en place par la puissance publique pour valoriser des enjeux particuliers
- Données collectées à partir d'entretiens ou base de données des associations
- Se projeter et prendre en compte l'évolutivité du territoire : les projets futurs ( projets connus, SCOT, Schémas régionaux et autres)



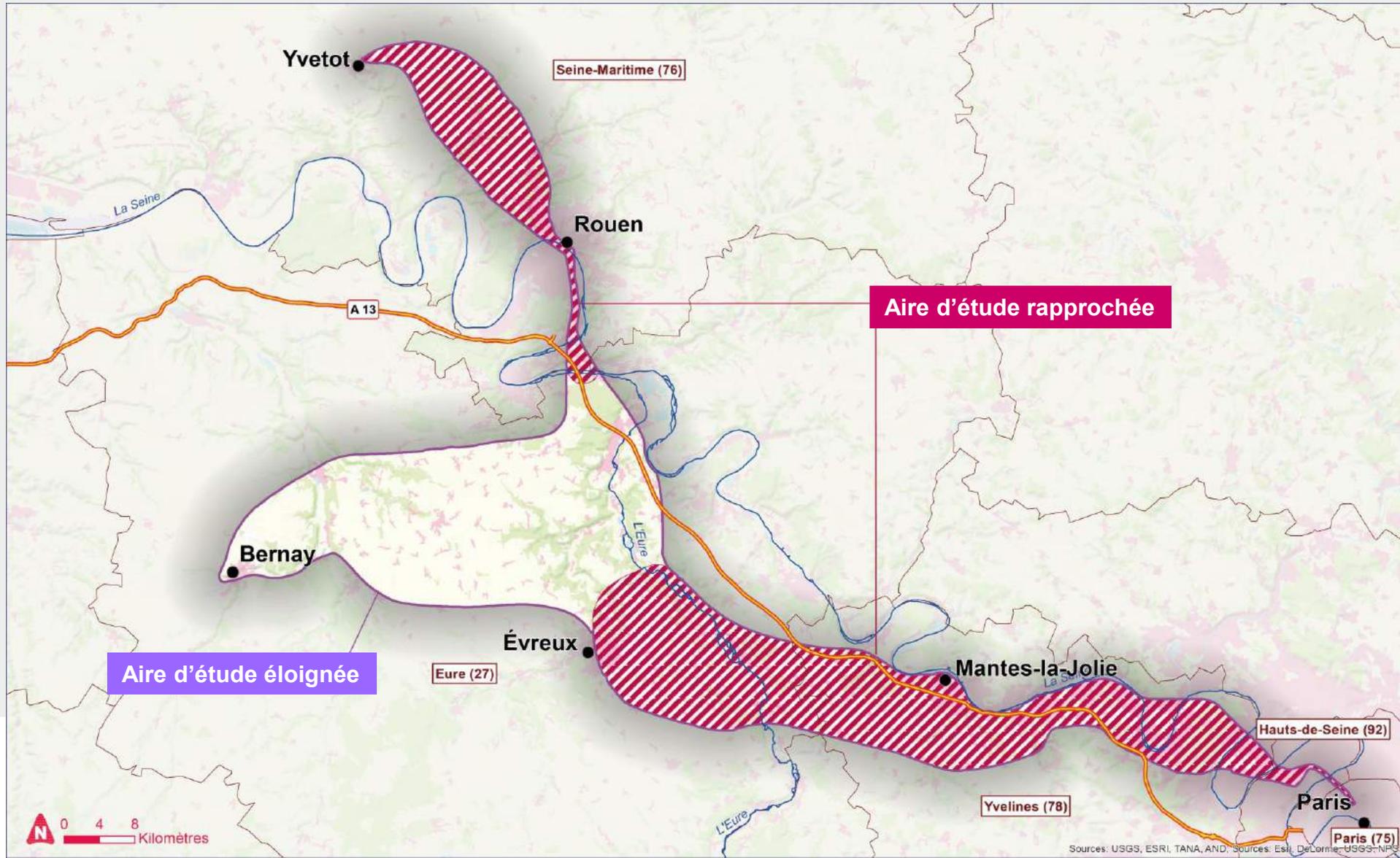
## Du territoire à la définition d'enjeux



# Méthodologie des études - Rappel



## Zones d'étude



# Synthèse du milieu naturel

## Boucle de Chanteloup:

- Zone à dominantes humides
- Zone d'inventaire (ZNIEFF II)
- Sites d'intérêt écologique

## Forêt de Saint-Germain en Laye:

- Zonage réglementaire ( forêt en cours de protection)
- Zone d'inventaire (ZNIEFF I et II)
- Sites d'intérêt écologique
- Zone de cohérence écologique au titre du SRCE

## Les Mureaux:

- Site gérés par maîtrise foncière (terrain acquis et PRIF de l'AEV)
- Zone d'inventaire (ZNIEFF I et II)
- Site d'intérêt écologique
- Corridors écologiques ( coteaux boisés de Nezel à Bouaffle)
- Zones à dominante humide

## Boucle de Montesson:

- Site gérés par maîtrise foncière (terrain acquis et PRIF de l'AEV + ENS)
- Site d'intérêt écologique



## Légende

 Zone d'étude rapprochée

**Contexte territorial et administratif**

 Limite régionale

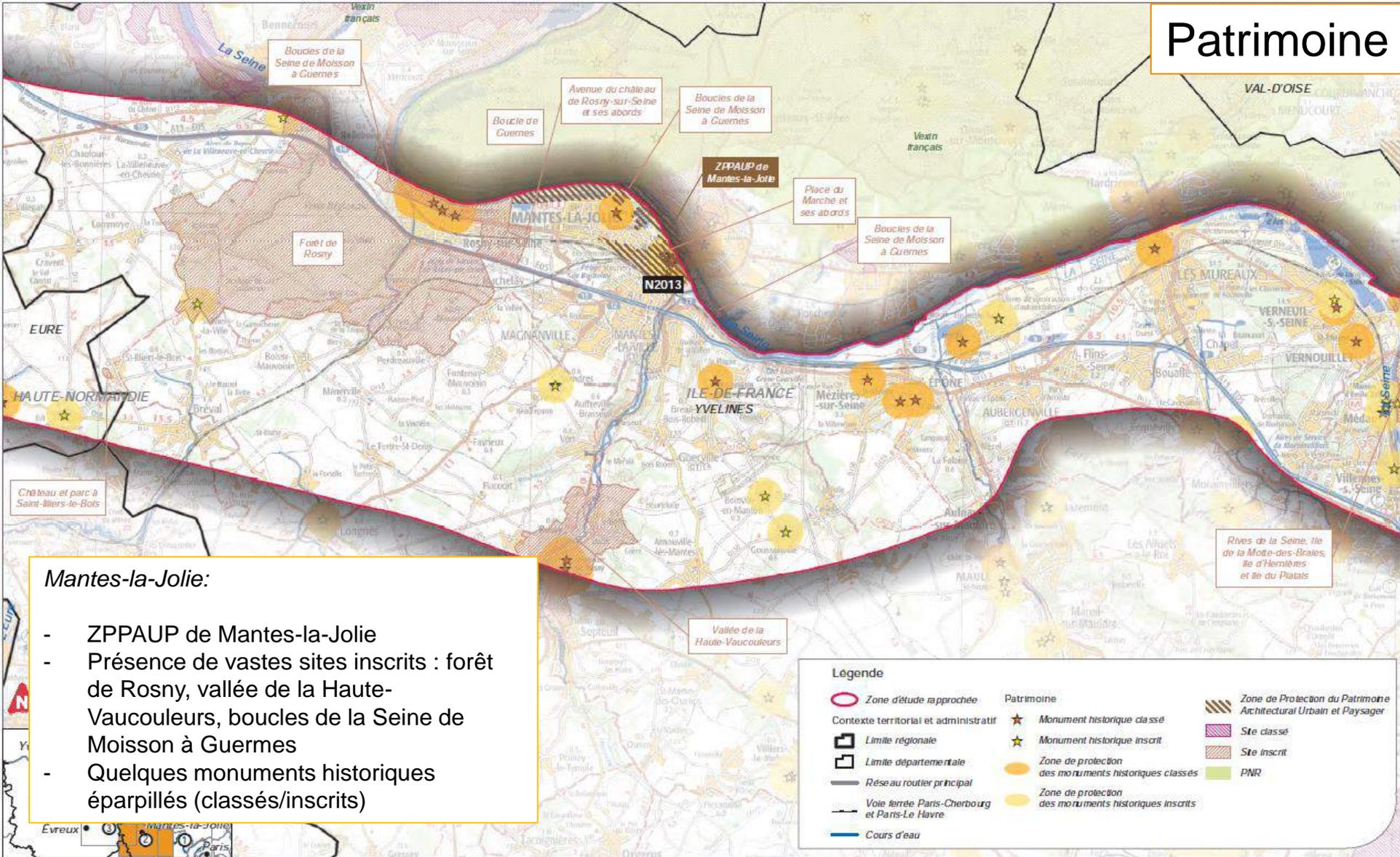
### Zonages réglementaires

 Zone Natura 2000 (ZPS, SIC et ZSC)

 Arrêté de Protection de Biotope (APB)

**Schémas Régionaux de Cohérence Écologique (Haute-Normandie et Île-de-France)**

 Réservoir de biodiversité



## Mantes-la-Jolie:

- ZPPAUP de Mantes-la-Jolie
- Présence de vastes sites inscrits : forêt de Rosny, vallée de la Haute-Vaucoeurs, boucles de la Seine de Moisson à Guermes
- Quelques monuments historiques éparpillés (classés/inscrits)

# Synthèse du milieu physique

Iton:

- Risques de surface (zone inondable + remontée de nappe)

Vallée de l'Eure:

- Ressource en eau (captages AEP + PP)
- Risques de surface (zone inondable + remontée de nappe)
- Risques souterrains (anciennes carrières)

Est d'Evreux:

- Ressource en eau (captages AEP+ PPE vaste, aquifère vulnérable)
- Risques souterrains (nombreuses cavités + quelques bétoires)

 Zone d'étude rapprochée

**Ressources en eau**

**Risques souterrains**

**Contexte territorial et administratif**

 Captage AEP Grenelle et prioritaire SDAGE

 Bétoire

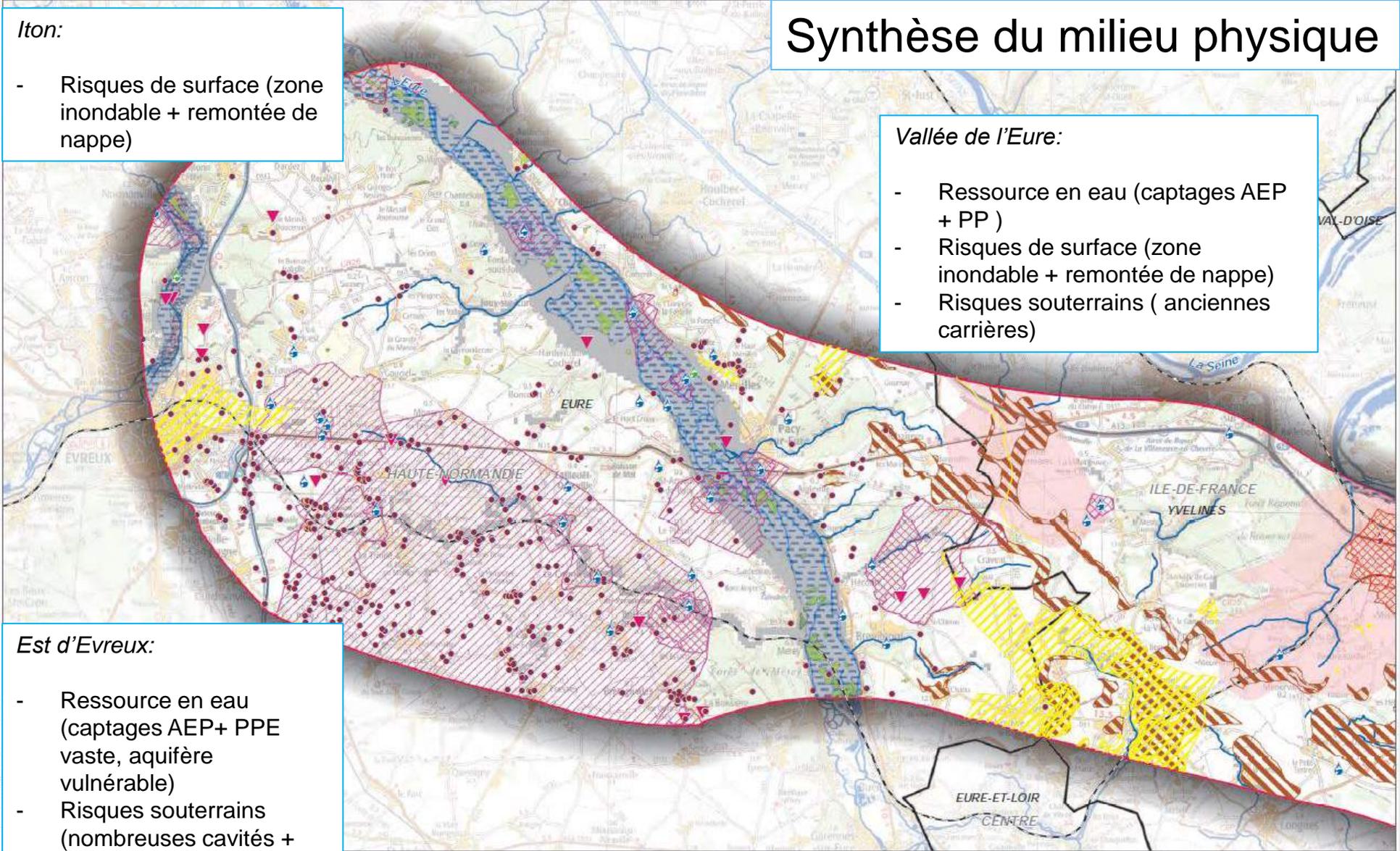
 Limite régionale

 Périmètre de protection rapproché de captage AEP Grenelle et prioritaire SDAGE

 Autre cavité

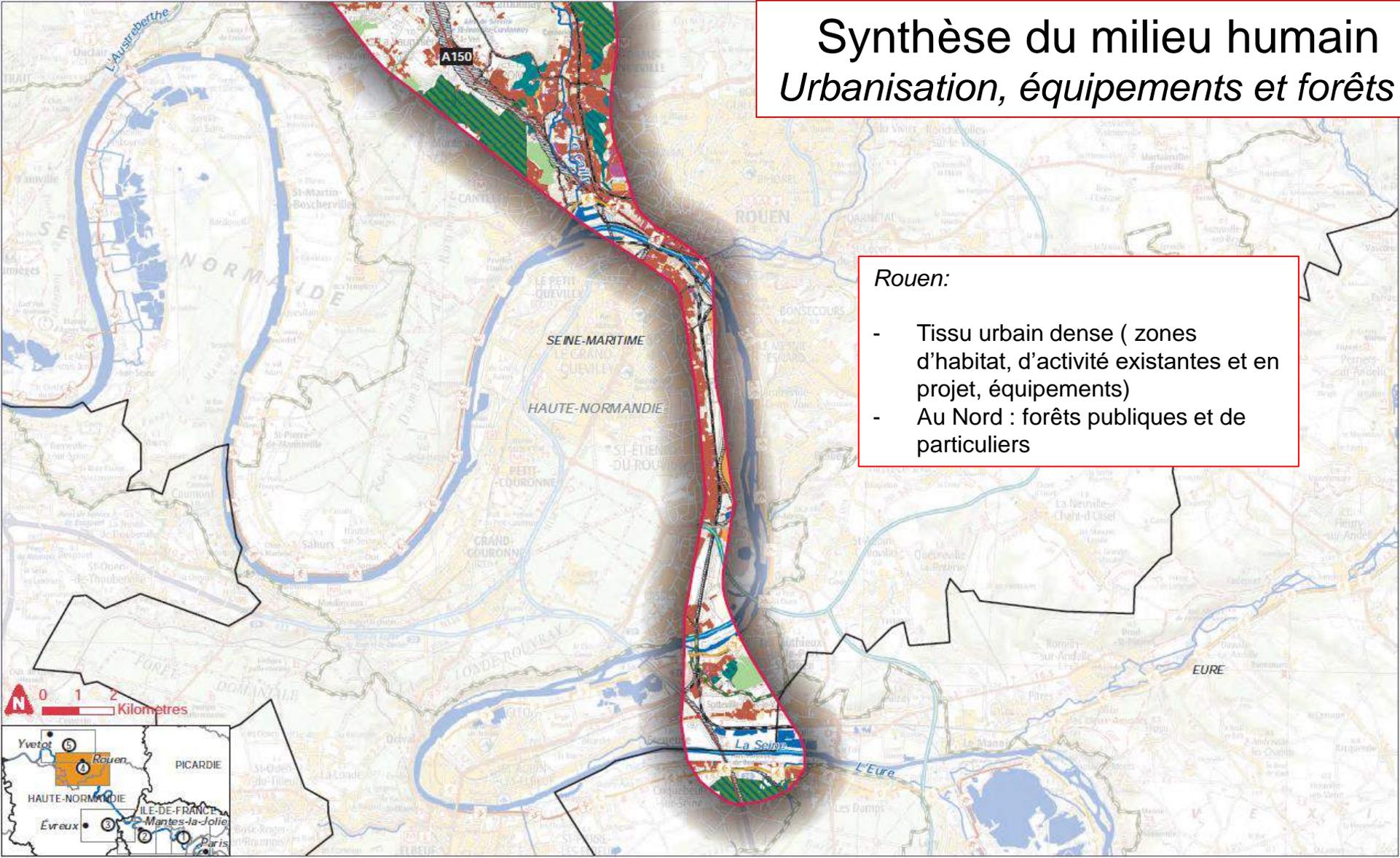
 Limite départementale

 Risque de ruissellement



# Synthèse du milieu humain

## Urbanisation, équipements et forêts



**Rouen:**

- Tissu urbain dense ( zones d'habitat, d'activité existantes et en projet, équipements)
- Au Nord : forêts publiques et de particuliers

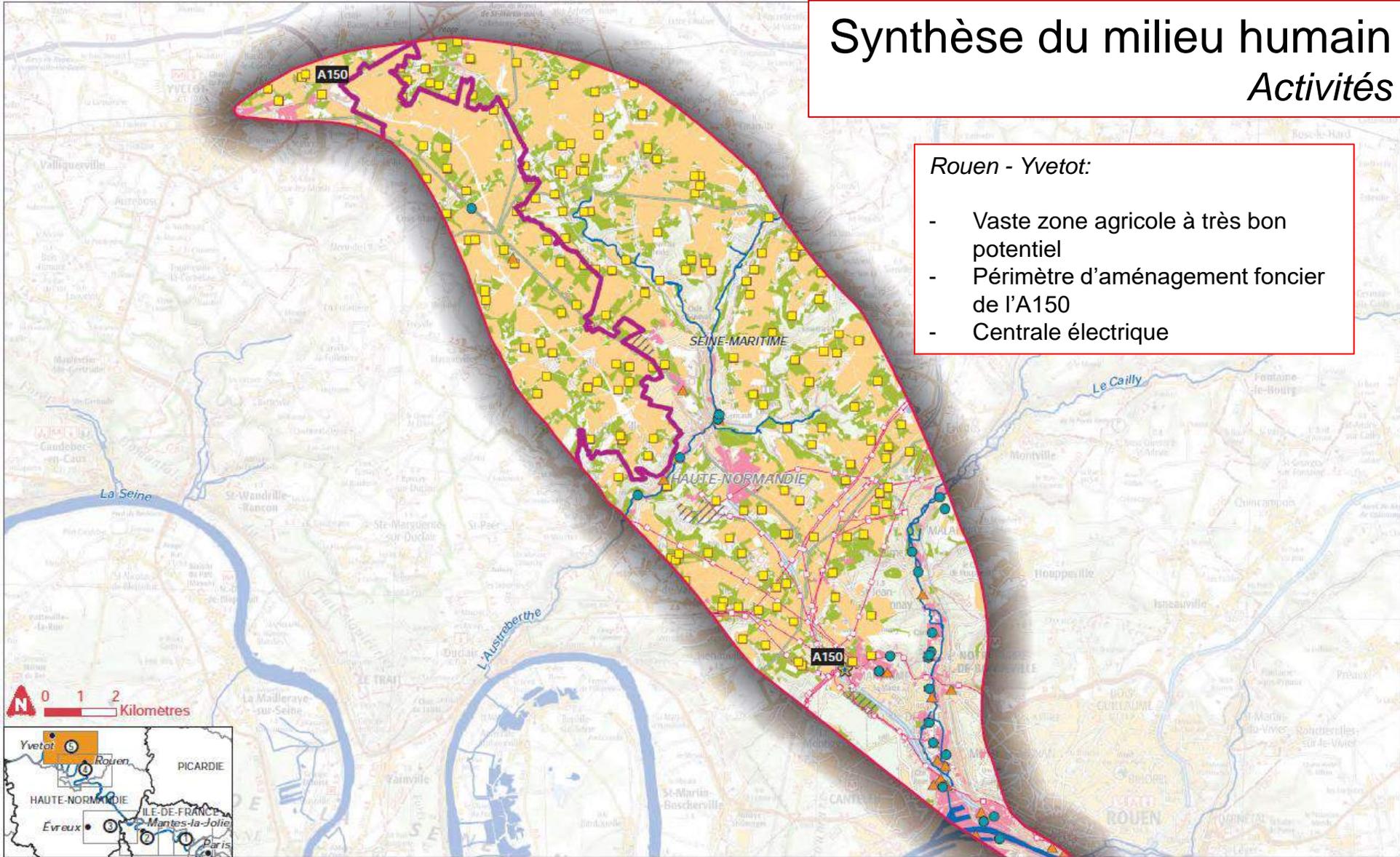
	<i>Zone d'étude rapprochée</i>	<b>Urbanisation et équipement</b>	<b>Grands projets d'infrastructure</b>
	<i>Limite régionale</i>		 <i>Projet A104</i>
	<i>Limite départementale</i>	 <i>Équipement majeur</i>	 <i>Projet EOLE</i>

# Synthèse du milieu humain

## Activités

*Rouen - Yvetot:*

- Vaste zone agricole à très bon potentiel
- Périmètre d'aménagement foncier de l'A150
- Centrale électrique



 Zone d'étude rapprochée

 Limite régionale

 Limite départementale

**Risques technologiques**

 Site SEVESO

 Installation énergétique lourde

# Bilan de la vague 1 : Insertion territoriale

## Hiérarchisation des enjeux



## ■ Objectifs principaux de la hiérarchisation des enjeux

- Participer à la définition des Zones de passage en privilégiant l'évitement des enjeux les plus forts
- Contribuer à l'outil d'aide à la décision pour définir un projet de moindre impact

***L'analyse doit donc permettre une lecture discriminée du territoire***



## Principes généraux retenus

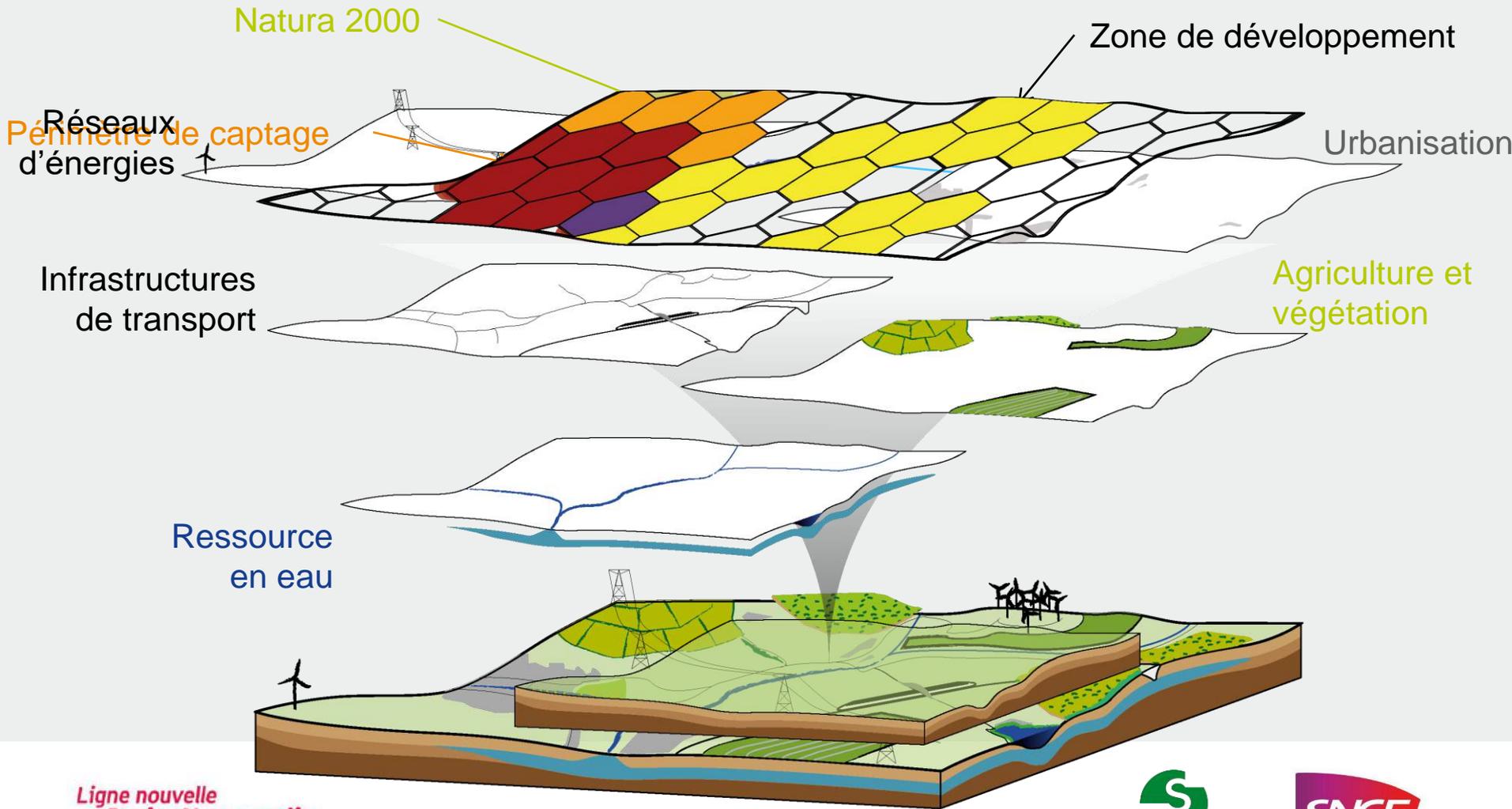
### ■ 3 niveaux d'enjeux considérés

- Très fort : Élément très rare ou dont l'intérêt stratégique en fait un point dur du fait de risque de perte irrémédiable et qui peut remettre en cause la faisabilité du projet.
- Fort : Élément reconnu comme rare sur la zone d'étude ou dont la vulnérabilité peut être importante vis-à-vis d'un projet d'infrastructure linéaire
- Modéré : Élément d'intérêt pour le territoire et qui nécessitera la mise en place de mesures courantes dans l'hypothèse de la réalisation du projet

### ■ Niveaux retenus sur la base du retour d'expérience des grands projets, des spécificités du territoire et du travail en atelier



## Du territoire à la définition d'enjeux





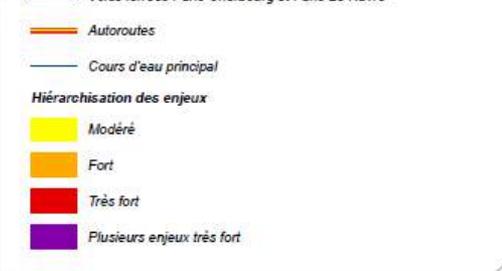
## Premiers résultats

- **Cartographies des enjeux hiérarchisés, présentées lors de l'atelier 3 des zones d'étude rapprochées, à l'échelle 1/400 000**
  - Par thématique puis synthèse globale
  - Zones d'étude rapprochées
  - Échelle : 1/400 000
- Présentation des hiérarchisations de l'atelier n° 3 (fin juin 2015)

# Enjeux hiérarchisés pour la thématique milieu physique

## Généralités

Pas de zones qui ressortent en cumul d'enjeux très forts



Yvetot

Seine-Maritime (76)

Périmètre de protection éloigné AEP

### Nord de Rouen:

Les communes soumises au risque coulée de boue identifiable  
Des bétoires et cavités non visibles à cette échelle

Rouen

### Sud de Rouen:

La Seine comme barrière physique

Bernay

Évreux

Eure (27)

### Yvelines - Eure :

L'Eure et l'Iton ainsi que les périmètres de protection des captages AEP

Périmètre de protection rapproché AEP

ILE-DE-FRANCE

Mantes-la-Jolie

Yvelines (78)

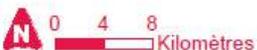
Nanterre

Hauts-de-Seine (92)

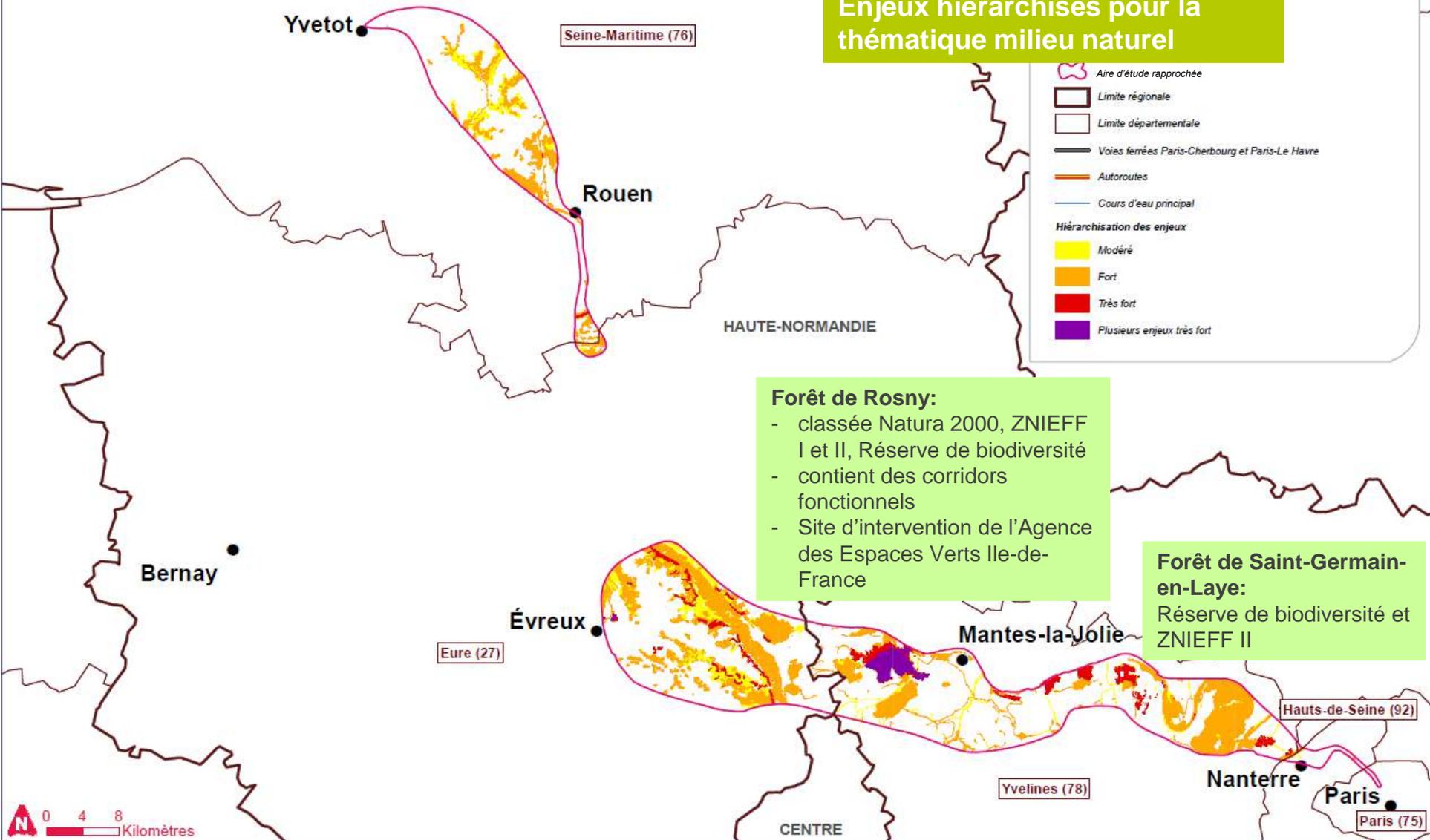
Paris

Paris (75)

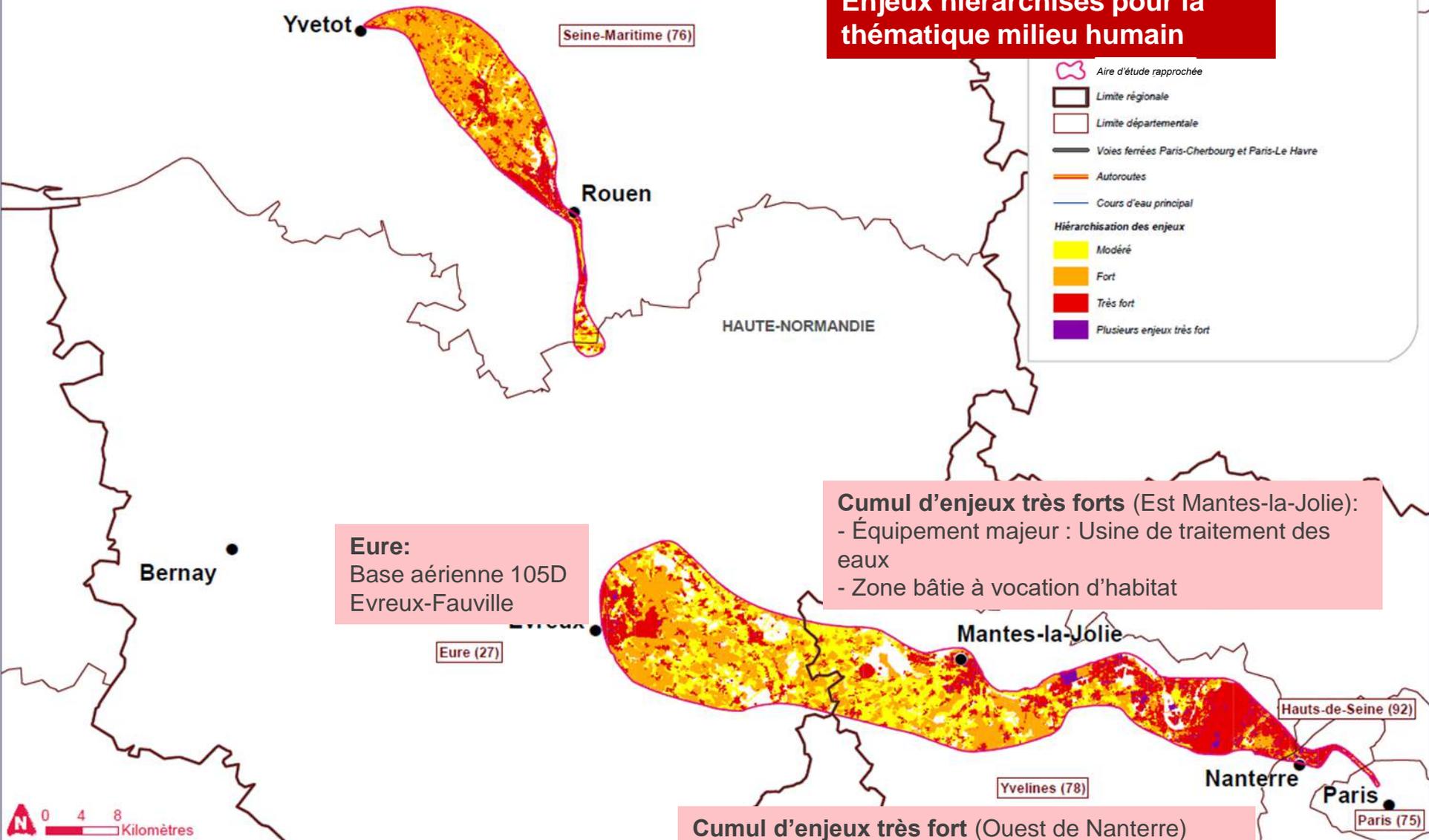
CENTRE



## Enjeux hiérarchisés pour la thématique milieu naturel



# Enjeux hiérarchisés pour la thématique milieu humain

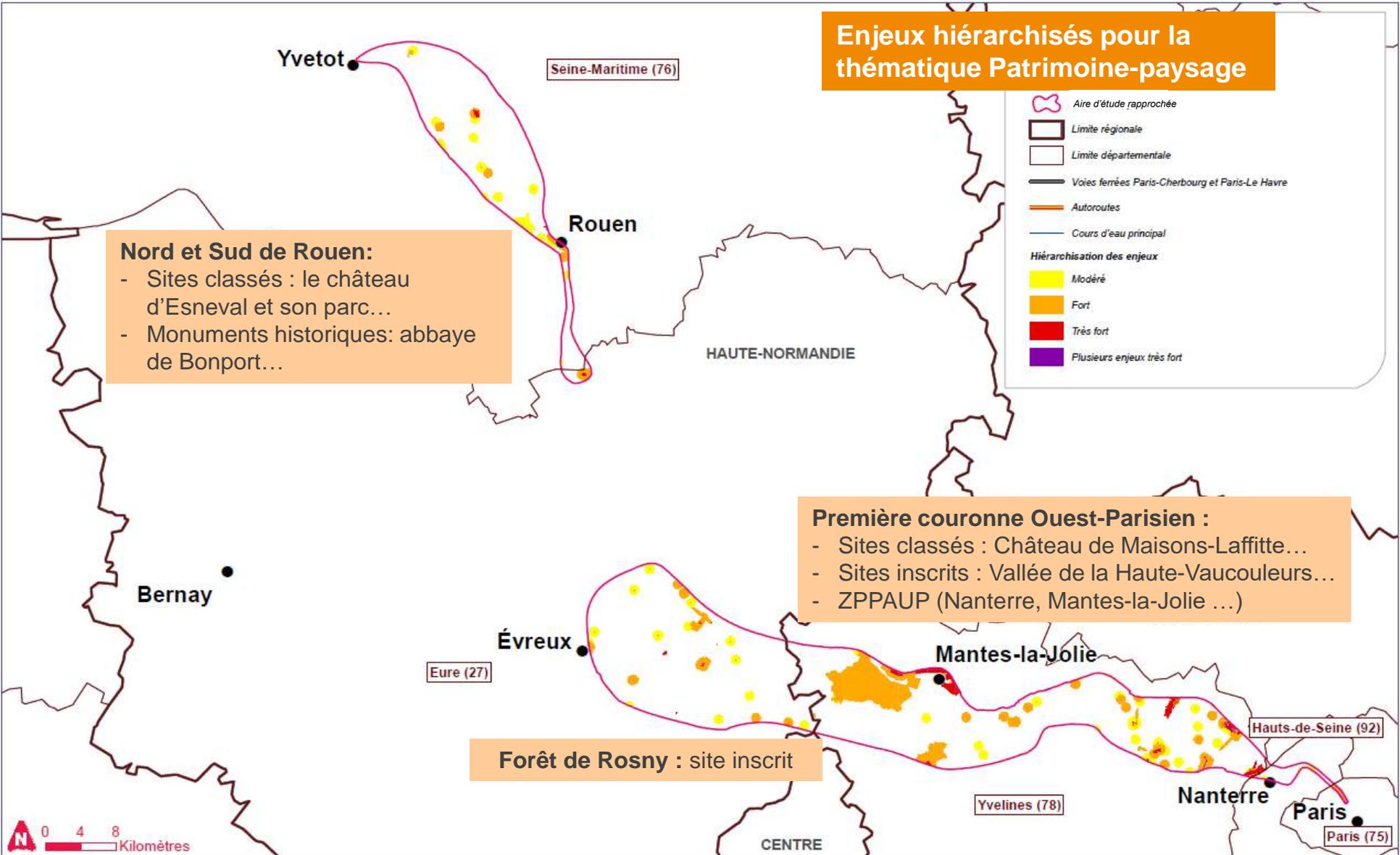


**Eure:**  
Base aérienne 105D  
Evreux-Fauville

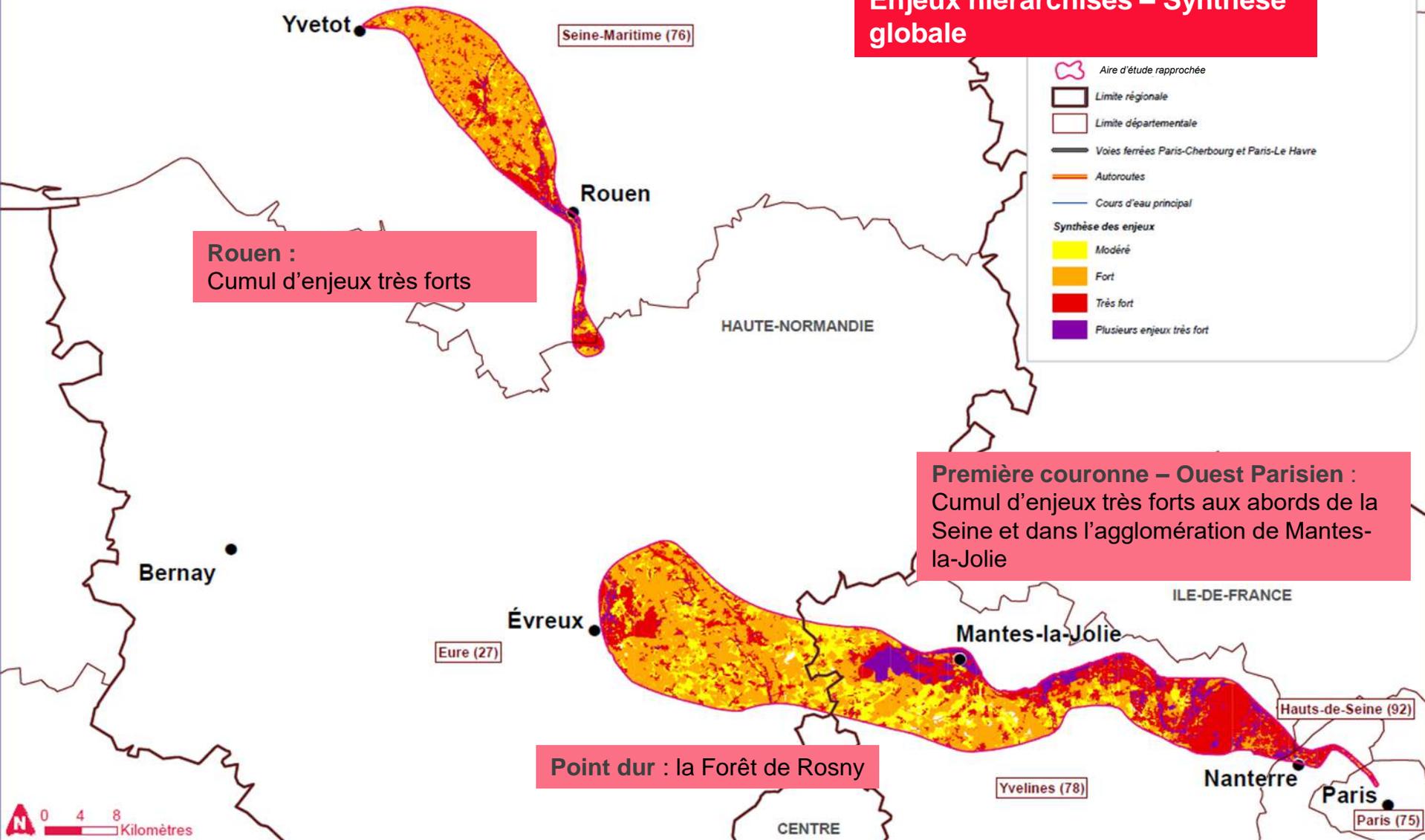
**Cumul d'enjeux très forts (Est Mantes-la-Jolie):**  
- Équipement majeur : Usine de traitement des eaux  
- Zone bâtie à vocation d'habitat

**Cumul d'enjeux très fort (Ouest de Nanterre)**  
- Forêt de protection de Saint-Germain-en-Laye  
- Équipement majeur: Quartier Général des Loges

## Enjeux hiérarchisés pour la thématique Patrimoine-paysage



# Enjeux hiérarchisés – Synthèse globale



---

# PAUSE

# Etapes et méthodes de la deuxième vague



**Jusqu'au COPIL de février 2016 :**

**Orientations sur  
les 3 dimensions  
et l'analyse  
multicritère**

- **Orientation sur les éléments à déterminer (ex: opportunité d'une gare nouvelle à Nanterre)**
- **Présentation de l'analyse multicritère**
- **Schéma de desserte et couloirs de passage associés**



**Jusqu'au COPIL de Juillet 2016:**

**3 scénarios  
de projet  
évaluation  
multicritère**

■ **Proposition de scénarios de projet tenant compte des différentes dimensions:**

- Fonctionnelle
- Environnementale
- Géographique

→ **Soumis à l'analyse multicritère**

# Vague 2 : Démarche des ateliers Fonctionnalités

# Démarche des ateliers fonctionnalités – vague 2



## ATELIER 1

Présentation du cadre de la vague 2 – phase 1

**Phase d'information** et de cadrage : bilan de la vague 1, présentation du cahier des fonctionnalités attendues, présentation de la démarche vague 2, présentation des enjeux de desserte d'Evreux.

8 octobre 2015

## ATELIER 2

Premières analyses des scénarios idéals, orientations pour les études de conception

**Partage** des premières analyses de capacité des scénarios idéals, **orientations** pour résoudre localement les problèmes identifiés.

**Présentation** de variantes fonctionnelles, **orientations** pour les études de conception (études de capacité et d'exploitation, études techniques et environnementales)

24 novembre 2015

## ATELIER 3

Présentation des scénarios fonctionnels

**Présentation** de scénarios fonctionnels.

**Partage** des évaluations : objectifs de desserte et besoins en infrastructures (horizon cible + implications à l'horizon prioritaire)

12 janvier 2016

## COMITE DE PILOTAGE

Choix de scénarios fonctionnels à approfondir dans la suite des études  
Février 2016

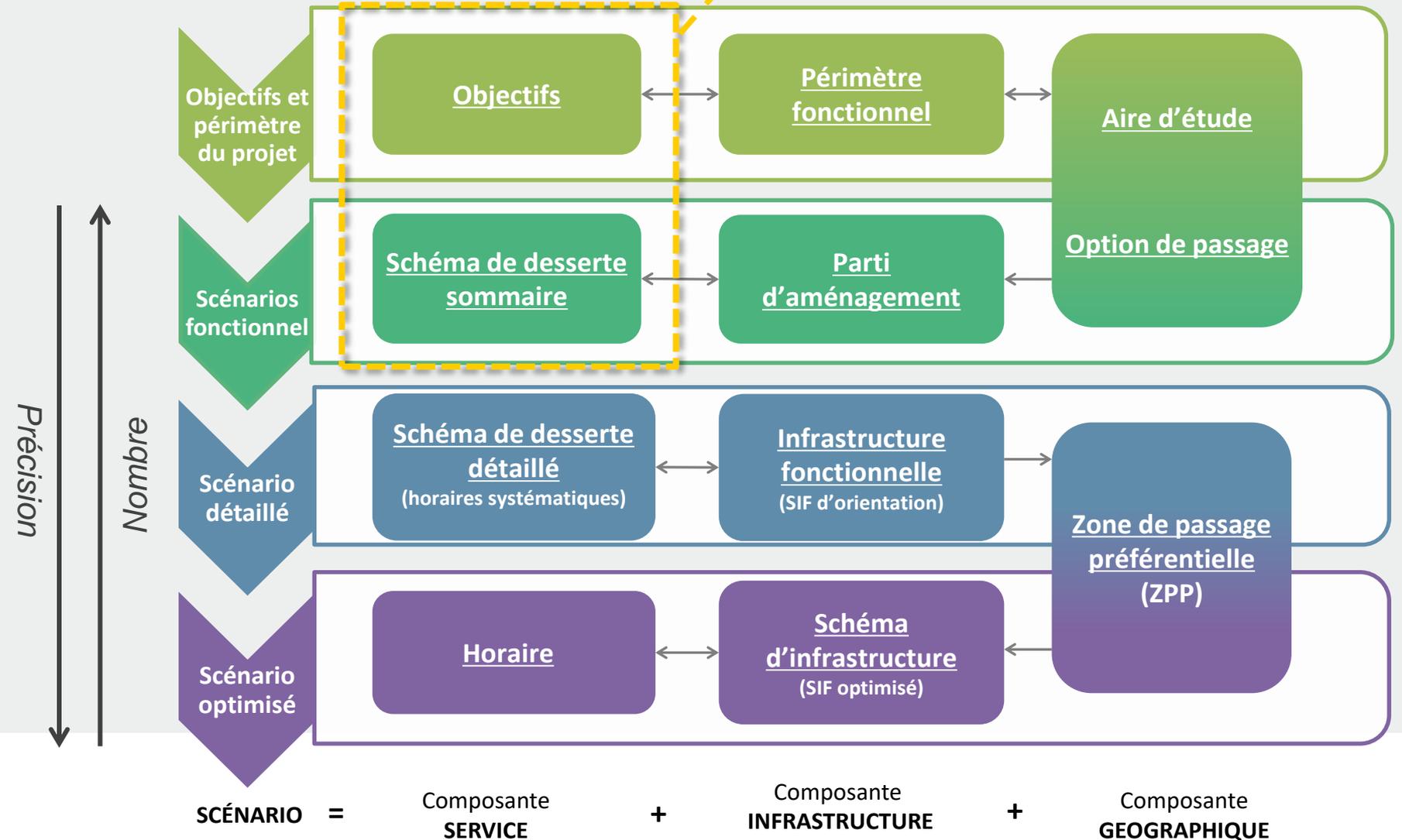
# Vague 2 : Démarche des ateliers Insertion territoriale

# Vague 2 :

# Démarche des ateliers T2 Insertion territoriale

## Méthode de définition progressive des scénarios

Contributions des ateliers de la 1ère vague



# Vague 2 : Démarche des ateliers T2 Insertion territoriale

## Méthode de définition progressive des scénarios

Objectifs et périmètre du projet

Objectifs

Périmètre fonctionnel

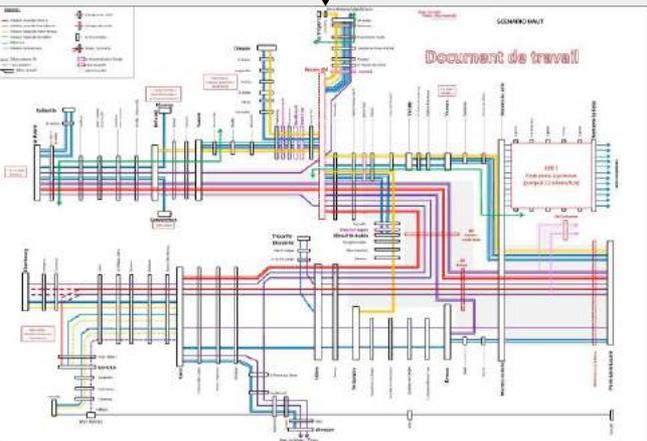
Aire d'étude

Scénarios fonctionnel

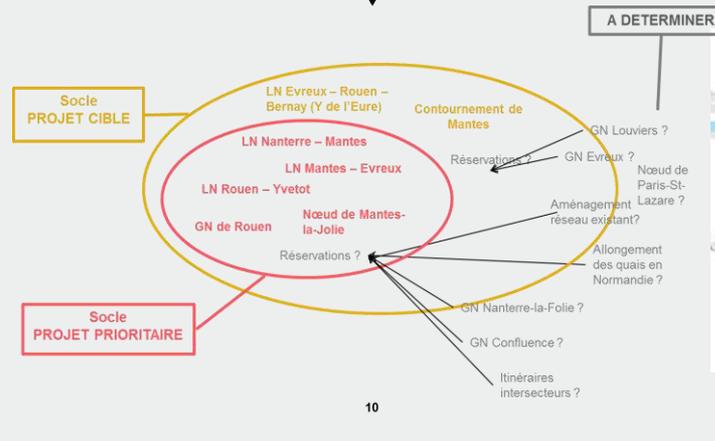
Schéma de desserte sommaire

Éléments d'infrastructures

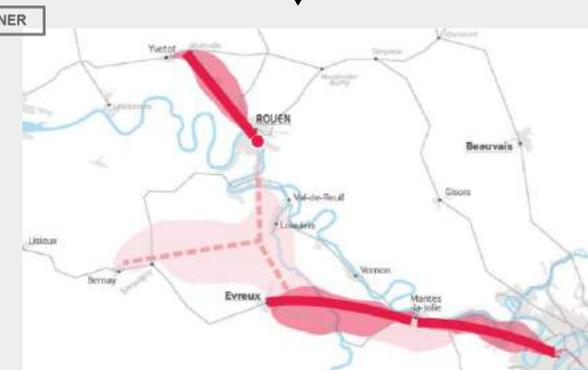
Option de passage



Composante **SERVICE**



Composante **INFRASTRUCTURE**



Composante **GEOGRAPHIQUE**

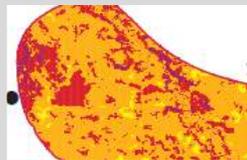
# Vague 2 :

# Démarche des ateliers T2 Insertion territoriale

## Elaboration des zones de passage

### Environnement

Hierarchisation des enjeux environnementaux



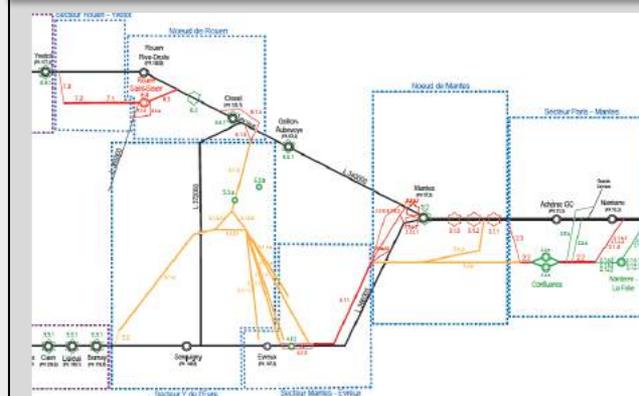
Synthèse des enjeux



Prescriptions : précisent les risques d'impacts par thématique et proposent des solutions techniques à mettre en œuvre pour les réduire (Ex. franchissements de cours d'eau ...)

### Éléments d'infrastructures

Assemblage exhaustif des éléments d'infrastructures (les « briques ») y compris leurs variantes d'aménagement



### Infrastructure fonctionnelle

Focus fonctionnels et techniques sur éléments particuliers :

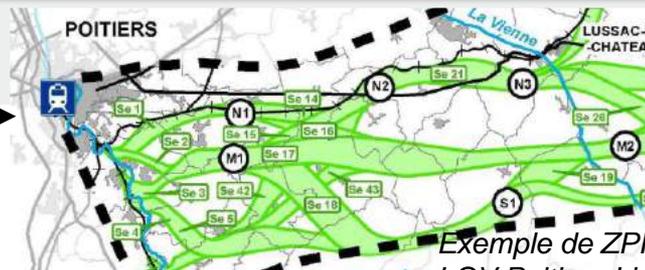
Evreux  
Mantes  
Nanterre  
Raccordements LN/ existant  
....

Pré-dimensionnement (longueurs,...)

Travail itératif BE environnement/ BE infrastructures et détermination des zones de passage

Evaluation des risques d'impacts environnementaux

Evaluation des coûts



Exemple de ZPP sur LGV Poitiers-Limoges

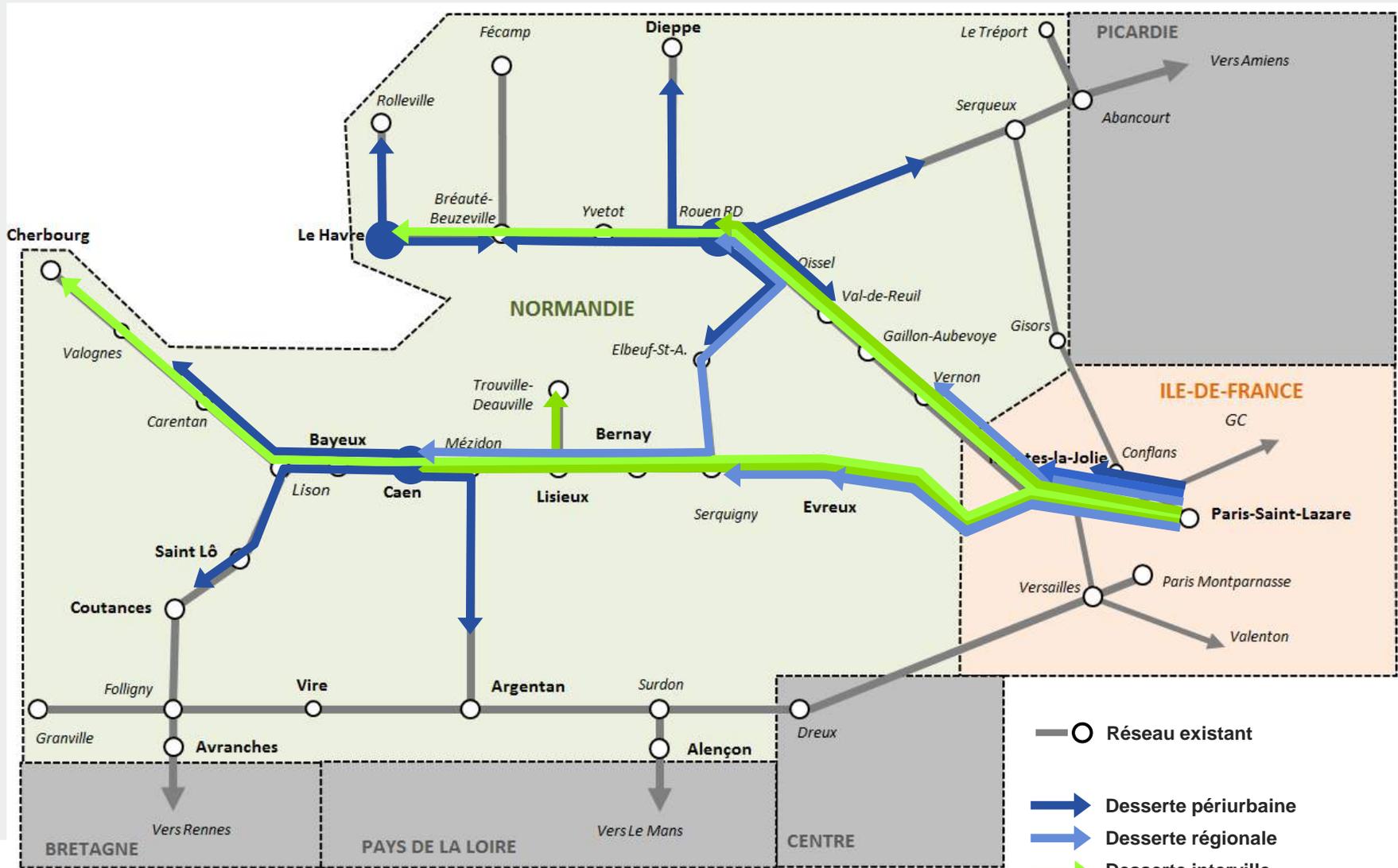
Schémas des installations ferroviaires (SIF) :  
Nombre de voies, dénivellations...

Evaluation des performances « transport »

# Introduction aux enjeux de desserte d'Evreux

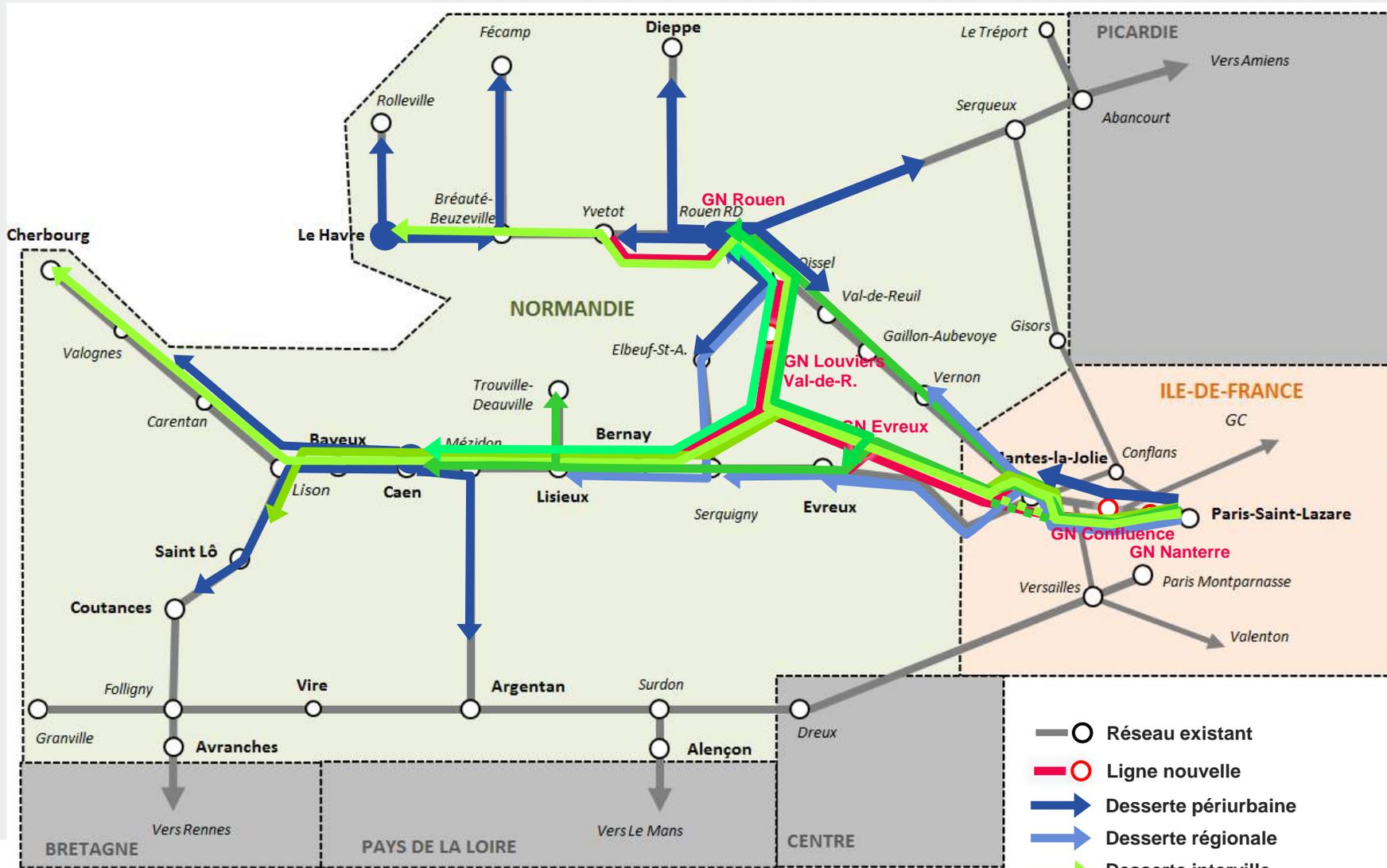


# Situation existante





# Projet cible (après 2030)



Ligne nouvelle  
**Paris-Normandie**  
GRAND PROJET FERROVIAIRE



## Attentes exprimées concernant une gare nouvelle éventuelle à Evreux

- ✓ 5 contributions écrites sur 20
- ✓ Attentes exprimées principalement par les acteurs hauts normands

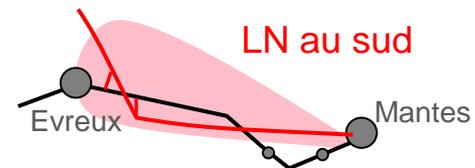
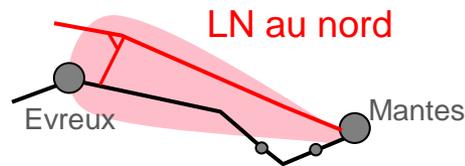
### Fonctionnalités « Transport » :

- Améliorer les relations entre Evreux et les grandes agglomérations normandes (Rouen, Le Havre, Caen, Cherbourg...);
- Permettre au secteur d'Evreux de bénéficier des améliorations de temps de parcours permises par la LNPN ;
- Favoriser un rôle de carrefour du Département de l'Eure en renforçant une desserte de passage
- Axes pour lesquels étudier un arrêt en priorité dans cette gare nouvelle :
  - **Paris – Caen – Cherbourg (LN)**, axe devant bénéficier pleinement des gains de temps de parcours permis par le projet
  - **Rouen – Evreux (LN)**;
  - **Paris - Evreux (LN)** (rechercher aussi une desserte de la gare Centre).
- Importance de relier une gare nouvelle éventuelle à la gare Centre et au cœur de l'agglomération.



## Raccordements à l'**EST** d'Evreux

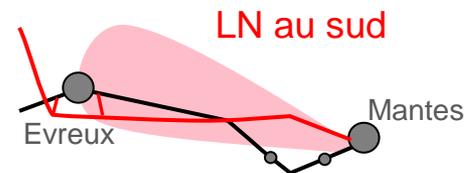
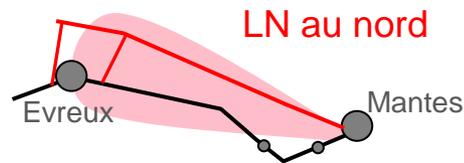
Les 2 schémas sont équivalents du point de vue des dessertes possibles



## Raccordements à l'**EST** et à l'**OUEST** d'Evreux

Les 2 schémas sont équivalents du point de vue des dessertes possibles

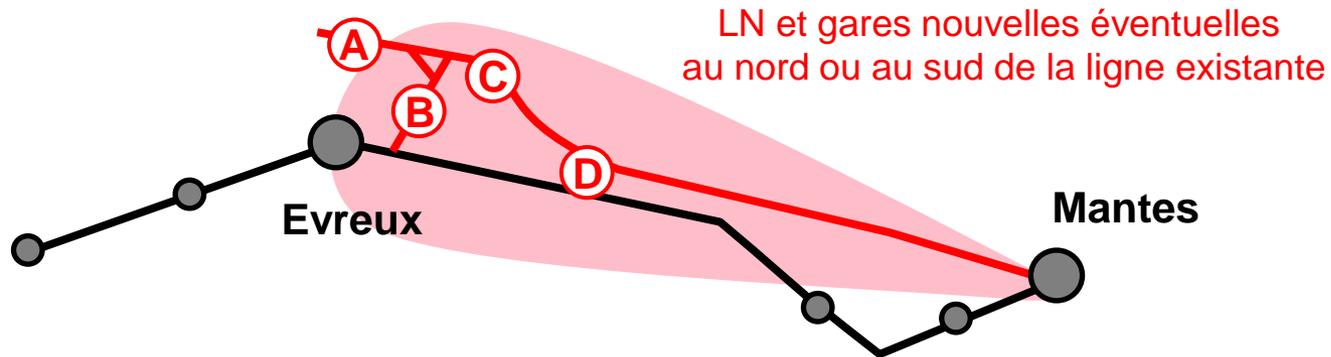
*NB : schémas indicatifs, l'étude d'un raccordement à l'ouest nécessiterait d'étendre l'aire d'étude*





## Options « fonctionnelles » de positionnement d'une gare nouvelle éventuelle

Les 4 options présentées ne préfigurent pas de localisation géographique précise.

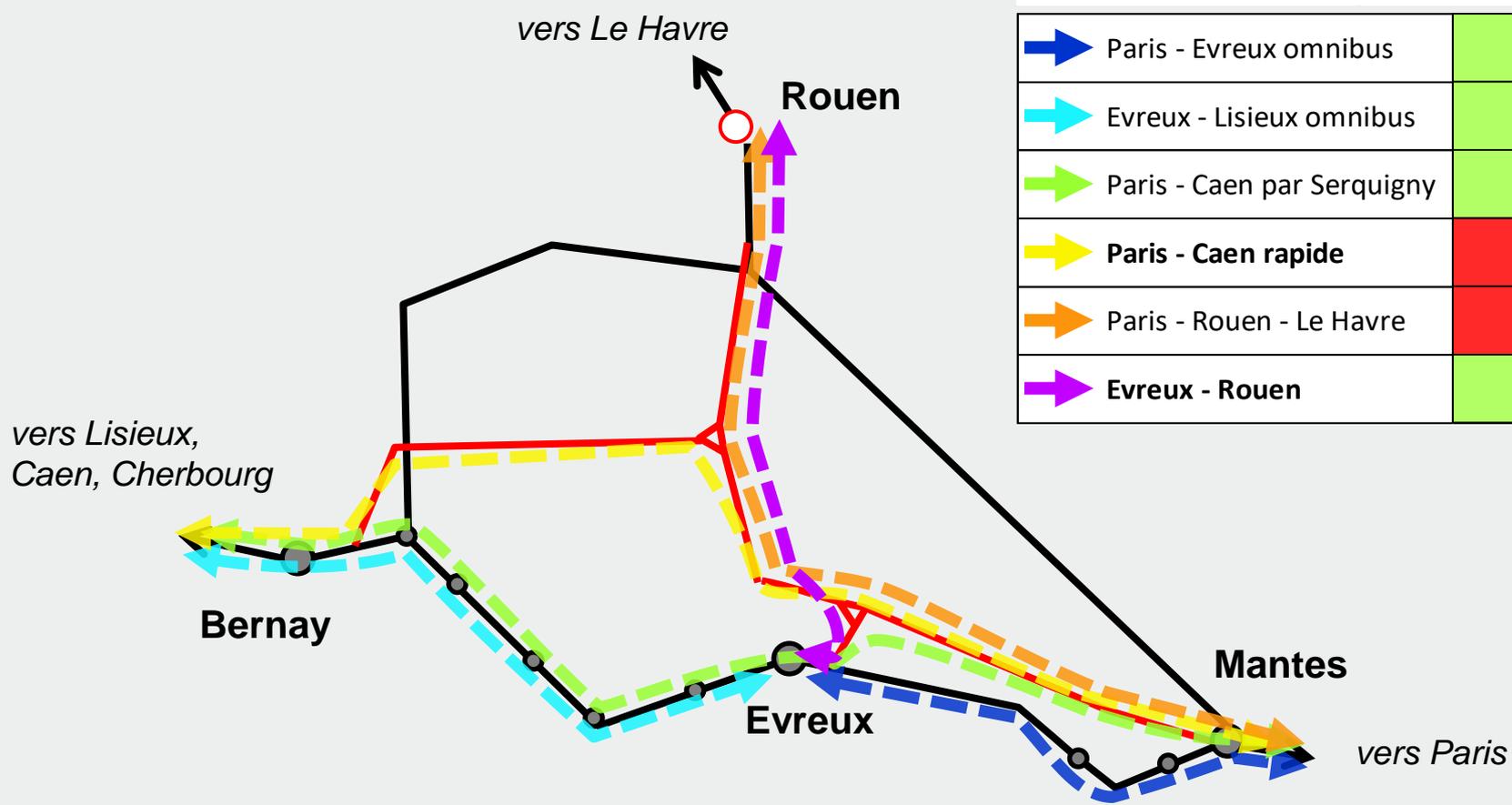


- A : segment de ligne nouvelle Evreux – Rouen / Caen
- B : raccordement de la ligne nouvelle
- C : tronçon Mantes – Evreux
- D : tronçon Mantes – Evreux et réseau existant

# Variantes fonctionnelles de desserte d'Evreux



## Desserte de la GARE CENTRE d'Evreux : raccordement à l'EST



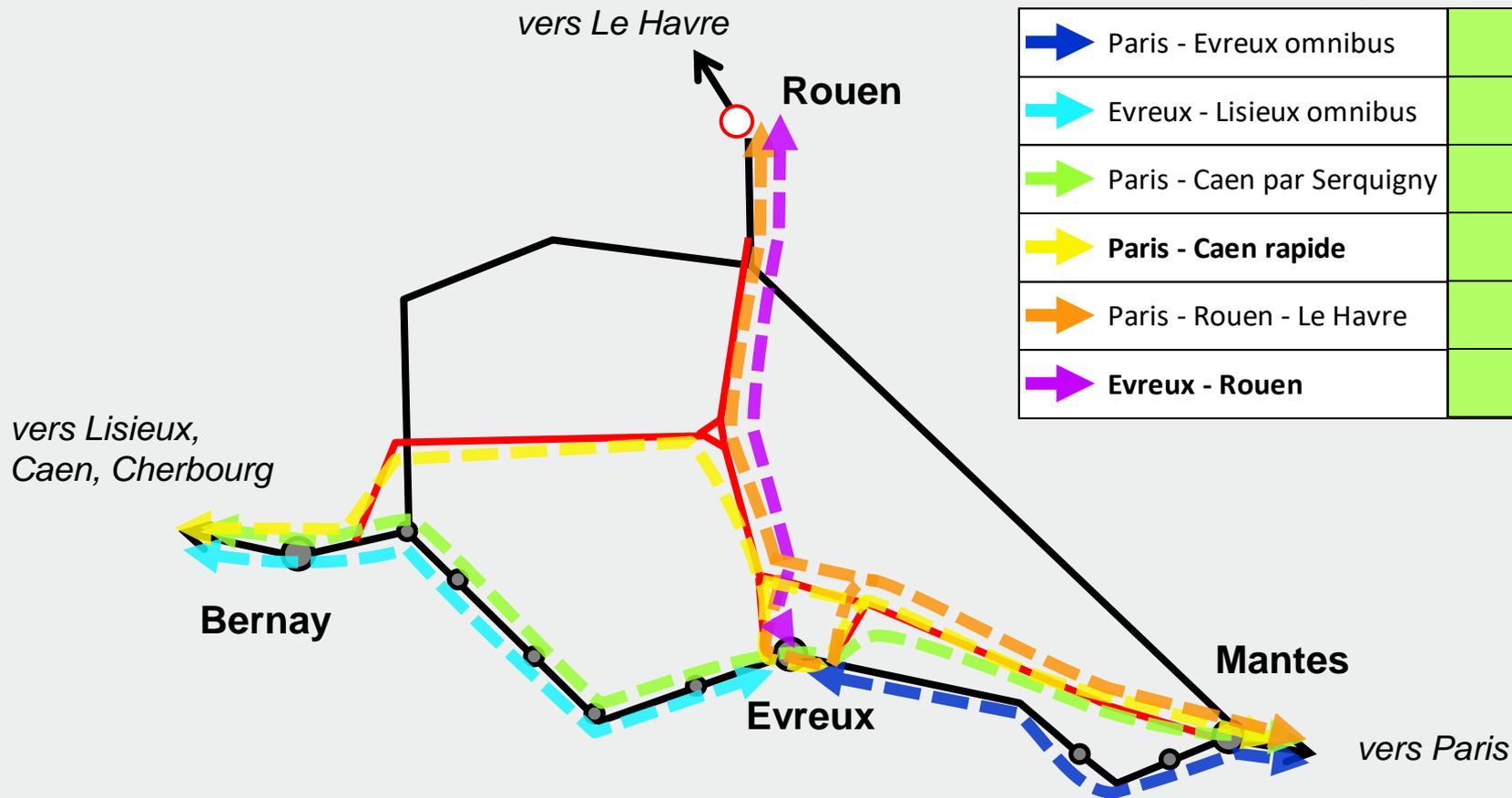
### DESSERTE GARE CENTRE ?

 Paris - Evreux omnibus	oui
 Evreux - Lisieux omnibus	oui
 Paris - Caen par Serquigny	oui
 Paris - Caen rapide	non
 Paris - Rouen - Le Havre	non
 Evreux - Rouen	oui

# Variantes fonctionnelles de desserte d'Evreux



## Desserte de la GARE CENTRE d'Evreux : raccords EST et OUEST



### DESSERTE GARE CENTRE ?

 Paris - Evreux omnibus	oui
 Evreux - Lisieux omnibus	oui
 Paris - Caen par Serquigny	oui
 Paris - Caen rapide	Possible
 Paris - Rouen - Le Havre	Possible
 Evreux - Rouen	oui



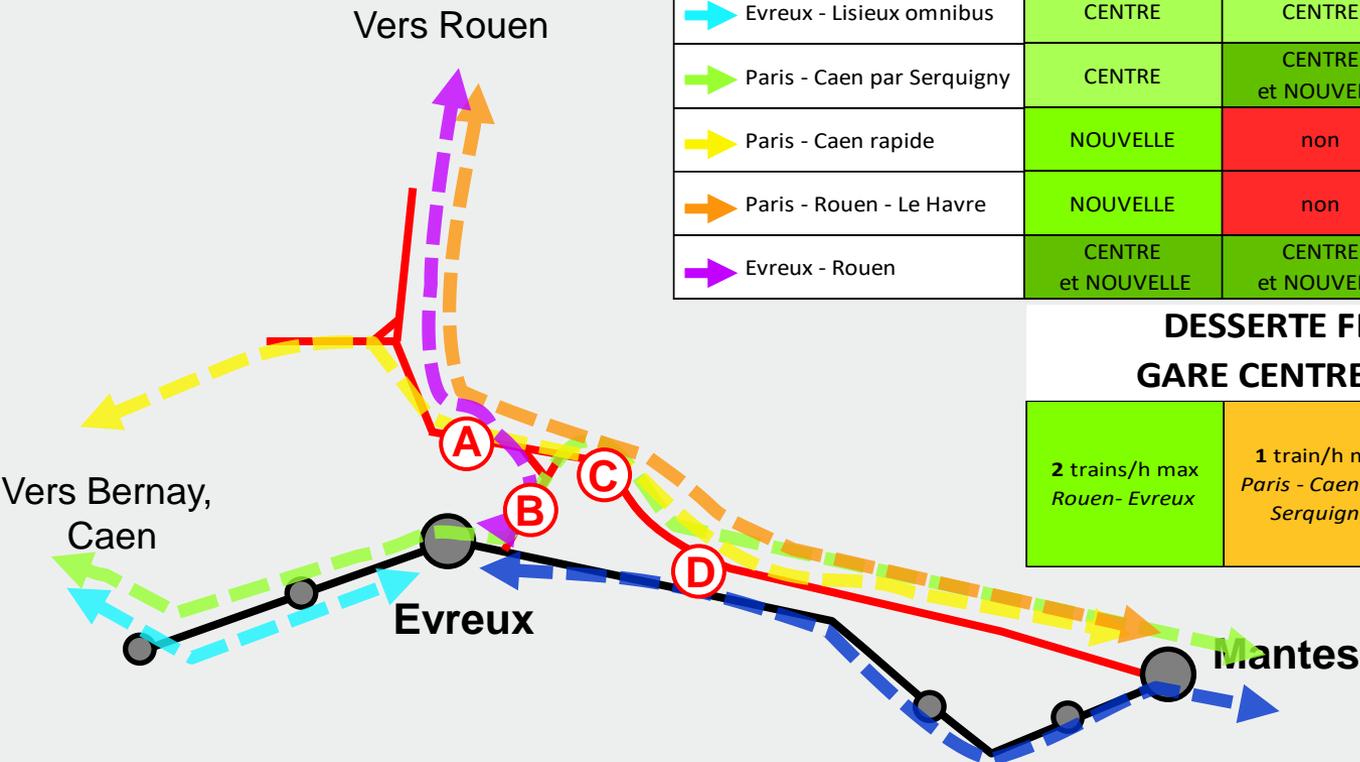
## Desserte GARE CENTRE + GARE NOUVELLE

DESSERTE GARE CENTRE ou GARE NOUVELLE ?

	(A)	(B)	(C)	(D)
➡ Paris - Evreux omnibus	CENTRE	CENTRE	CENTRE	CENTRE et NOUVELLE
➡ Evreux - Lisieux omnibus	CENTRE	CENTRE	CENTRE	CENTRE
➡ Paris - Caen par Serquigny	CENTRE	CENTRE et NOUVELLE	CENTRE et NOUVELLE	CENTRE et NOUVELLE
➡ Paris - Caen rapide	NOUVELLE	non	NOUVELLE	NOUVELLE
➡ Paris - Rouen - Le Havre	NOUVELLE	non	NOUVELLE	NOUVELLE
➡ Evreux - Rouen	CENTRE et NOUVELLE	CENTRE et NOUVELLE	NOUVELLE	NOUVELLE

DESSERTE FERROVIAIRE ENTRE GARE CENTRE - GARE NOUVELLE ?

2 trains/h max <i>Paris - Evreux</i>	1 train/h max <i>Paris - Caen par Serquigny</i>	1 train/h max <i>Paris - Caen par Serquigny</i>	3 trains/h max <i>Paris - Caen par Serquigny + omnibus Paris - Evreux</i>
-----------------------------------------	----------------------------------------------------	----------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------





## Synthèse des dessertes possibles

### SANS gare nouvelle

	GARE CENTRE ?	
	Racc. EST	Racc. EST et OUEST
Paris - Evreux omnibus	CENTRE	CENTRE
Evreux - Lisieux omnibus	CENTRE	CENTRE
Paris - Caen par Serquigny	CENTRE	CENTRE
Paris - Caen rapide	non	Possible
Paris - Rouen - Le Havre	non	Possible
Evreux - Rouen	CENTRE	CENTRE

### AVEC gare nouvelle

GARE CENTRE ou GARE NOUVELLE ?			
A	B	C	D
CENTRE	CENTRE	CENTRE	CENTRE et NOUVELLE
CENTRE	CENTRE	CENTRE	CENTRE
CENTRE	CENTRE et NOUVELLE	CENTRE et NOUVELLE	CENTRE et NOUVELLE
NOUVELLE	non	NOUVELLE	NOUVELLE
NOUVELLE	non	NOUVELLE	NOUVELLE
CENTRE et NOUVELLE	CENTRE et NOUVELLE	NOUVELLE	NOUVELLE

### DESSERTE FERROVIAIRE GARE CENTRE - GARE NOUVELLE ?

2 trains/h max <i>Rouen- Evreux</i>	1 train/h max <i>Paris - Caen par Serquigny</i>	1 train/h max <i>Paris - Caen par Serquigny</i>	3 trains/h max <i>Paris - Caen par Serquigny + omnibus Paris - Evreux</i>
----------------------------------------	----------------------------------------------------	----------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------



## Suite de la démarche:

### Accessibilité ?

### Localisation et faisabilité d'une gare nouvelle éventuelle ?

- Premières réflexions possibles dans les ateliers fonctionnalités du 24 novembre (accessibilité, identification localisations pertinentes du point de vue de l'accessibilité) et insertion territoriale (évaluation des localisations) du 1<sup>er</sup> décembre

### Impacts des variantes locales de desserte d'Evreux sur le plan de transport global ?

- Présentation de résultats d'études horaires dans les ateliers fonctionnalités (Atelier 3, janvier)

### Fréquentation et intérêt socio-économique?

- Eclairages des études de trafic et socio-économiques (Ateliers vague 3)

# Vague 2 : Démarche des ateliers T2 Insertion territoriale

Atelier n° 1 de la vague 2

Pause déjeuner

Atelier n° 1 de la vague 2

# Mise à jour du diagnostic environnemental



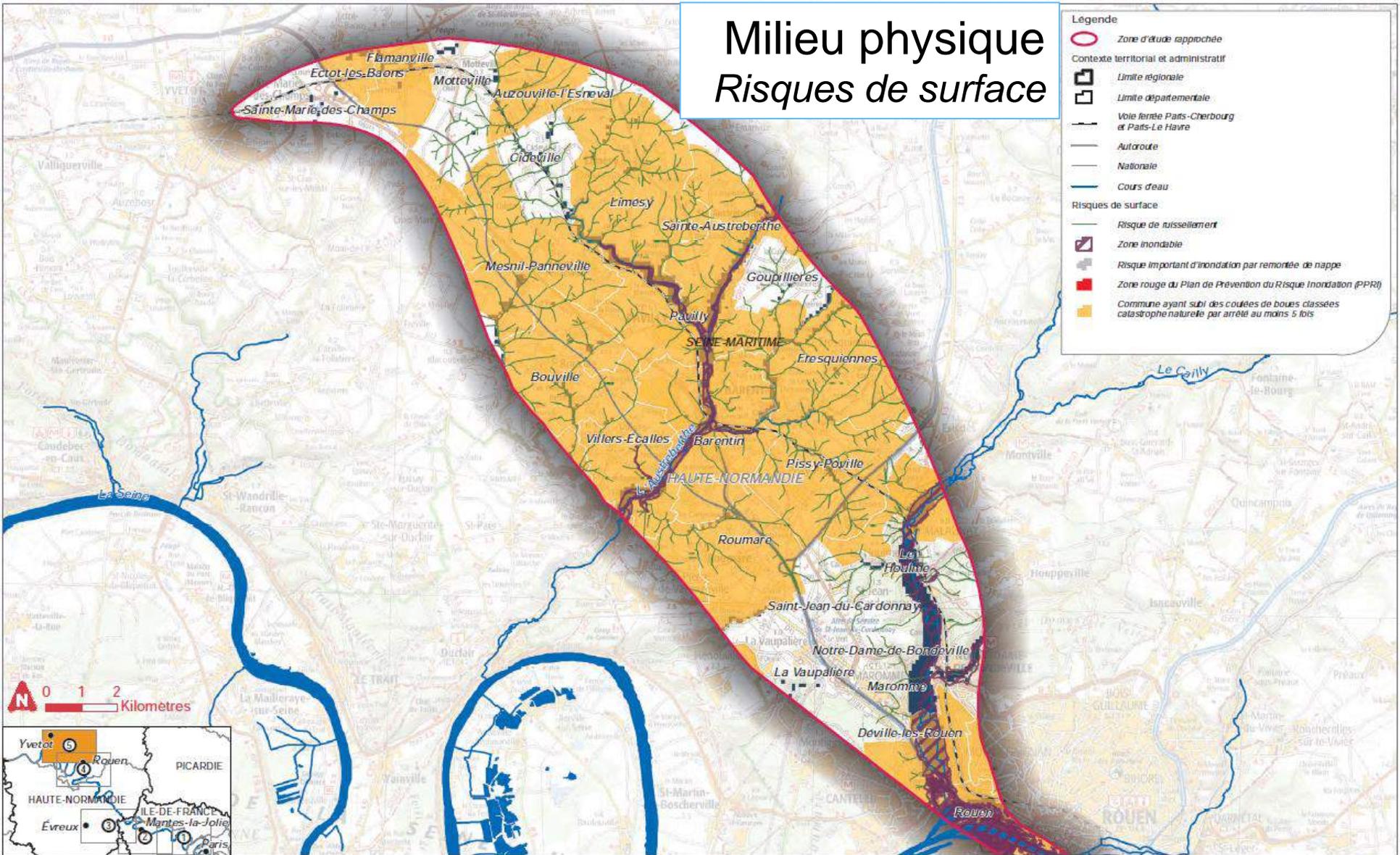
## Présentation des choix opérés par rapport aux remarques de l'AT3

### ■ Milieu physique

Enjeu	Prise en compte
Axes de ruissellement	Donnée partielle sur le territoire (Austreberthe et Cailly). Intégration dans l'analyse des enjeux
Territoire à Risque d'Inondation (TRI)	Données hétérogène en fonction des régions. - TRI Ile-de-France à l'échelle communale → non pris en compte - TRI Haute-Normandie → intégration dans les risques de surface
Gisement de carrières d'intérêt national/régional	Information récupérée dans les schémas départementaux des carrières en Ile-de-France.

# Milieu physique

## Risques de surface



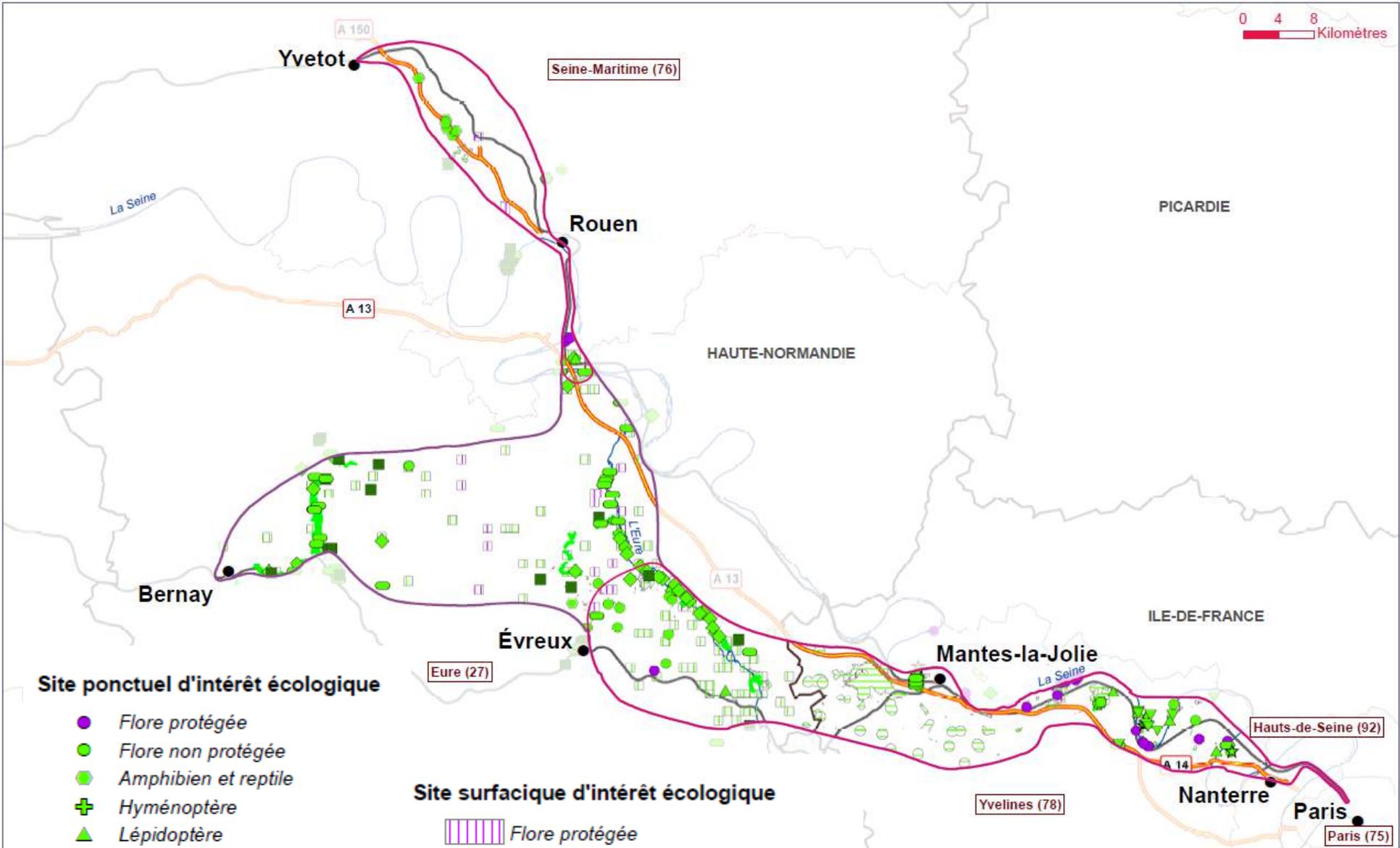


## ■ Milieu naturel (Enquêtes et bibliographie)

- Environ 80 organismes contactés
- Données fournies : données brutes, à la maille ou à la commune
- Données cartographiées = données brutes + données interprétées (maille ou commune) + données « floutées » à la demande du fournisseur
- Difficultés rencontrées : données non exploitables, données non interprétables cartographiquement

## ■ Milieu naturel (Reconnaitances de terrain)

- Fin juillet 2015
- Ensemble des 2 zones prioritaires parcourus
- Secteurs priorités : secteurs mal connus, vallée de l'Eure...



**Site ponctuel d'intérêt écologique**

- Flore protégée
- Flore non protégée
- Amphibien et reptile
- ⊕ Hyménoptère
- ▲ Lépidoptère
- ◆ Odonate
- ▼ Orthoptère
- Mammifère dont chiroptère
- Gîte chiroptérologique
- ✕ Néoptère
- ★ Oiseaux

**Site surfacique d'intérêt écologique**

- ▨ Flore protégée
- ▨ Faune
- ▨ Habitat ou Flore non protégée
- ▨ Faune et Flore protégée
- ▨ Faune et Habitat/Flore non protégée

**Site linéaire d'intérêt écologique**

- Flore protégée
- Odonate et flore non protégée



## Présentation des choix opérés par rapport aux remarques de l'AT3

### ■ Milieu naturel

Enjeu	Prise en compte
SRCE	Corridors écologiques pris en compte de la même façon, indépendamment de leur fonctionnalité et de leur mode de définition
Réserves naturelles	Absentes du périmètre d'étude
ENS	ENS gardés dans la thématique « milieu naturel »
ZH et Espèces protégées	Statut de protection non pris en compte car ne constitue pas un critère discriminant
Cours d'eau réservoir biologique	Inclus dans les cours d'eau soumis au décret « frayère » et/ou « continuité écologique »

# Les compléments – Thématiques - Humain



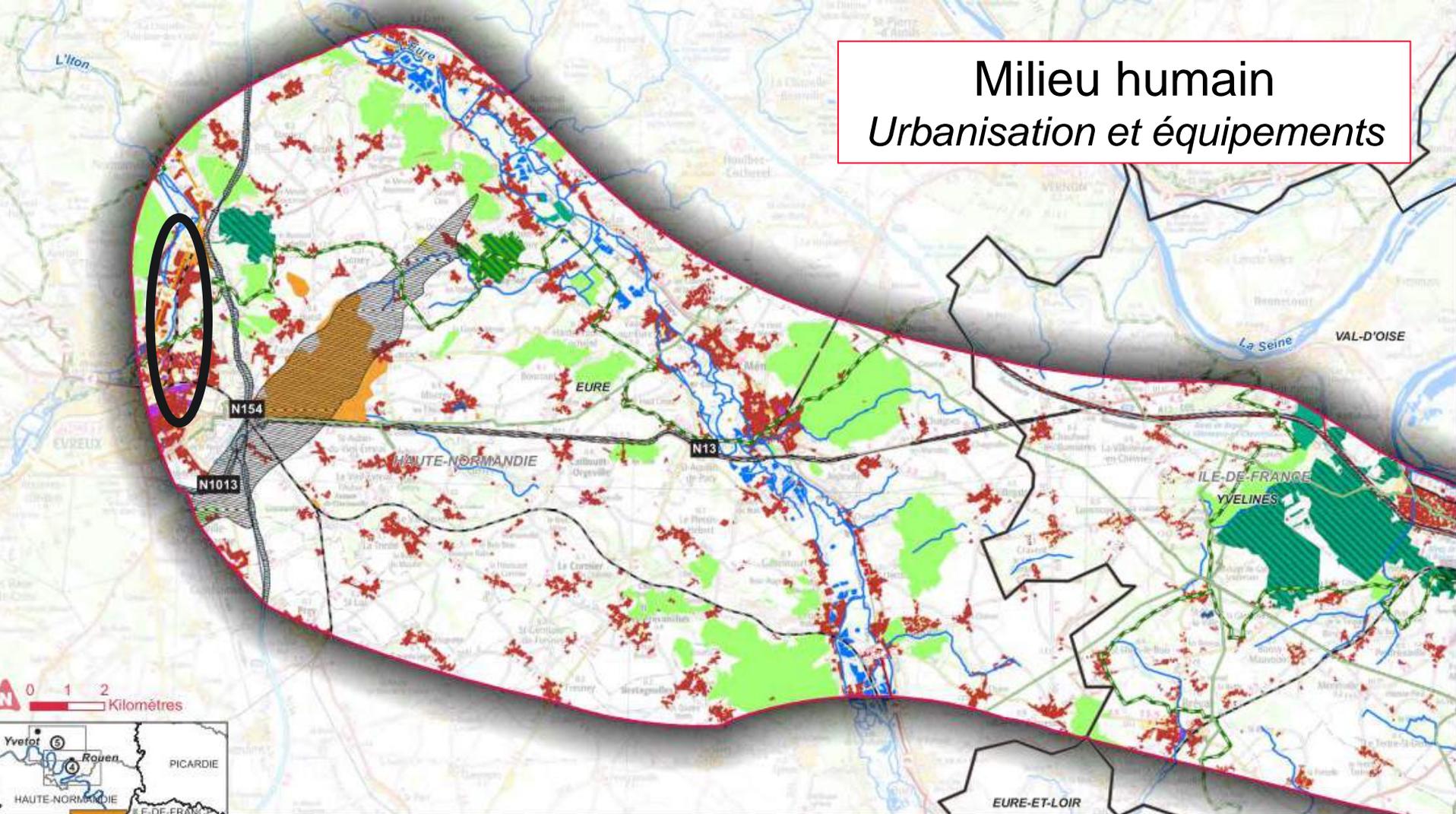
## Présentation des choix opérés par rapport aux remarques de l'AT3

### ■ Milieu humain

Enjeu	Prise en compte
Projets majeurs d'infrastructure de transport	Valorisation des projets PSMO, EOLE, Contournement est de Rouen, A104, liaison RD30-RD190, ligne du Grand Paris Express
Agriculture : zone remembrée de l'A150	Valorisation dans l'étude
Canaux navigués	Intégrés au diagnostic
Véloroutes et Voies vertes	Intégrées au diagnostic
Bases de loisir d'intérêt régional	Intégrés au diagnostic
Projets d'aménagement	Intégrés au diagnostic
Bruit	Cartes stratégiques de bruit (valeur limite de volume sonore autour des infrastructures de transport)
Forêt soumise à un Plan Simple de Gestion (PSG)	Valorisation dans l'étude
Forêt certifiée PEFC	Information récupérée pour les forêts publiques

# Milieu humain

## Urbanisation et équipements

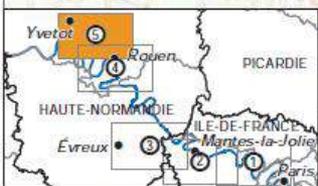


# Milieu humain Agriculture

## Legende

- |                                                                                                           |                                                                                                                        |                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Zone d'étude rapprochée | <b>Milieu agricole</b>                                                                                                 | <b>Type de culture agricole</b>                                                                        |
| Contexte territorial et administratif                                                                     | <b>Exploitation et équipement</b>                                                                                      |  Agroforesterie       |
|  Limite régionale      |  Exploitation et équipement agricole |  Terres arables     |
|  Limite départementale |  Exploitation agricole diversifiée  |  Horticulture       |
|  Voie ferrée           |  Zone Agricole Protégée (ZAP)       |  Maraîchage         |
| Réseau routier                                                                                            |  Terrain agricole au sein d'un PRIF |  Prairie permanente |
|  Autoroute             |  Potentiel agricole                 |  Prairie temporaire |
|  Nationale             |  Périmètre remembre de l'A150       |  Veiger             |
|  Cours d'eau           |                                                                                                                        |                                                                                                        |
|  Plan d'eau            |                                                                                                                        |                                                                                                        |

0 1 2 Kilomètres



Seine-Maritime

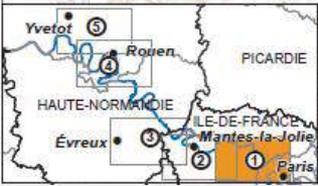
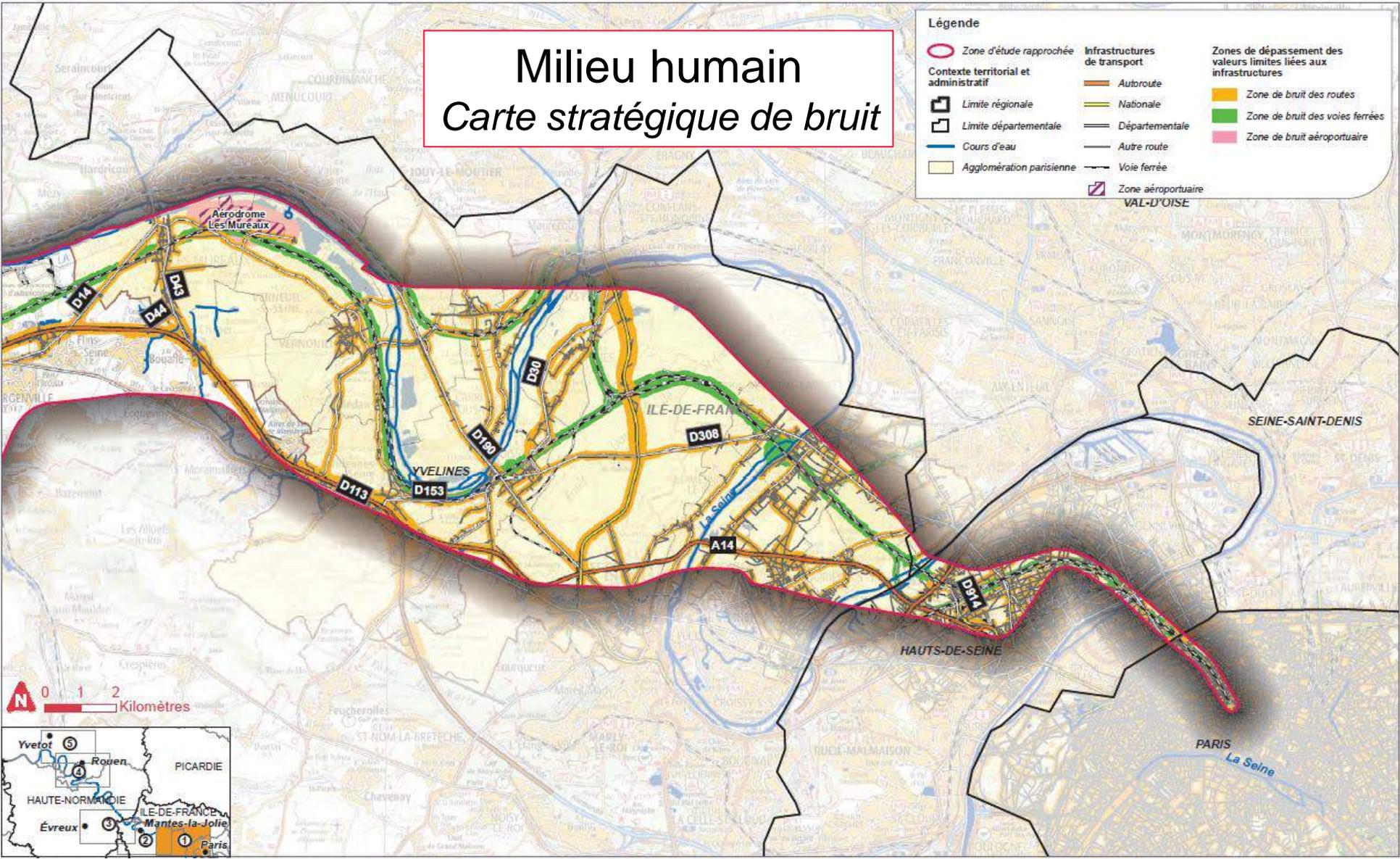
# Milieu humain

## Carte stratégique de bruit

**Légende**

Zone d'étude rapprochée	<b>Infrastructures de transport</b>	<b>Zones de dépassement des valeurs limites liées aux infrastructures</b>
<b>Contexte territorial et administratif</b>	Autoroute	Zone de bruit des routes
Limite régionale	Nationale	Zone de bruit des voies ferrées
Limite départementale	Départementale	Zone de bruit aéroportuaire
Cours d'eau	Autre route	
Agglomération parisienne	Voie ferrée	
	Zone aéroportuaire	

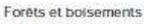
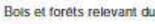
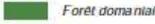
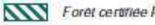
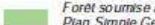
VAL-D'OISE

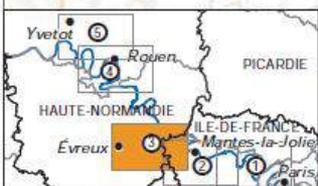
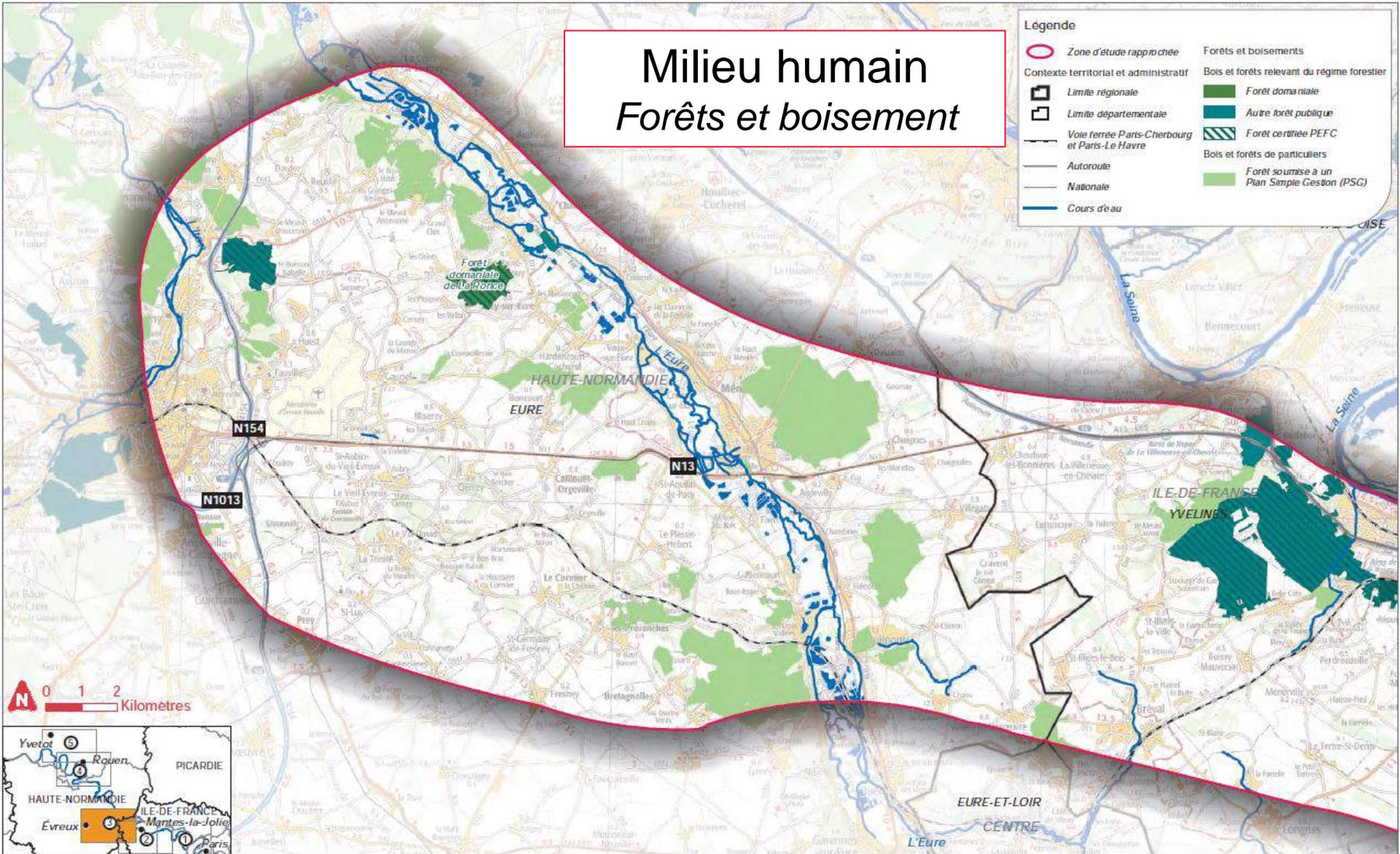


# Milieu humain

## Forêts et boisement

### Légende

-  Zone d'étude rapprochée
-  Limite régionale
-  Limite départementale
-  Voie ferrée Paris-Cherbourg et Paris-Le Havre
-  Autoroute
-  Nationale
-  Cours d'eau
-  Forêts et boisements
-  Bois et forêts relevant du régime forestier
-  Forêt domaniale
-  Autre forêt publique
-  Forêt certifiée PEFC
-  Bois et forêts de particuliers
-  Forêt soumise à un Plan Simple Gestion (PSG)

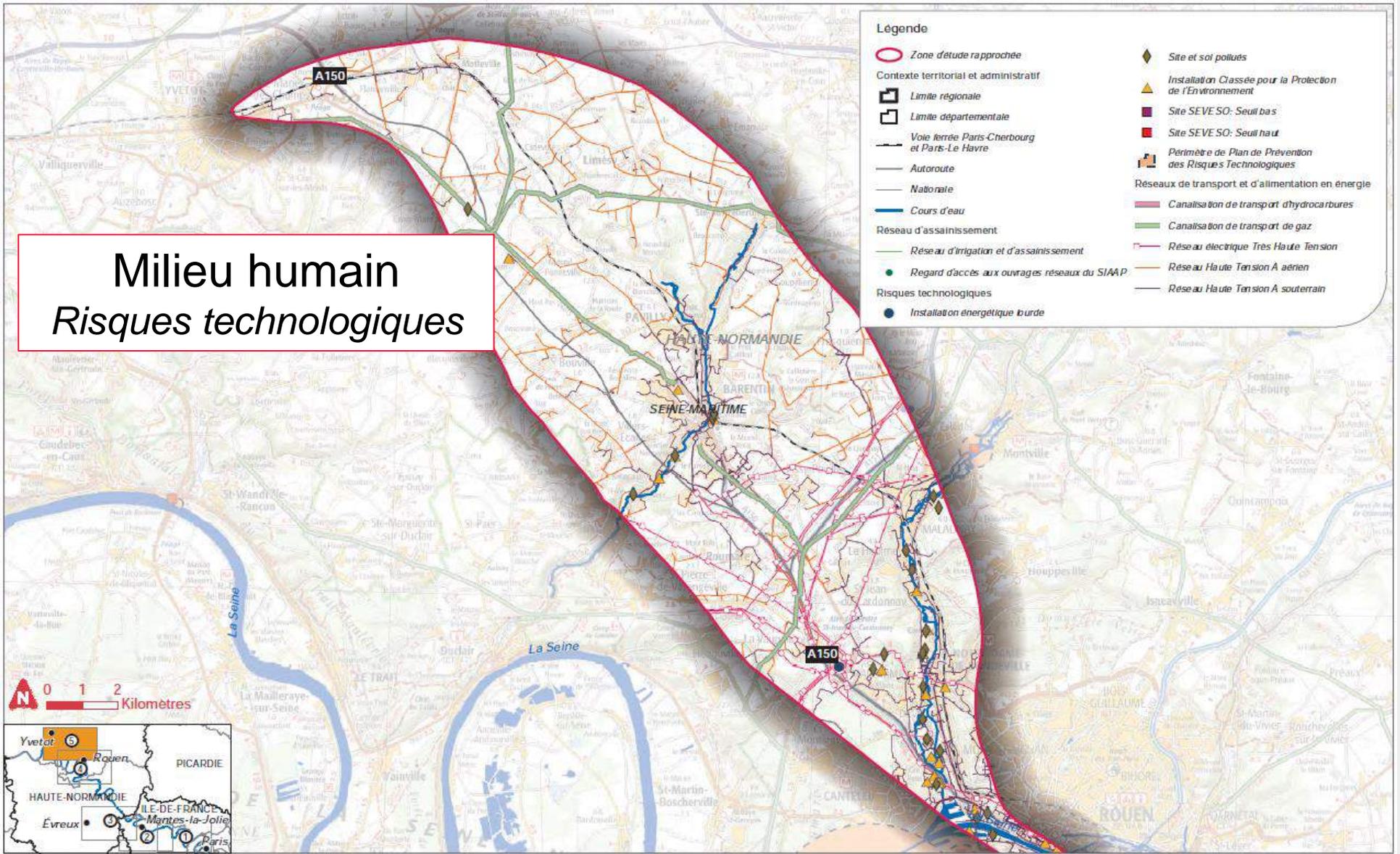


# Milieu humain

## Risques technologiques

**Légende**

- Zone d'étude rapprochée
- Contexte territorial et administratif
  - ▭ Limite régionale
  - ▭ Limite départementale
  - Voie ferrée Paris-Cherbourg et Paris-Le Havre
  - Autoroute
  - Nationale
  - Cours d'eau
- Réseau d'assainissement
  - Réseau d'irrigation et d'assainissement
  - Regard d'accès aux ouvrages réseaux du SIAAP
- Risques technologiques
  - Installation énergétique burde
  - ◆ Site et soi pollues
  - ▲ Installation Classée pour la Protection de l'Environnement
  - Site SEVE SO: Seuil bas
  - Site SEVE SO: Seuil haut
  - Périmètre de Plan de Prévention des Risques Technologiques
- Réseaux de transport et d'alimentation en énergie
  - Canalisations de transport d'hydrocarbures
  - Canalisations de transport de gaz
  - Réseau électrique Très Haute Tension
  - Réseau Haute Tension A aérien
  - Réseau Haute Tension A souterrain



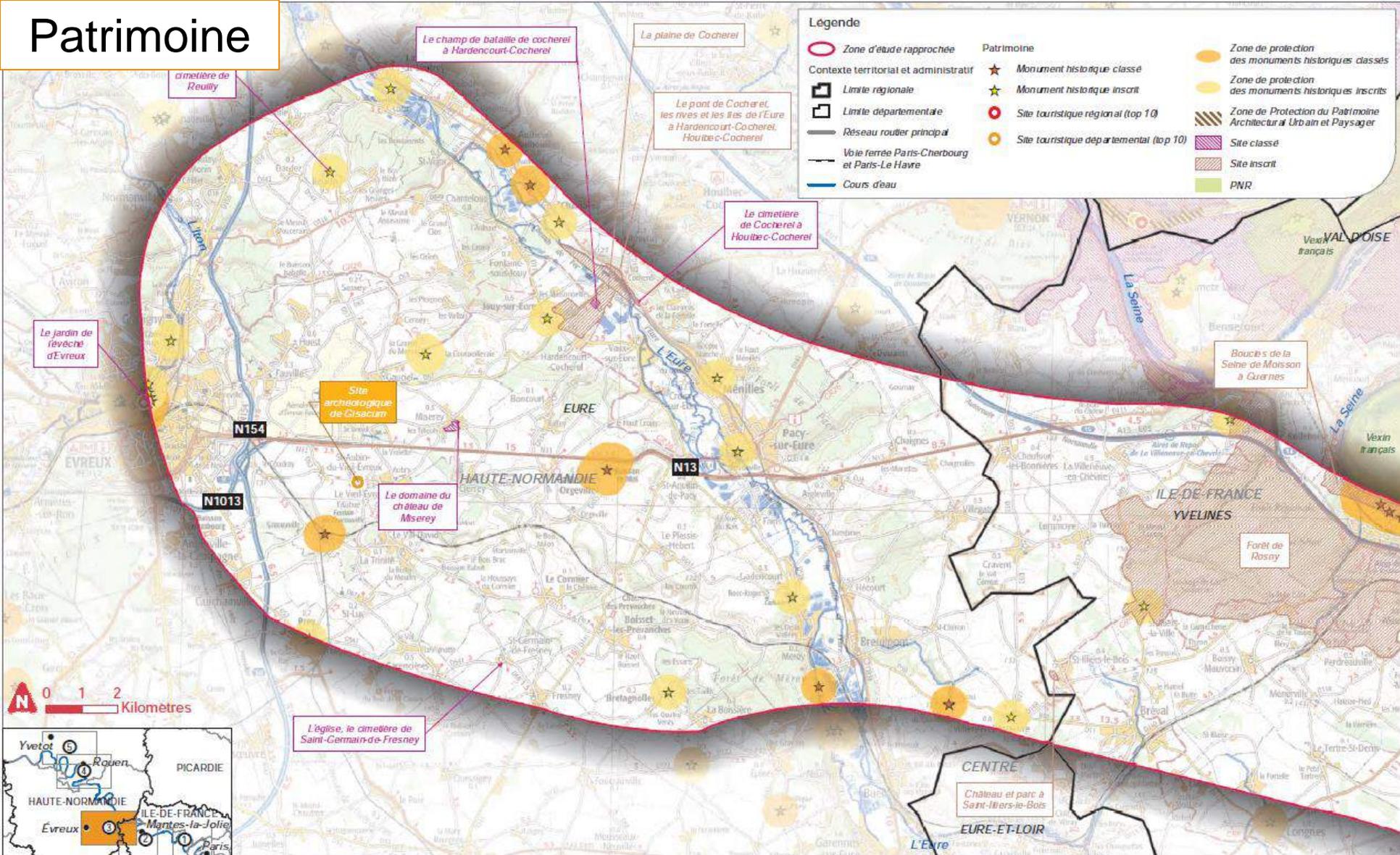


## Présentation des choix opérés par rapport aux remarques de l'AT3

### ■ Patrimoine

Enjeu	Prise en compte
Archéologie	<ul style="list-style-type: none"><li>- Donnée non diffusée par le SRA du fait de l'étendue de la zone d'étude</li><li>- Information sur le site archéologique de Gisacum ouvert au public</li></ul>
Sites touristiques	Données des comités régionaux et départementaux de Tourisme (fréquentation)

# Patrimoine





## ■ Paysage (méthodologie)

- Recueil des données documentaires (chartes paysagères, atlas, études CAUE, Cartographies IAU)
- Entretiens en présentiel (services SDAP, DDT, PNR, CAUE)
- Analyse croisée et identification des grands éléments sensibles du paysage
- Elaboration de fiches analytique de synthèse
- Consolidation des fiches et cartographies après entretiens complémentaires avec acteurs associatifs



## ■ Paysage : Données valorisées suite aux entretiens

— Collecte et inventaires des données à prendre en compte

Enjeux	Éléments identifiés
Points de vue et co-visibilités	Transversal à l'ensemble de l'aire d'étude. Détermination des reliefs et lignes de coteaux
Franchissement des vallées	Boucles de Seine sur l'ensemble de l'aire d'étude. Vallées de vallée de la Vaucouleurs, de l'Eure, de l'Iton, de l'Austreberthe
Patrimoine à enjeux paysagers	Diffus au sein de l'aire d'étude. Éléments répertoriés en fonction de la valeur patrimoniale et de l'exposition visuelle
Continuités paysagères majeures	Vallées, principaux boisements et corridors naturels
Paysages « ouverts » et de respiration	Principales plaines et plateaux agricoles . Grandes emprises offrant des dégagements et perspectives (aérodrome, sites industriels, etc.)

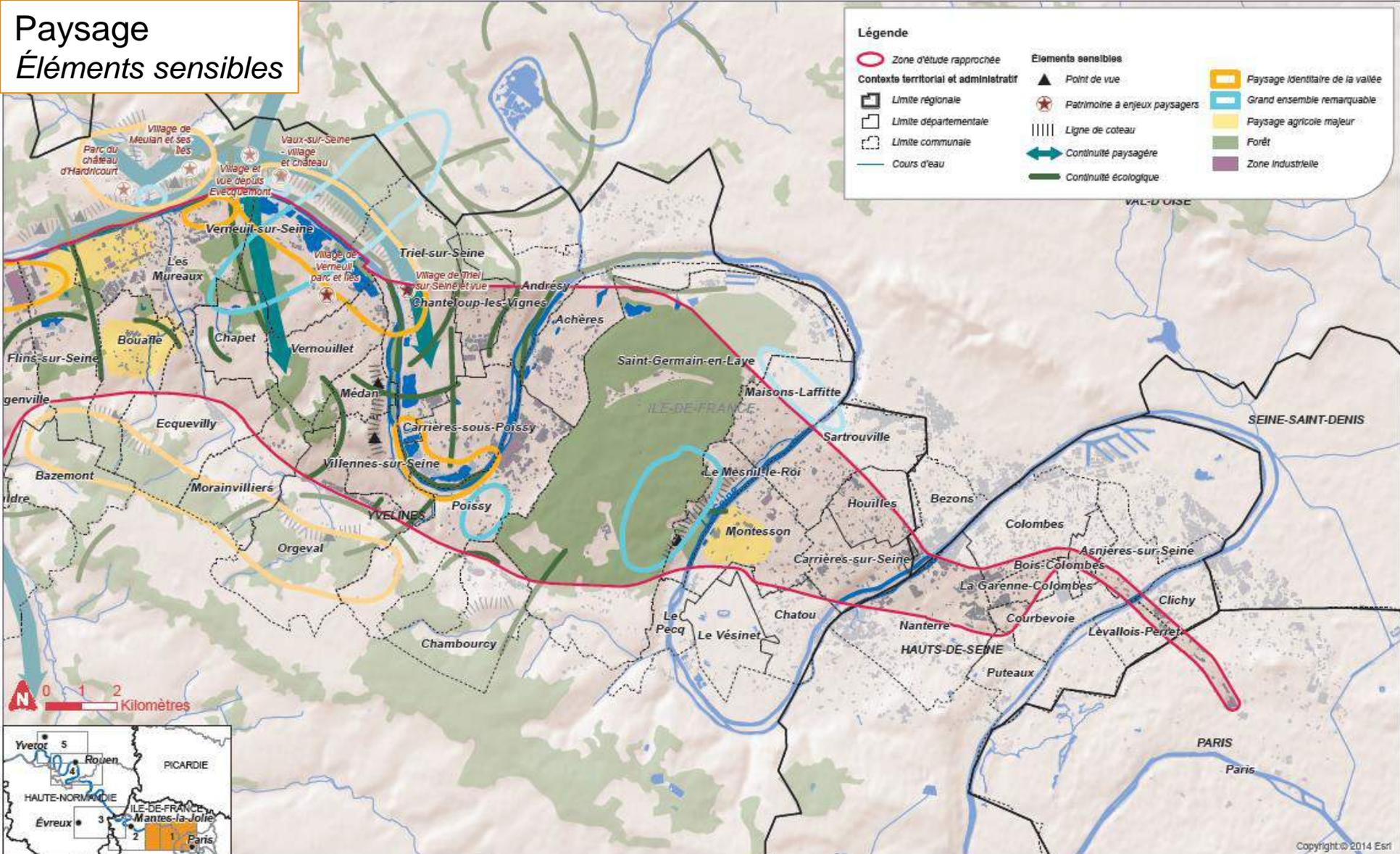


- **Paysage** : Grands éléments paysagers sensibles
  - Synthèse des données collectées après analyse

Grands éléments paysagers sensibles	Caractéristiques
Grand ensemble remarquable	Site emblématique et cohérent à grande échelle articulant les dimensions naturelles et patrimoniales
Paysage identitaire de la vallée	Lieux qui véhiculent une valeur symbolique , identitaire et/ou touristique
Paysages agricoles majeurs	Zone agricole jouant un rôle important du point de vue des ouvertures visuelles et perspectives
Paysages industriels, friches et délaissés	Secteurs ou grands équipements industriels particulièrement significatif dans le paysage local

# Paysage

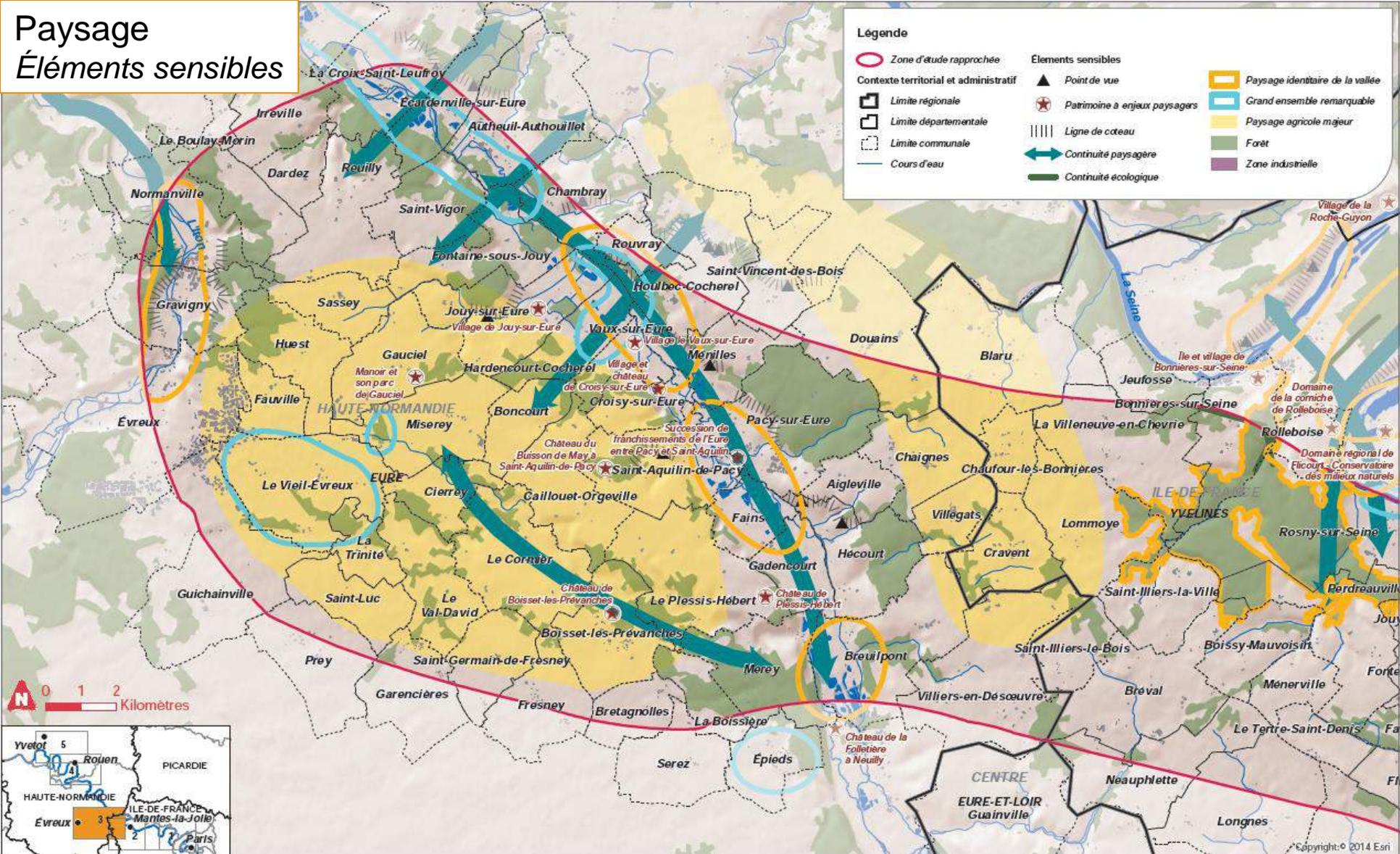
## Éléments sensibles





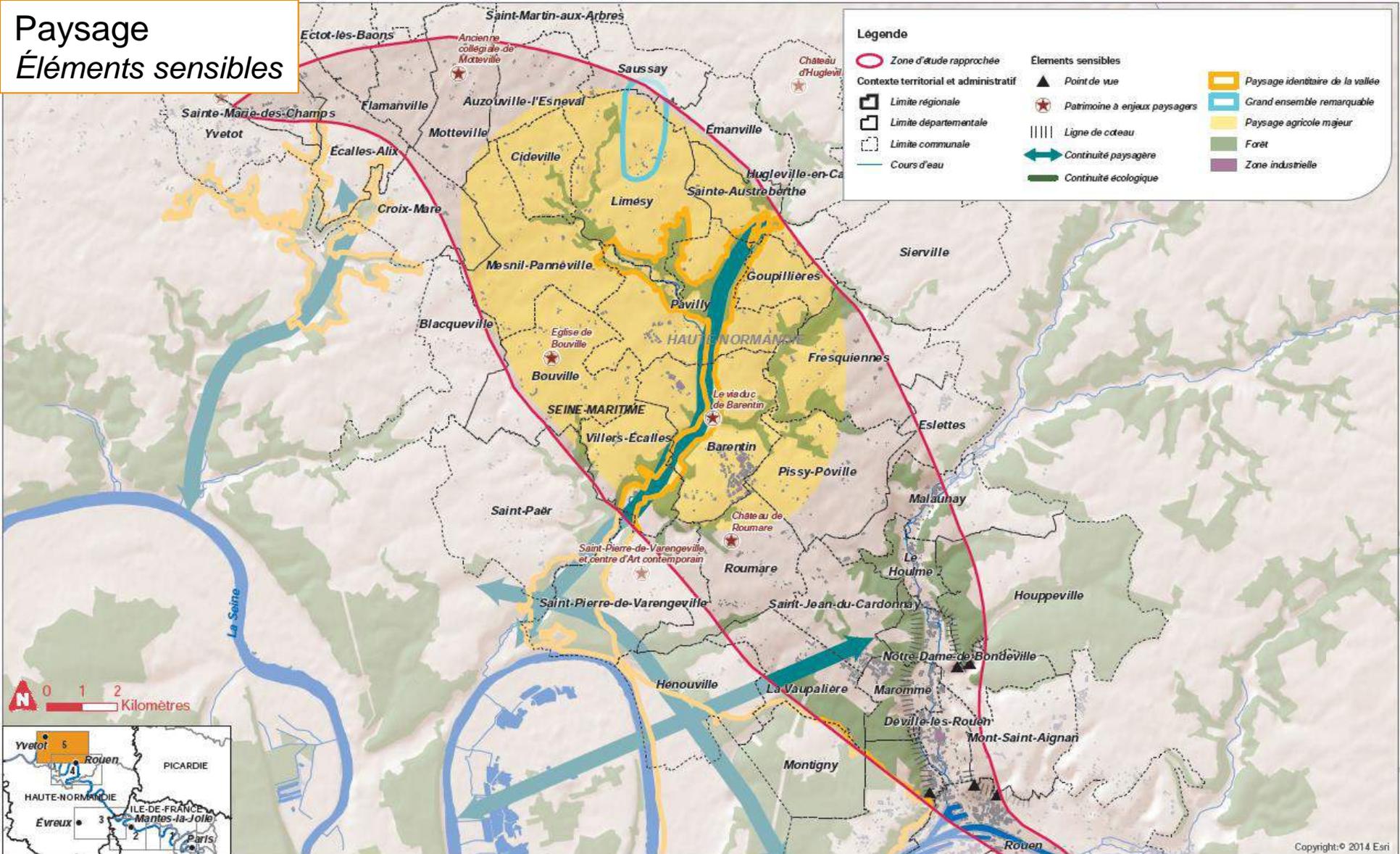
# Paysage

## Éléments sensibles



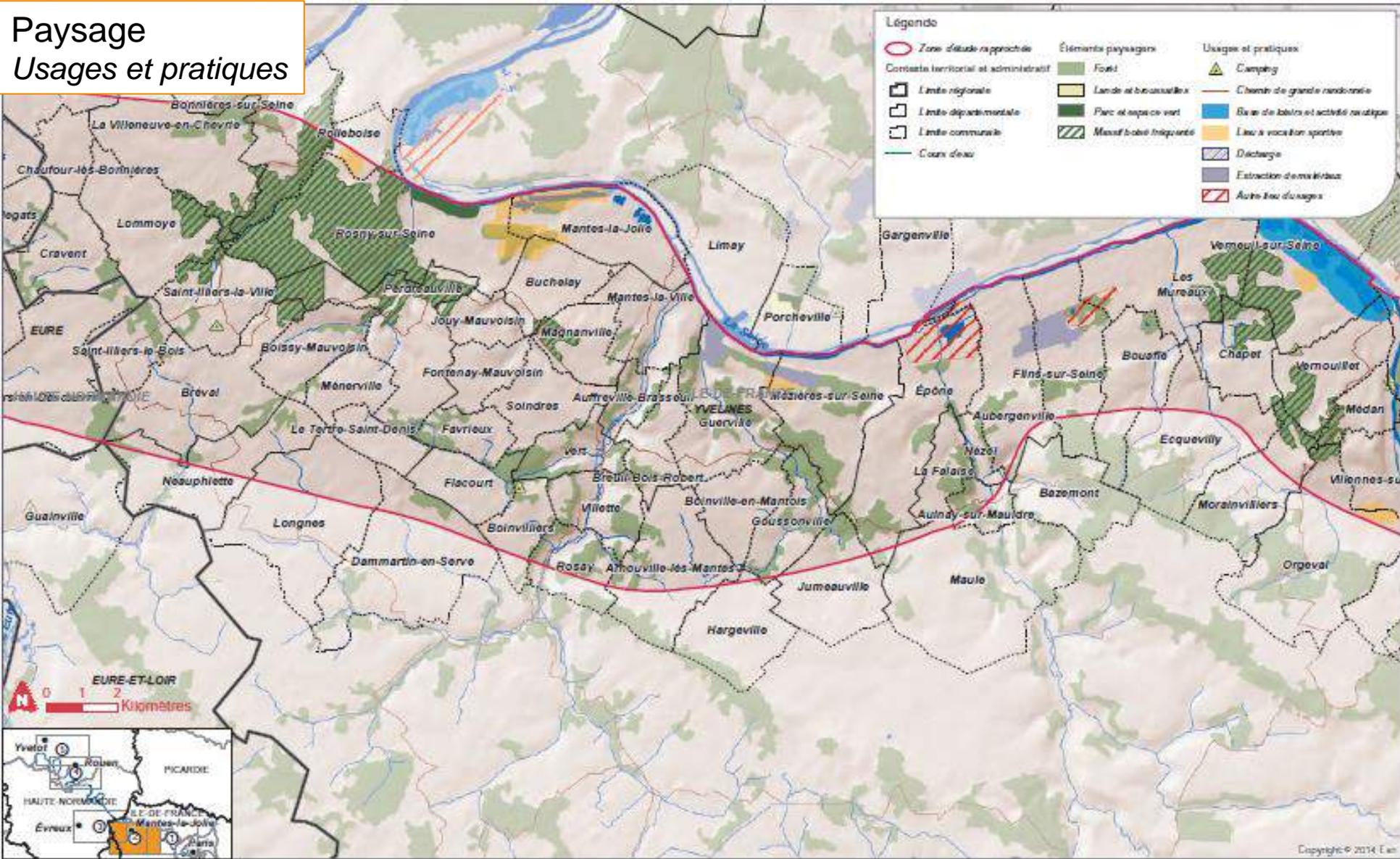
# Paysage

## Éléments sensibles



# Paysage

## Usages et pratiques



Atelier n° 1 de la vague 2

# Mise à jour de la hiérarchisation des enjeux



## Principes généraux retenus

### ■ Rappel des définitions retenues pour les niveaux d'enjeux

- Très fort : Élément très rare ou dont l'intérêt stratégique en fait un point dur du fait de risque de perte irréversible et qui peut remettre en cause la faisabilité du projet.
- Fort : Élément reconnu comme rare sur la zone d'étude ou dont la vulnérabilité peut être importante vis-à-vis d'un projet d'infrastructure linéaire
- Modéré : Élément d'intérêt pour le territoire et qui nécessitera la mise en place de mesures courantes dans l'hypothèse de la réalisation du projet

# La hiérarchisation des enjeux

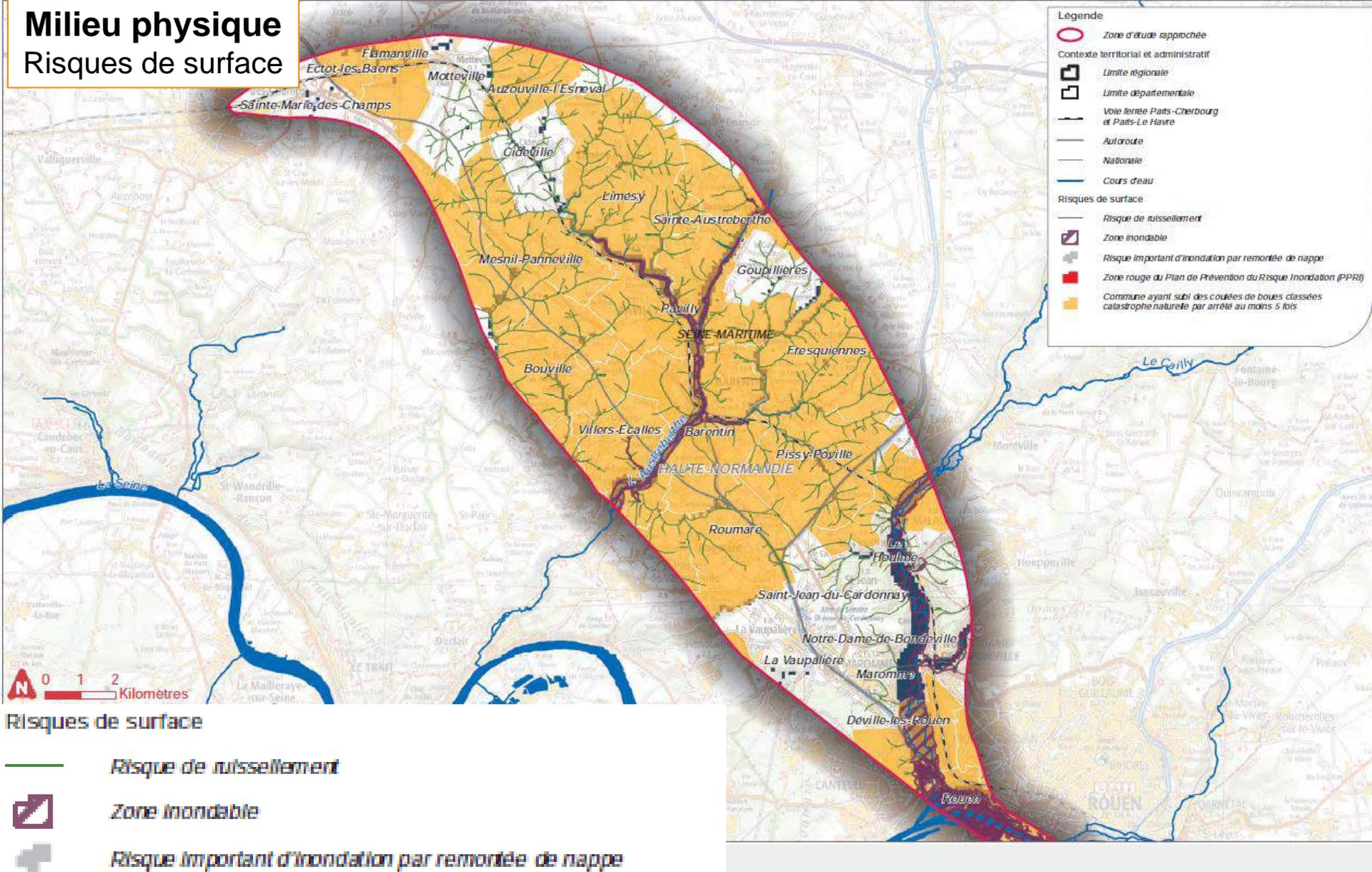


## Grille consolidée

Composantes	Enjeu modéré	Enjeu fort	Enjeu très fort
<b>Milieu PHYSIQUE</b>			
Risques Souterrains	Risque retrait-gonflement d'argile fort <b>Cavités (bétoires et autres)</b>	Zonages des Plans de Préventions des Risques de Mouvement de Terrain Risque lié aux anciennes carrières	
Ressources	Périmètre de captage éloigné Aire d'alimentation des captages Grenelle et prioritaires SDAGE s'ils sont définis Aquifère vulnérable	Périmètre de captage rapproché des autres captages Périmètre éloigné de captage AEP Grenelle et prioritaire SDAGE Autres captage connu (industriel, agricole, usage domestique, source...) <b>Gisements d'intérêt national / régional</b>	Captage AEP Périmètre rapproché de captage AEP Grenelle et prioritaire SDAGE
Eaux superficielles		Cours d'eau Plans d'eau	
Risque de surface	Commune ayant subi des coulées de boues classées catastrophe naturelle par arrêté au moins 5 fois <b>Risque d'inondation par remontée de nappe</b>	Zone inondable hors zone rouge des PPRI et risque fort des TRI <b>Risque de ruissellement</b>	Zone rouge des PPRI et risque très fort des TRI

# Milieu physique

## Risques de surface

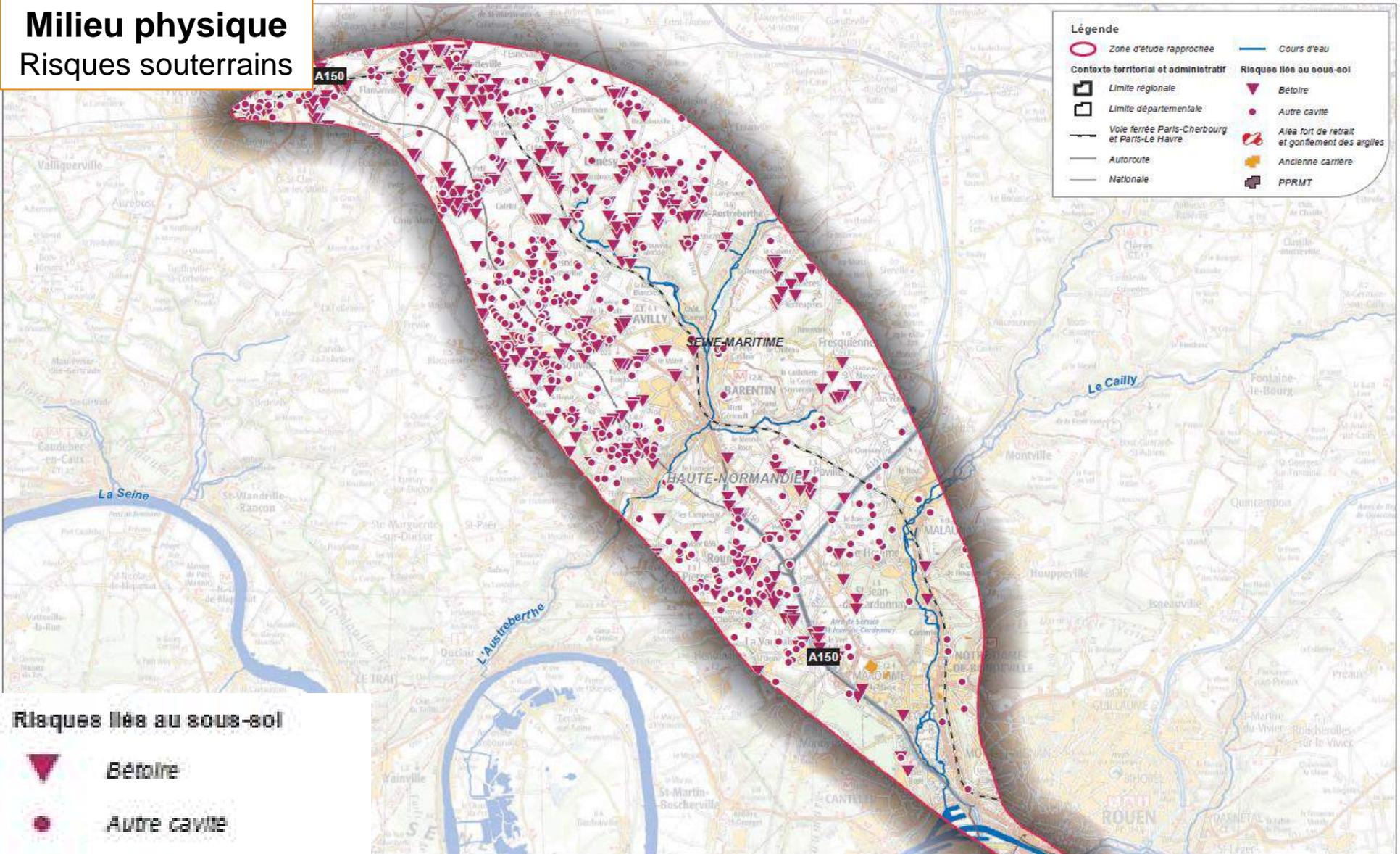


### Risques de surface

- Risque de ruissellement
- Zone inondable
- ⊕ Risque important d'inondation par remontée de nappe
- Zone rouge du Plan de Prévention du Risque Inondation (PPRI)
- Commune ayant subi des coulées de boues classées catastrophe naturelle par arrêté au moins 5 fois

# Milieu physique

## Risques souterrains



**Légende**

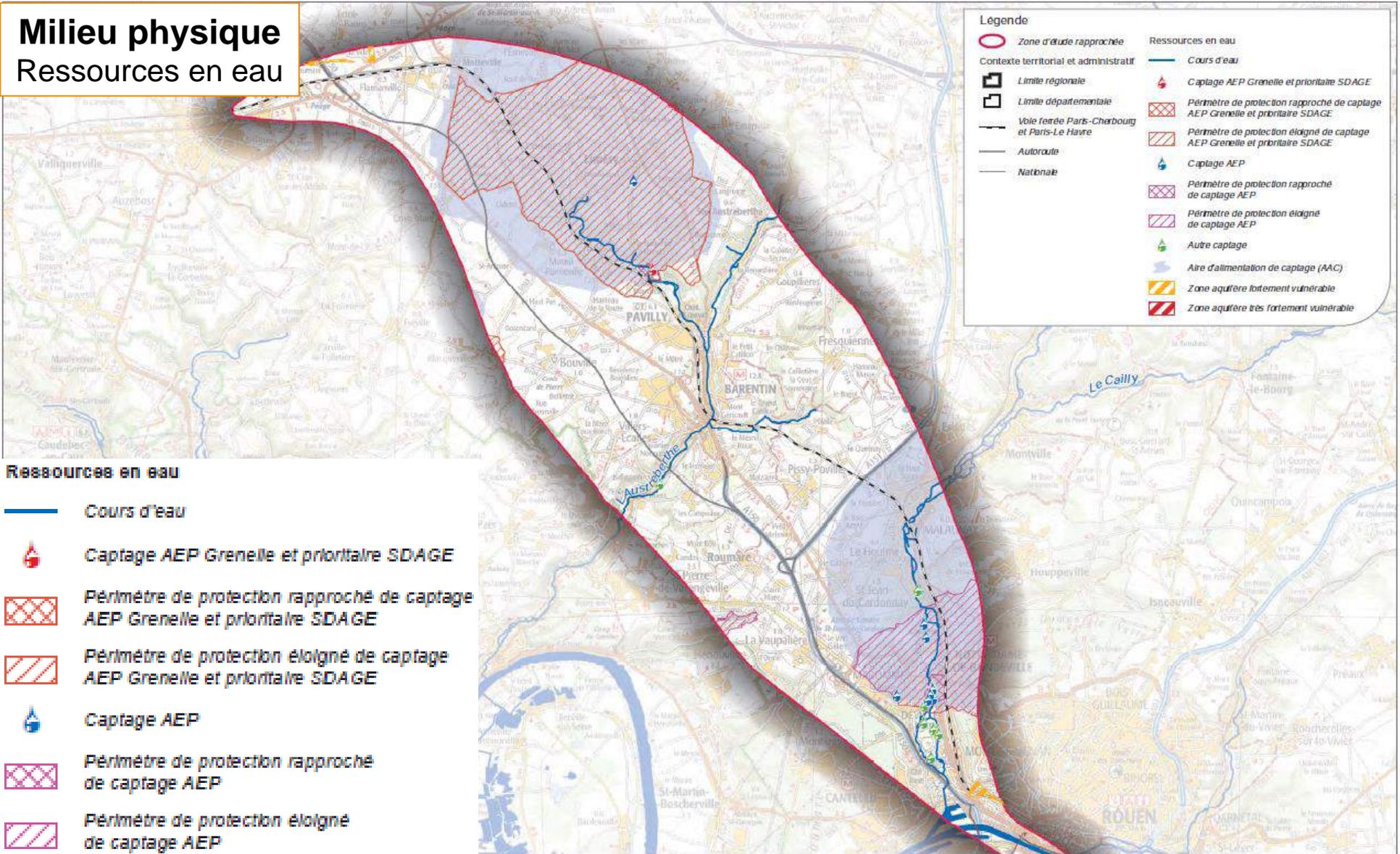
	Zone d'étude rapprochée		Cours d'eau
<b>Contexte territorial et administratif</b>			
	Limite régionale		Risques liés au sous-sol
	Limite départementale		Bétoine
	Vole ferrée Paris-Cherbourg et Paris-Le Havre		Autre cavité
	Autoroute		Aiéa fort de retrait et gonflement des argiles
	Nationale		Ancienne carrière
			PPRMT

**Risques liés au sous-sol**

	Bétoine
	Autre cavité
	Aiéa fort de retrait et gonflement des argiles
	Ancienne carrière
	PPRMT

# Milieu physique

## Ressources en eau



**Legende**

	<b>Zone d'étude rapprochée</b>		<b>Ressources en eau</b>
	<b>Contexte territorial et administratif</b>		<b>Cours d'eau</b>
	<b>Limite régionale</b>		<b>Captage AEP Grenelle et prioritaire SDAGE</b>
	<b>Limite départementale</b>		<b>Périmètre de protection rapproché de captage AEP Grenelle et prioritaire SDAGE</b>
	<b>Voie ferrée Paris-Cherbourg et Paris-Le Havre</b>		<b>Périmètre de protection éloigné de captage AEP Grenelle et prioritaire SDAGE</b>
	<b>Autoroute</b>		<b>Captage AEP</b>
	<b>Nationale</b>		<b>Périmètre de protection rapproché de captage AEP</b>
			<b>Périmètre de protection éloigné de captage AEP</b>
			<b>Autre captage</b>
			<b>Aire d'alimentation de captage (AAC)</b>
			<b>Zone aquifère fortement vulnérable</b>
			<b>Zone aquifère très fortement vulnérable</b>

### Ressources en eau

	<b>Cours d'eau</b>
	<b>Captage AEP Grenelle et prioritaire SDAGE</b>
	<b>Périmètre de protection rapproché de captage AEP Grenelle et prioritaire SDAGE</b>
	<b>Périmètre de protection éloigné de captage AEP Grenelle et prioritaire SDAGE</b>
	<b>Captage AEP</b>
	<b>Périmètre de protection rapproché de captage AEP</b>
	<b>Périmètre de protection éloigné de captage AEP</b>
	<b>Autre captage</b>
	<b>Aire d'alimentation de captage (AAC)</b>
	<b>Zone aquifère fortement vulnérable</b>
	<b>Zone aquifère très fortement vulnérable</b>

# Hiérarchisation des enjeux physiques

## Section Rouen-Yvetot

### Légende

-  Zone d'étude rapprochée
- Contexte territorial et administratif
  -  Limite régionale
  -  Limite départementale
- Enjeu de milieu physique
  -  Modéré
  -  Fort
  -  Très fort
  -  Plusieurs enjeux très forts

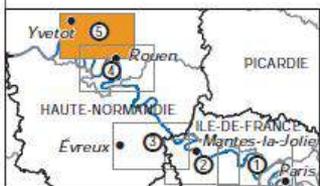
● Yvetot

HAUTE-NORMANDIE

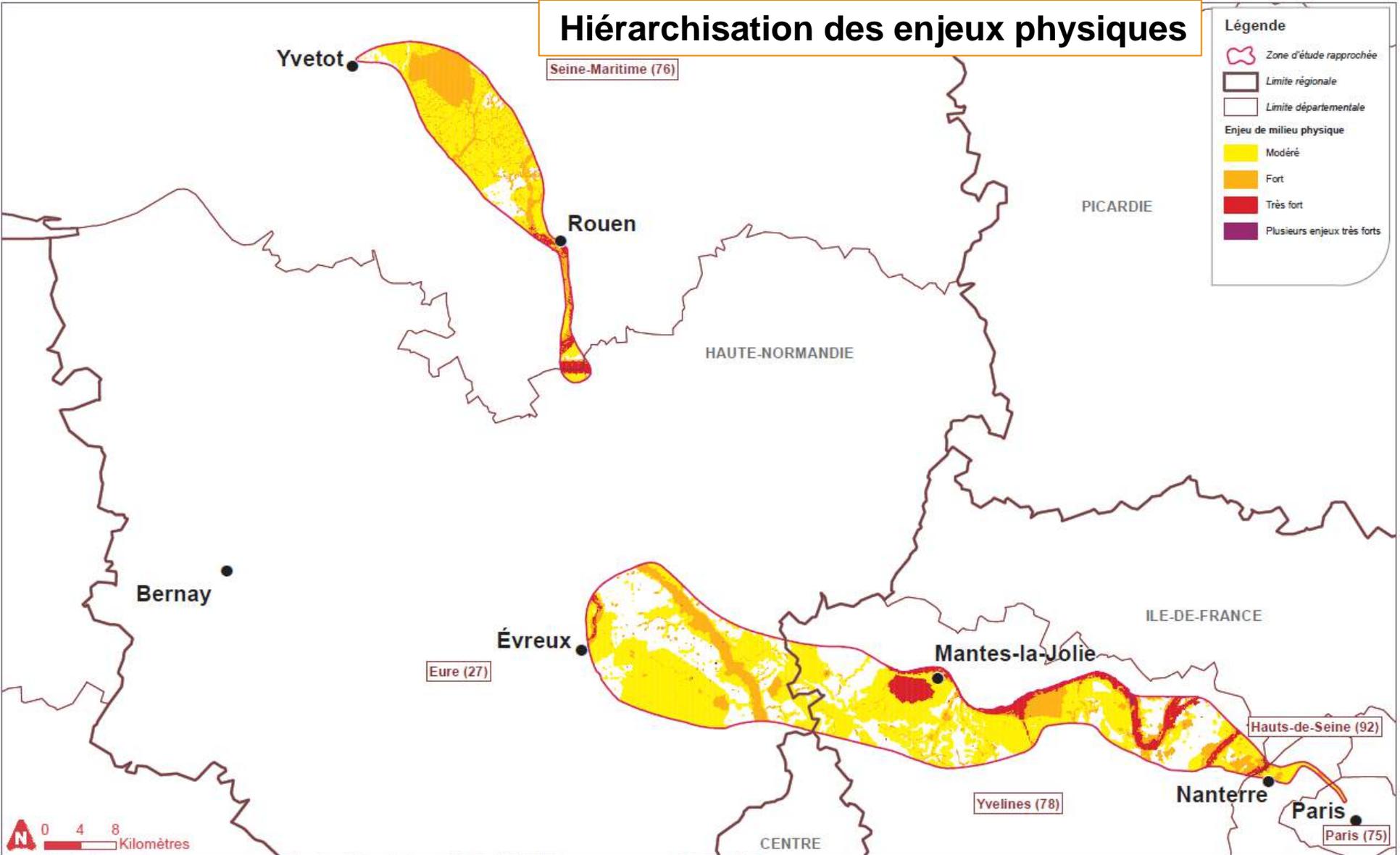
Seine-Maritime

● Rouen

 0 1 2 Kilomètres



# Hiérarchisation des enjeux physiques



# La hiérarchisation des enjeux

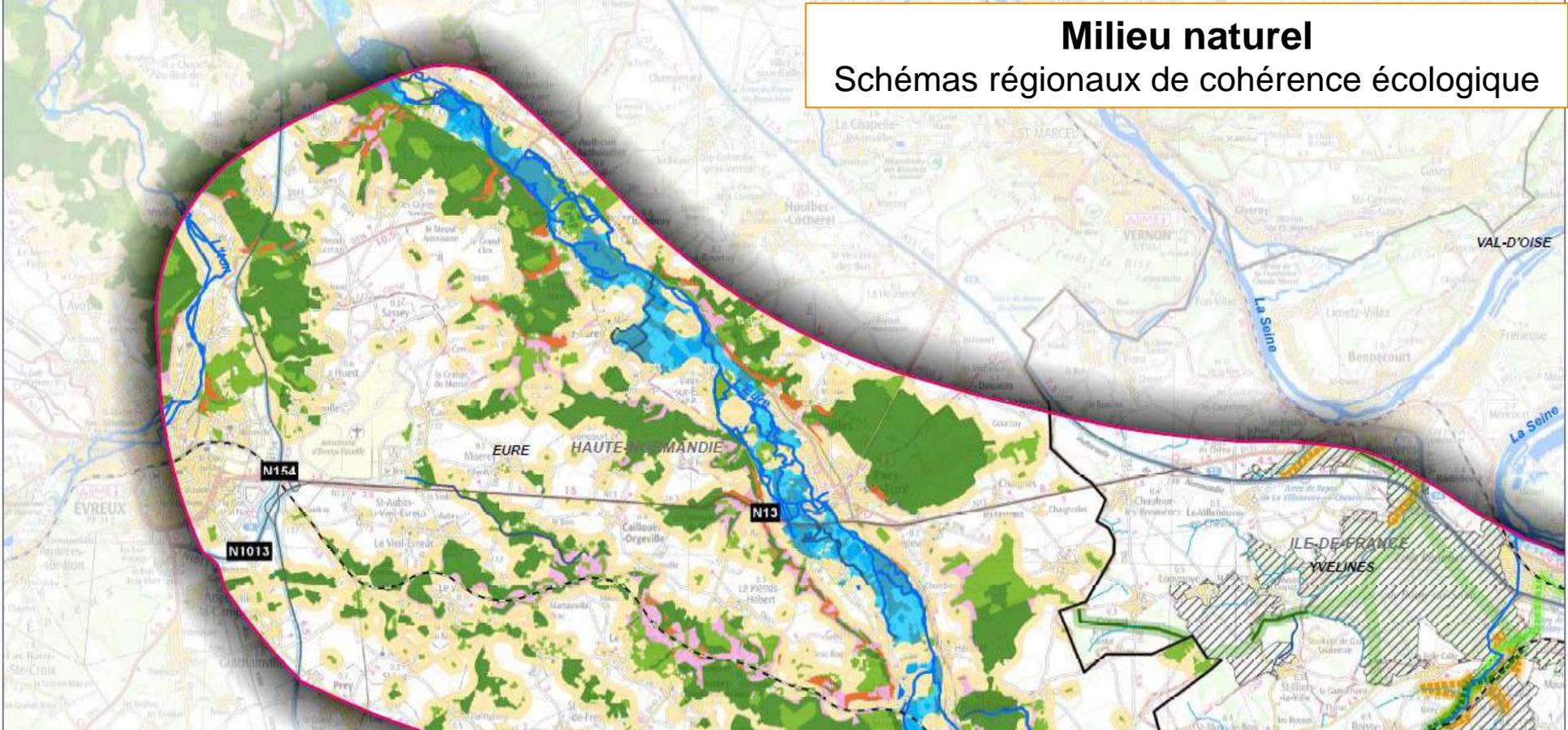


## Grille consolidée

Composantes	Enjeu modéré	Enjeu fort	Enjeu très fort
<b>Milieu NATUREL</b>			
<b>Protections réglementaires</b>		Cours d'eau soumis au décret « frayère » Cours d'eau soumis au décret « continuité écologique » (inclus cours d'eau « ZAP Anguille », cours d'eau à migrants, cours d'eau en très bon état et cours d'eau « réservoirs biologiques »)	Arrêté Préfectoral de Protection de Biotope (validé ou projet) Site Natura 2000 <b>Forêt de protection (validée ou projet)</b>
<b>Outils de gestion / planification territoriale SDAGE, SAGE, SRCE, SCOT</b>		Réservoir de biodiversité (SRCE) Corridor écologique (SRCE) Autres zones humides	<b>Zone humide d'intérêt environnemental particulier (validée ou projet)</b>
<b>Inventaires et outils foncier</b>	ZNIEFF II <b>Terrain non acquis par la région au sein d'un PRIF ZPENS</b>	ZNIEFF I <b>Site du Conservatoire d'Espaces Naturels de Haute-Normandie</b> <b>Site de l'Agence des Espaces Verts d'Île-de-France</b> <b>Espaces naturels sensibles (ENS)</b>	<i>Zone de compensation de projet (non valorisée cartographiquement)</i>
<b>Intérêt écologique</b>	Site d'intérêt modéré (abritant ou pouvant abriter au moins une espèce ou un habitat vulnérable (VU) ou assez rare régionalement)	Site d'intérêt fort (abritant ou pouvant abriter au moins une espèce ou un habitat en danger (EN) ou rare régionalement)	Site d'intérêt très fort (abritant ou pouvant abriter au moins une espèce ou un habitat en danger critique (CR) ou très rare régionalement)

# Milieu naturel

## Schémas régionaux de cohérence écologique



### SRCE Haute-Normandie

- Réservoirs biologiques**
- Réservoirs aquatiques cours d'eau
  - Réservoirs boisés
  - Réservoirs calcicoles
  - Réservoirs humides
  - Réservoirs silicicoles

- Corridors**
- calcicoles pour espèce à faible déplacement
  - pour espèces à fort déplacement
  - silicicole pour espèces à faible déplacement
  - boisé pour espèces à faible déplacement
  - humide pour espèces à faible déplacement

### SRCE Ile-de-France

- Réservoirs de biodiversité**
- Réservoirs de biodiversité
- Corridors de la sous-trame arborée**
- Corridors fonctionnels diffus au sein des réservoirs de biodiversité
  - Corridors fonctionnels entre les réservoirs de biodiversité
  - Corridors à fonctionnalité réduite entre les réservoirs de biodiversité

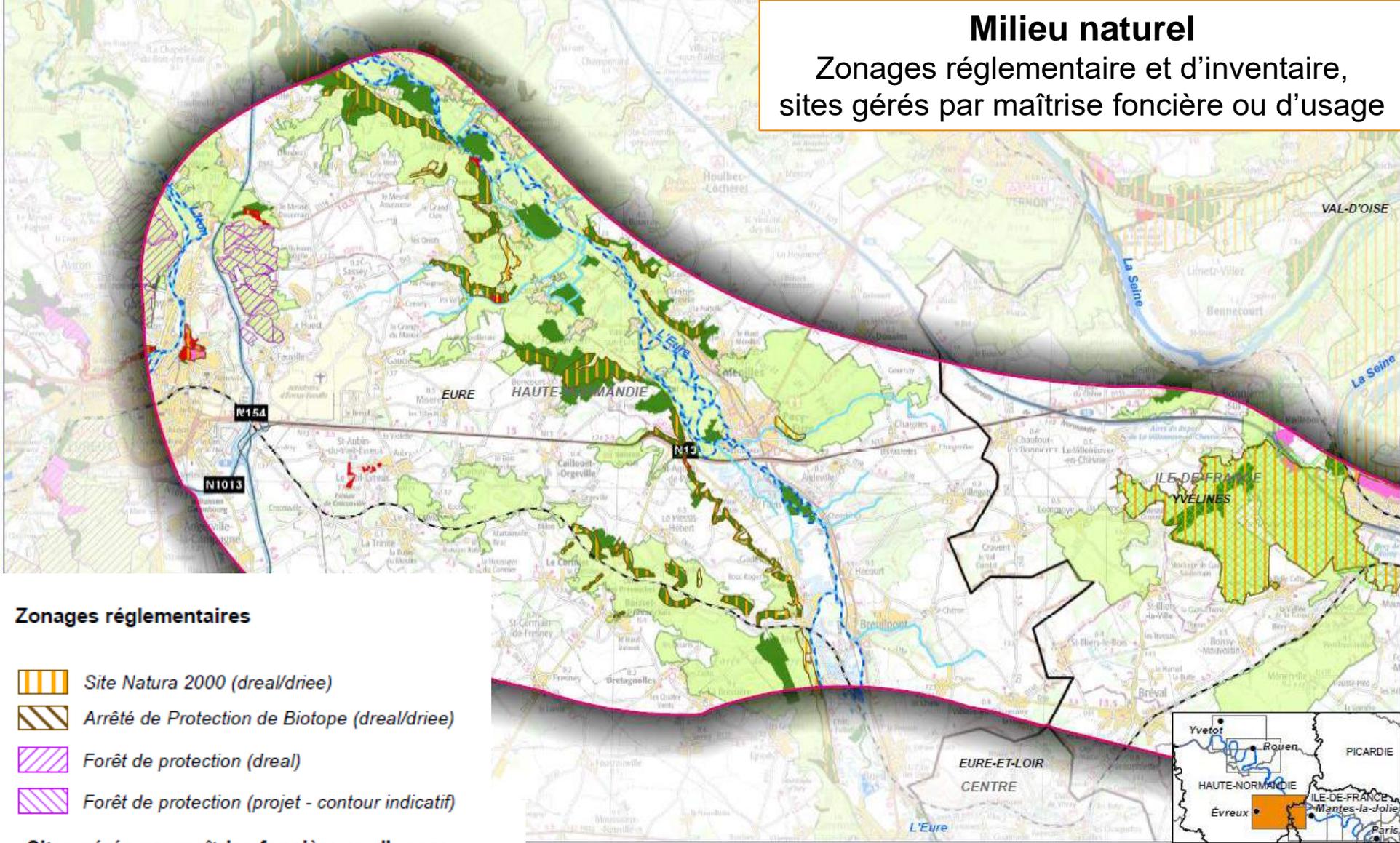
- Corridors de la sous-trame herbacée**
- Corridors fonctionnels des prairies, friches et dépendances vertes
  - Corridors à fonctionnalité réduite des prairies, friches et dépendances vertes
  - Corridors des milieux calcaires à fonctionnalité réduite

- Corridors et continuum de la sous-trame bleue**
- Cours d'eau et canaux fonctionnels
  - Cours d'eau et canaux à fonctionnalité réduite
  - Cours d'eau intermittents fonctionnels
  - Cours d'eau intermittents à fonctionnalité réduite
  - Corridors et continuum de la sous-trame bleue



# Milieu naturel

Zonages réglementaire et d'inventaire, sites gérés par maîtrise foncière ou d'usage



## Zonages réglementaires

-  Site Natura 2000 (dreal/drie)
-  Arrêté de Protection de Biotope (dreal/drie)
-  Forêt de protection (dreal)
-  Forêt de protection (projet - contour indicatif)

## Sites gérés par maîtrise foncière ou d'usage

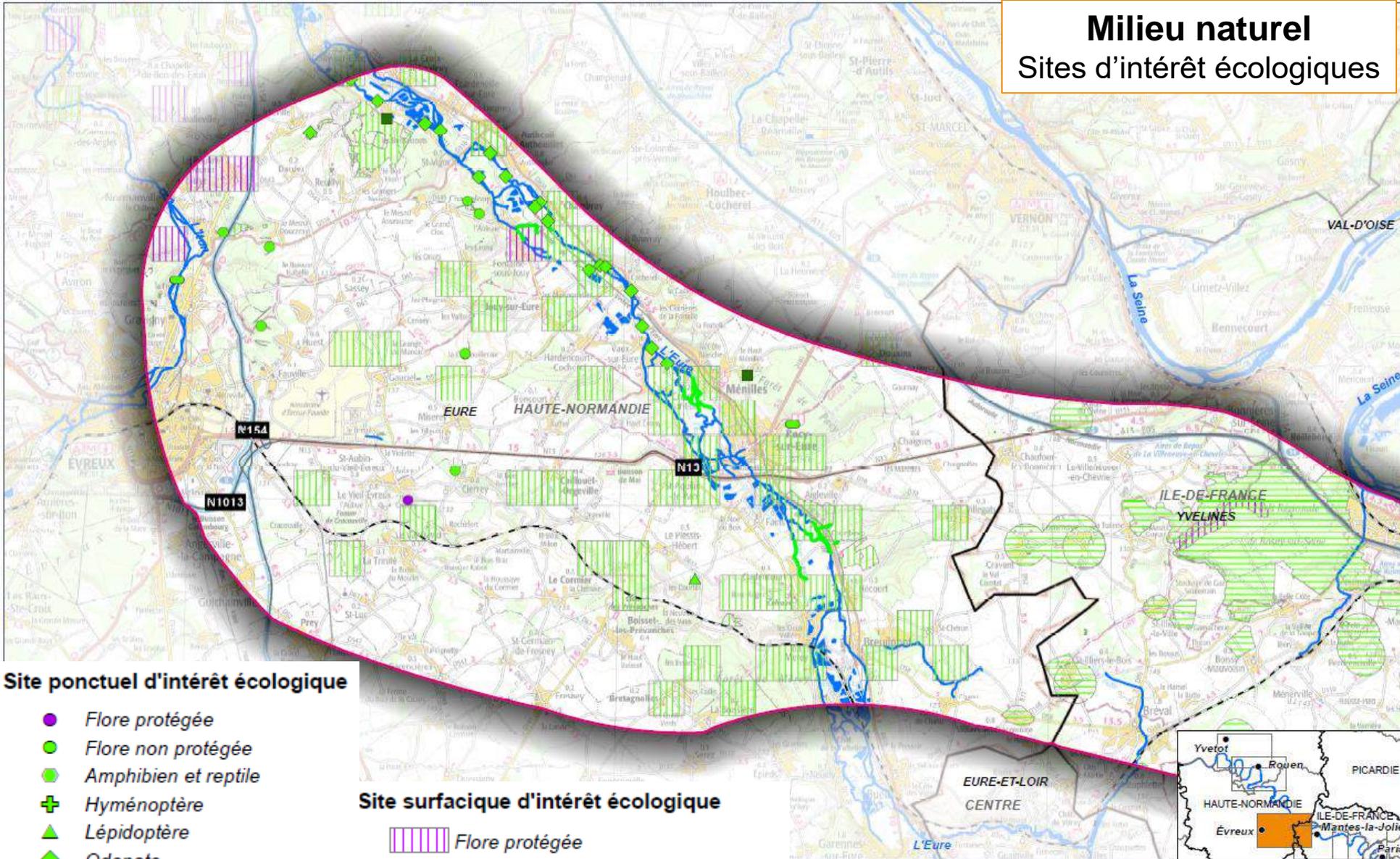
-  Espace naturel sensible (Conseil Généraux)
-  Site de l'Agence des Espaces verts d'Ile-de-France)
-  Site du Conservatoire des Espaces Naturels de Haute-Normandie

## Zones d'inventaire

-  ZNIEFF I (dreal/drie)
-  ZNIEFF II (dreal/drie)
-  Cours d'eau « arrêts continuité écologique »
-  Cours d'eau « arrêts frayères »

# Milieu naturel

## Sites d'intérêt écologiques



### Site ponctuel d'intérêt écologique

- Flore protégée
- Flore non protégée
- Amphibien et reptile
- + Hyménoptère
- ▲ Lépidoptère
- ◆ Odonate
- ▼ Orthoptère
- ▬ Mammifère dont chiroptère
- Gîte chiroptérologique
- ✕ Néoptère
- ★ Oiseaux

### Site surfacic d'intérêt écologique

- Flore protégée
- Faune
- Habitat ou Flore non protégée
- Faune et Flore protégée
- Faune et Habitat/Flore non protégée

### Site linéaire d'intérêt écologique

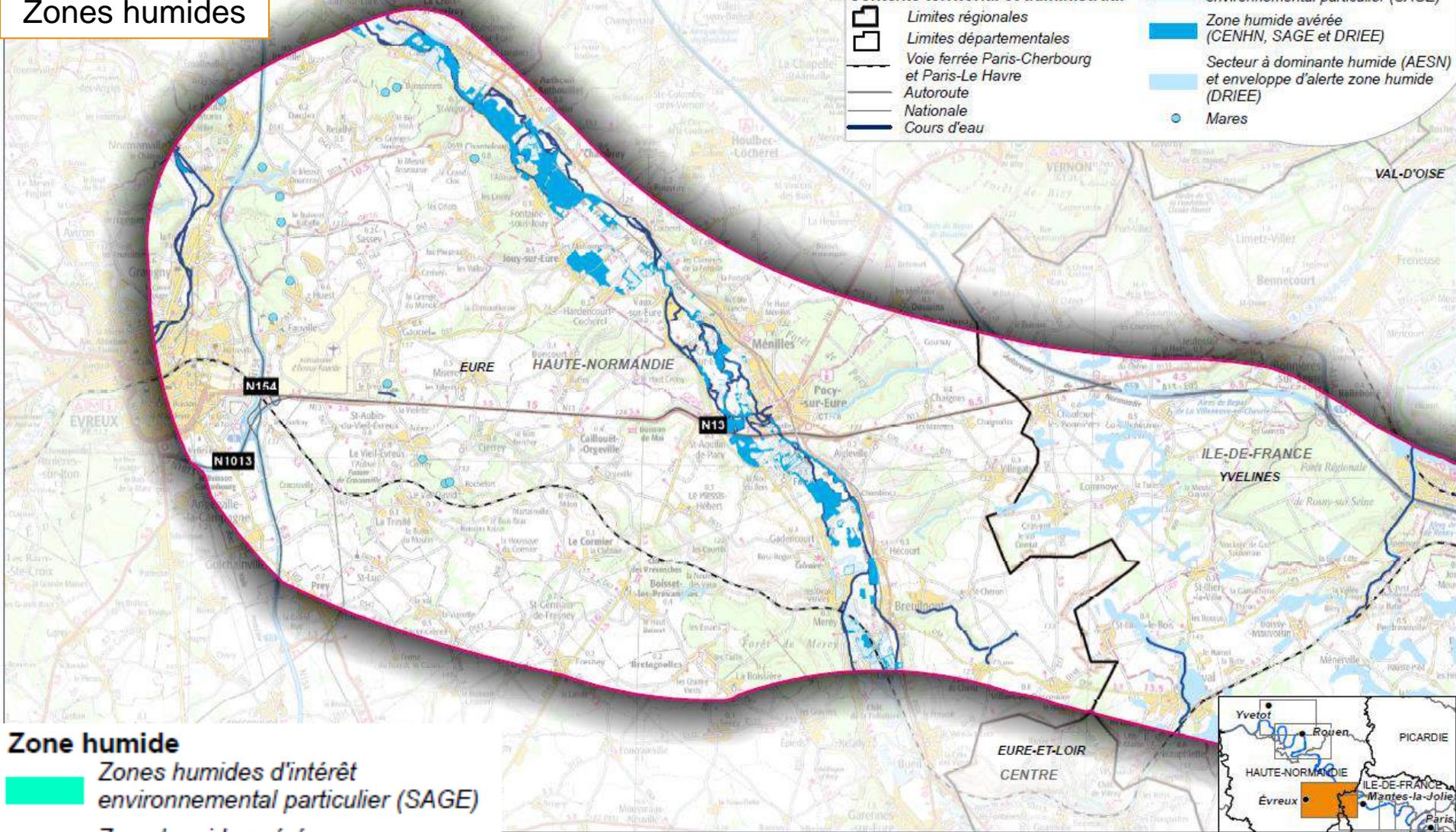
- Flore protégée
- Odonate et flore non protégée



# Milieu naturel

## Zones humides

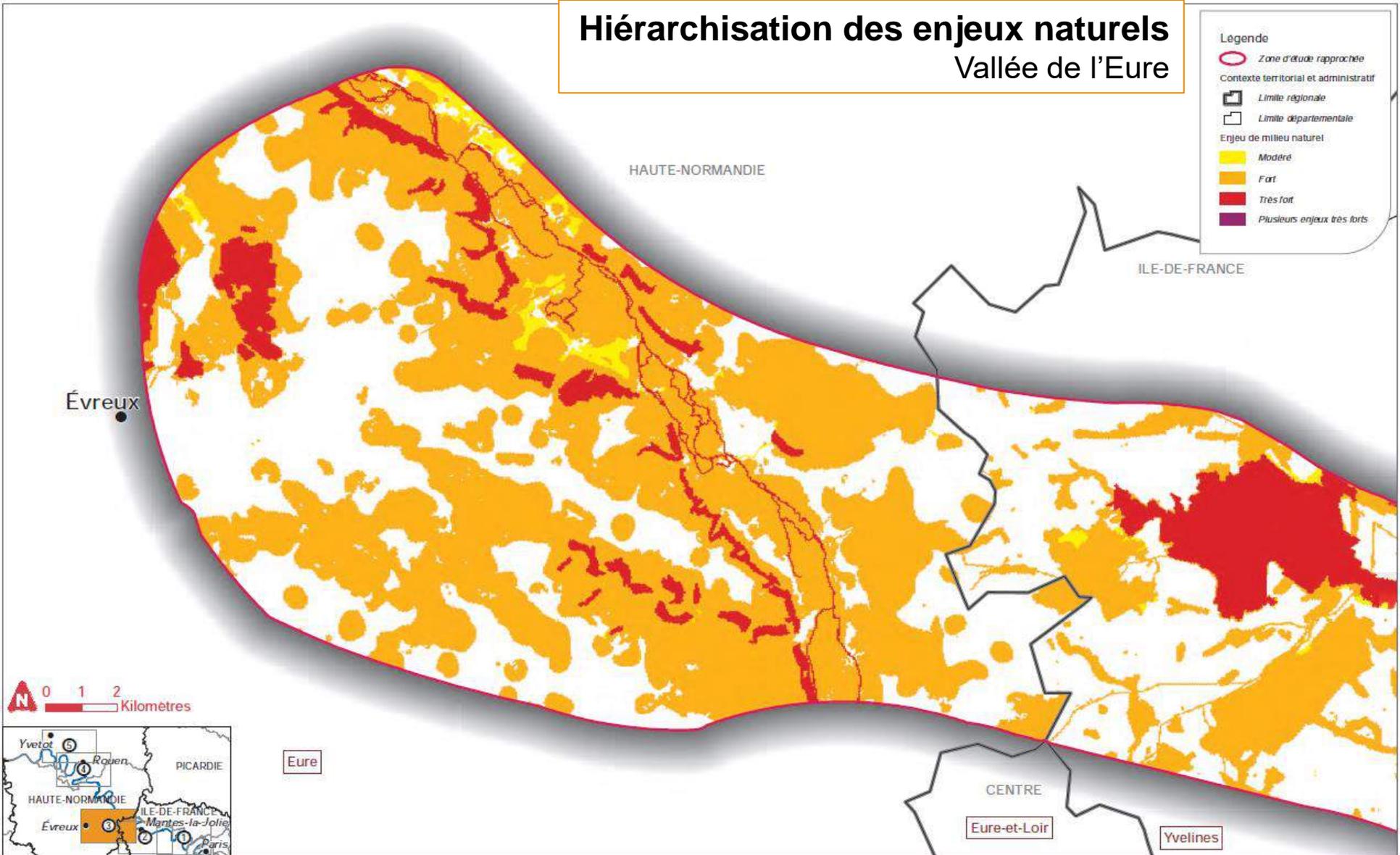
- Légende**
-  Aire d'étude rapprochée
  - Contexte territorial et administratif**
  -  Limites régionales
  -  Limites départementales
  -  Voie ferrée Paris-Cherbourg et Paris-Le Havre
  -  Autoroute
  -  Nationale
  -  Cours d'eau
- Zone humide**
-  Zones humides d'intérêt environnemental particulier (SAGE)
  -  Zone humide avérée (CENHN, SAGE et DRIEE)
  -  Secteur à dominante humide (AESN) et enveloppe d'alerte zone humide (DRIEE)
  -  Mares



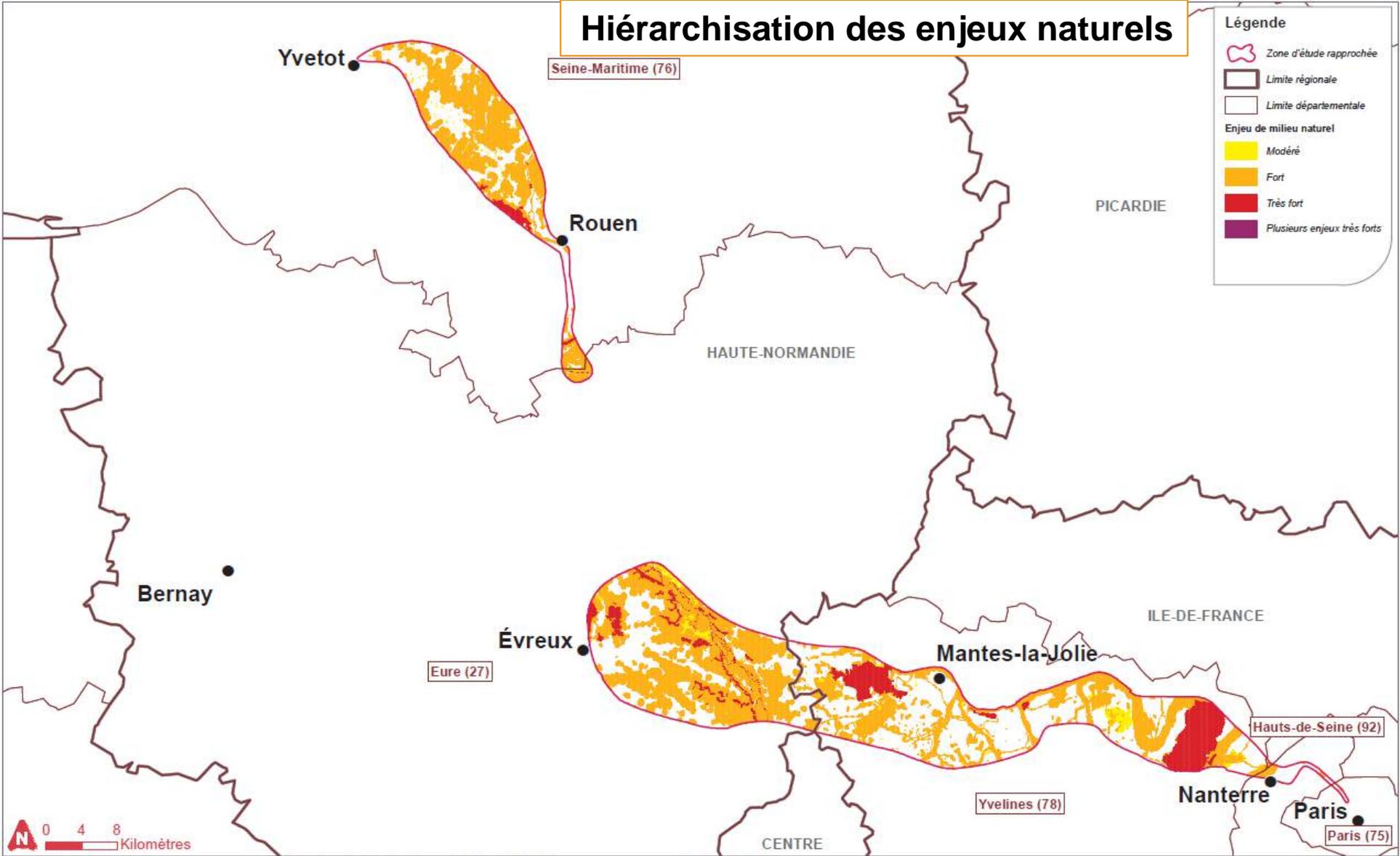
- Zone humide**
-  Zones humides d'intérêt environnemental particulier (SAGE)
  -  Zone humide avérée (CENHN, SAGE et DRIEE)
  -  Secteur à dominante humide (AESN) et enveloppe d'alerte zone humide (DRIEE)
  -  Mares



# Hiérarchisation des enjeux naturels Vallée de l'Eure



# Hiérarchisation des enjeux naturels



# La hiérarchisation des enjeux



## Grille consolidée

Composantes	Enjeu modéré	Enjeu fort	Enjeu très fort
<b>Milieu HUMAIN</b>			
<b>Urbanisation et équipement</b>	Route, voie ferrée, <b>canaux navigués</b> <b>Projets d'infrastructure de transport</b> <b>Projet d'aménagement à l'étude/annoncé</b>	Zone urbanisée à vocation d'activité, d'industrie et de commerce <b>Projets d'aménagement en cours/programmé</b> Carrières <b>Zone tampon sensible au bruit</b>	Zone urbanisée à vocation d'habitat Équipement public sensible Équipement majeur (aéroport, aérodrome, Infrastructure militaire, cimetière, STEP)
<b>Industrie et réseau</b>	Autre Réseau de transport et d'alimentation en énergie Zone de développement de l'éolien <b>Sites et sols pollués</b>	<b>ICPE</b> Zonage des Plans de Prévention des Risques Technologiques Collecteurs du SIAAP	Centre d'incinération ICPE SEVESO <b>seuil bas</b> et seuil haut Installations énergétiques lourdes (Éolienne construite, Centre THT, Stockage de gaz ...)
<b>Loisirs</b>	Chemin de grande randonnée <b>Véloroute et voie verte</b>	Équipements de loisirs	
<b>Forêt et boisement (hors esp. nat.)</b>	Autre forêt PEFC ou soumise à PSG	Forêt domaniale ou forêt gérée par un Plan Simple de Gestion (PSG) <u>et</u> labellisée PEFC »	

# La hiérarchisation des enjeux

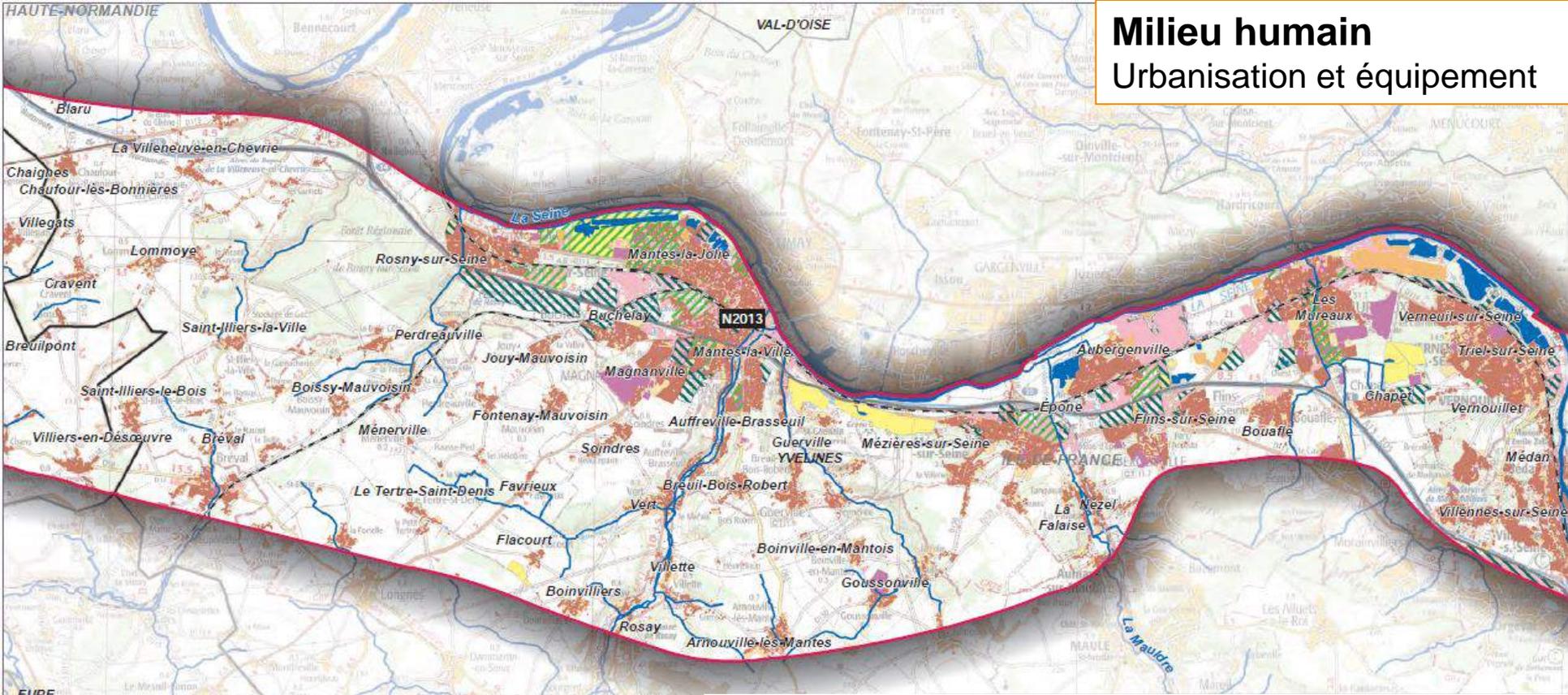


## Grille consolidée

Composantes	Enjeu modéré	Enjeu fort	Enjeu très fort
<b>Milieu HUMAIN</b>			
Outil de protection foncière		Terre agricole dans un Périmètre Régional d'Intervention Foncière (PRIF)	Zone Agricole Protégée (ZAP)
Typologie des cultures / Occupation du sol*	Terre arable <b>Prairie temporaire</b>	Maraichage Horticulture <b>Prairie permanente</b>	Vergers Agroforesterie
Potentiel agricole	Bon potentiel	Très bon potentiel	
Exploitation et équipement		Exploitation et équipement agricole	Exploitation agricole diversifiée
Structuration parcellaire		<b>Zone Rememberée de l'A150</b>	

# Milieu humain

## Urbanisation et équipement



### Urbanisation et équipement

- Zone urbanisée à vocation d'activité, d'industrie et de commerce
- Equipement majeur
- Equipement sensible
- Zone urbanisée à vocation d'habitat
- Carrière

### Projet de Zone d'Activité Économique

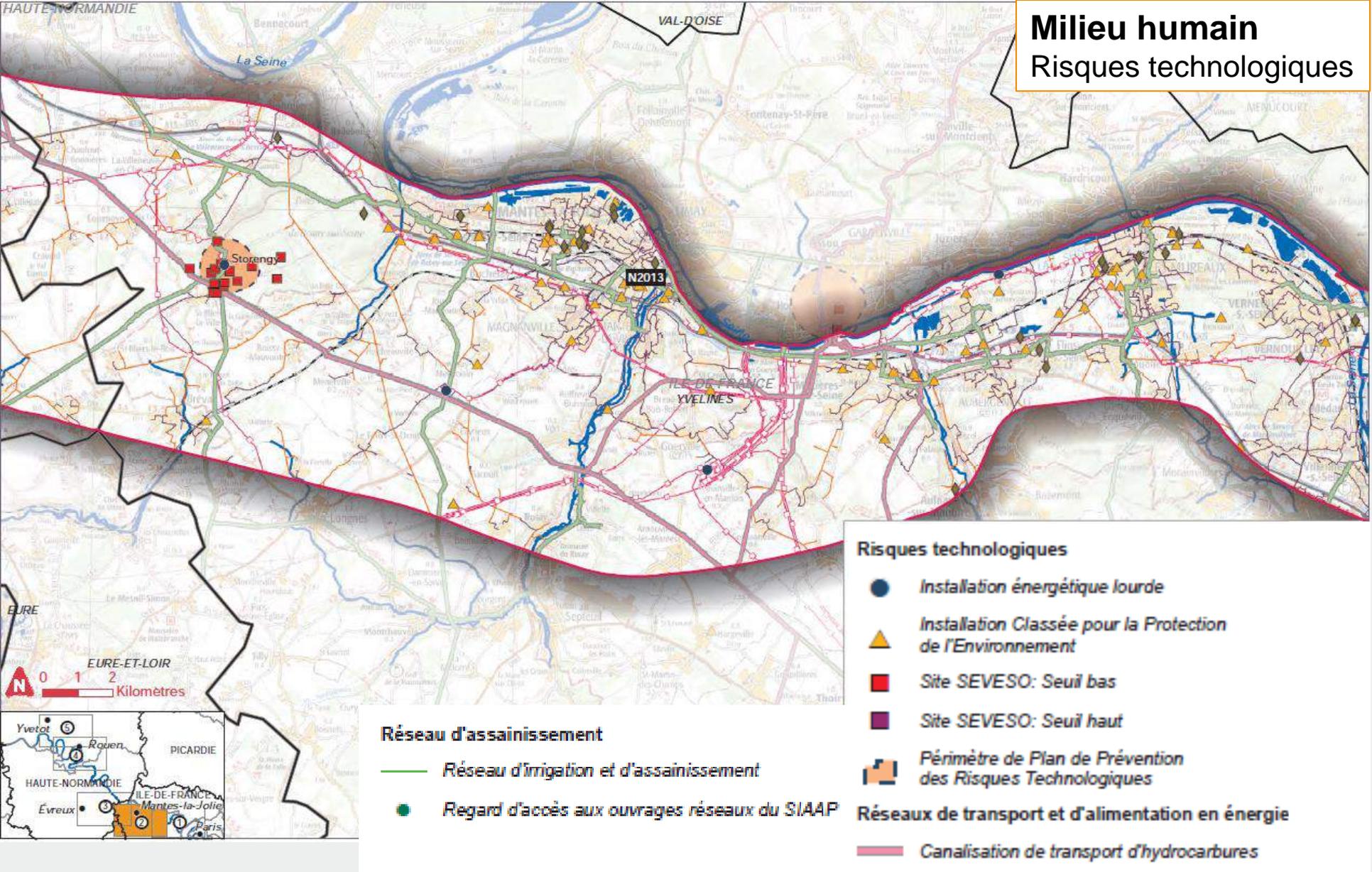
- en cours / programmé
- à l'étude / annoncé

### Infrastructures de transport majeures

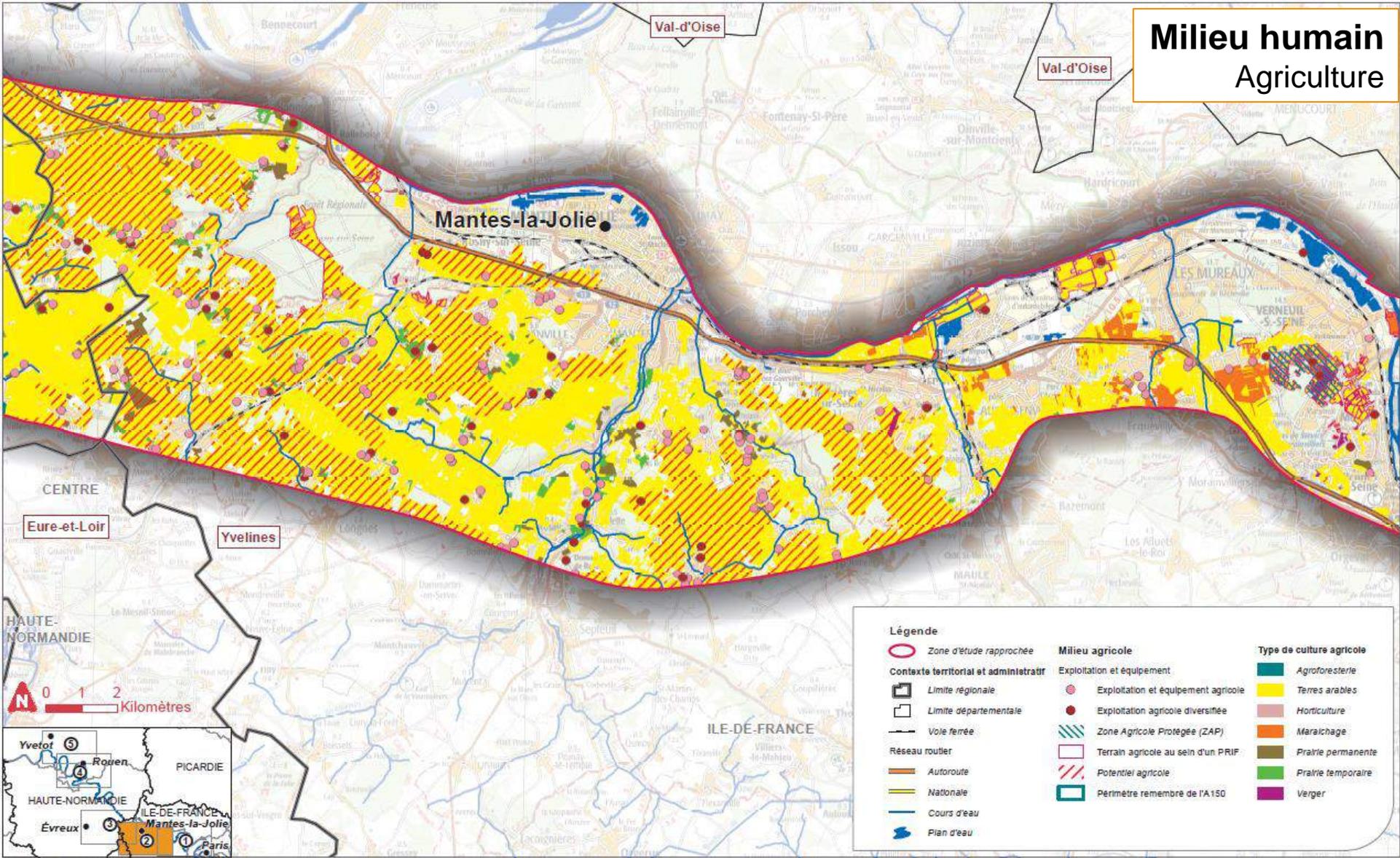
- Voie ferrée Paris-Cherbourg et Paris-Le Havre
- Autre voie ferrée
- Cours d'eau
- Autoroute
- Nationale

# Milieu humain

## Risques technologiques

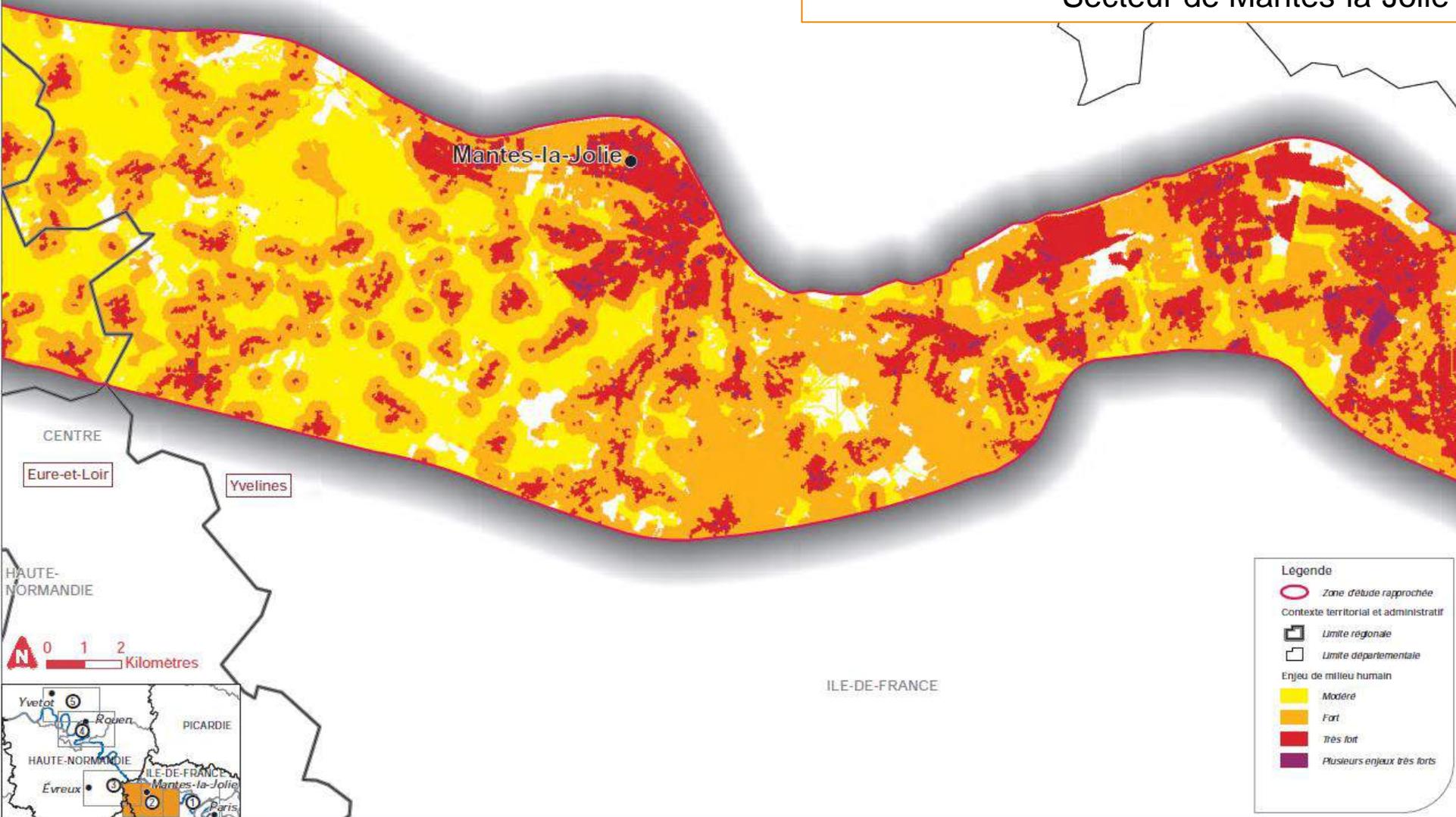


# Milieu humain Agriculture



# Hiérarchisation des enjeux humains

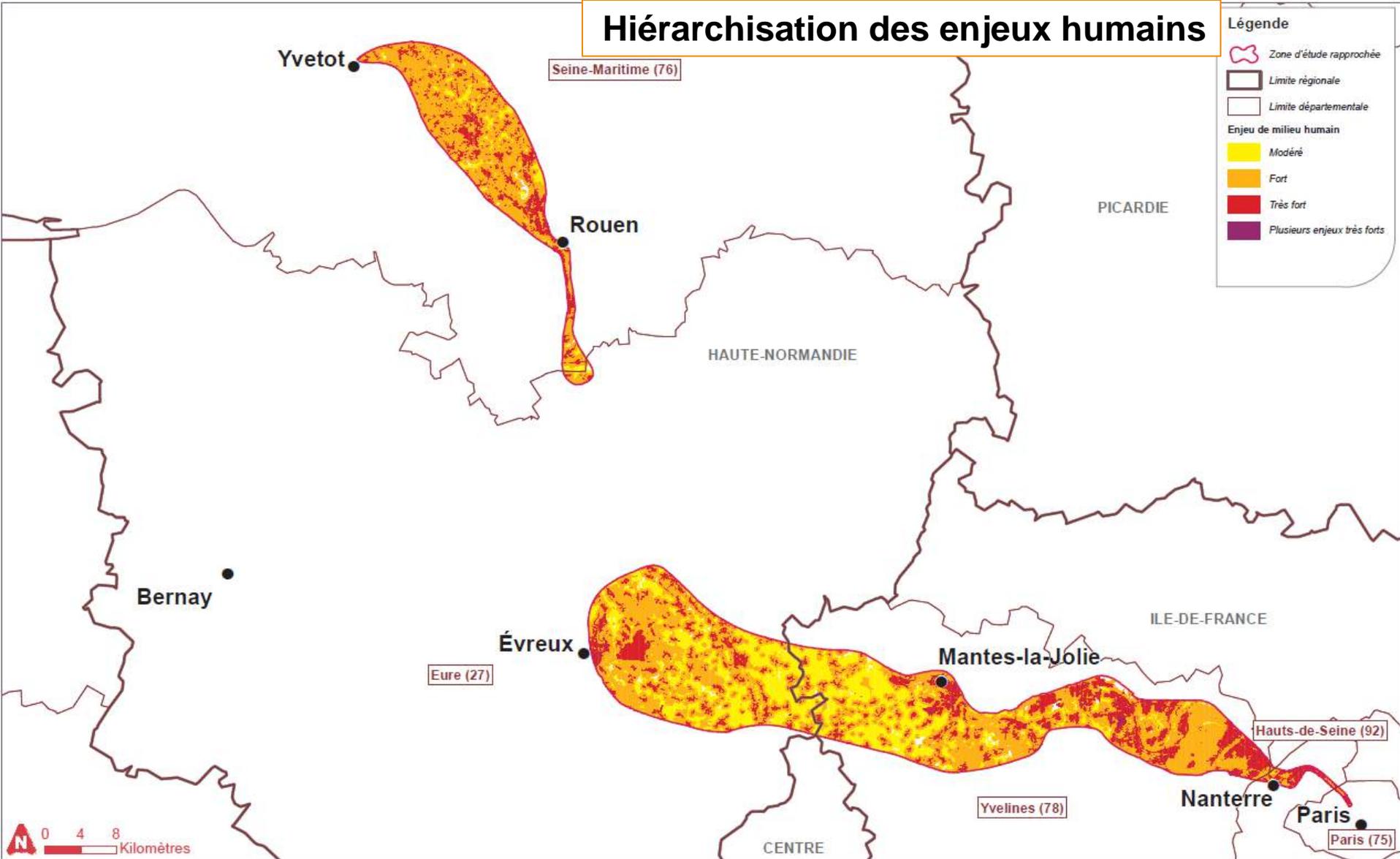
## Secteur de Mantes-la-Jolie



**Légende**

- Zone d'étude rapprochée
- Contexte territorial et administratif
  - Limite régionale
  - Limite départementale
- Enjeu de milieu humain
  - Modéré
  - Fort
  - Très fort
  - Plusieurs enjeux très forts

# Hiérarchisation des enjeux humains



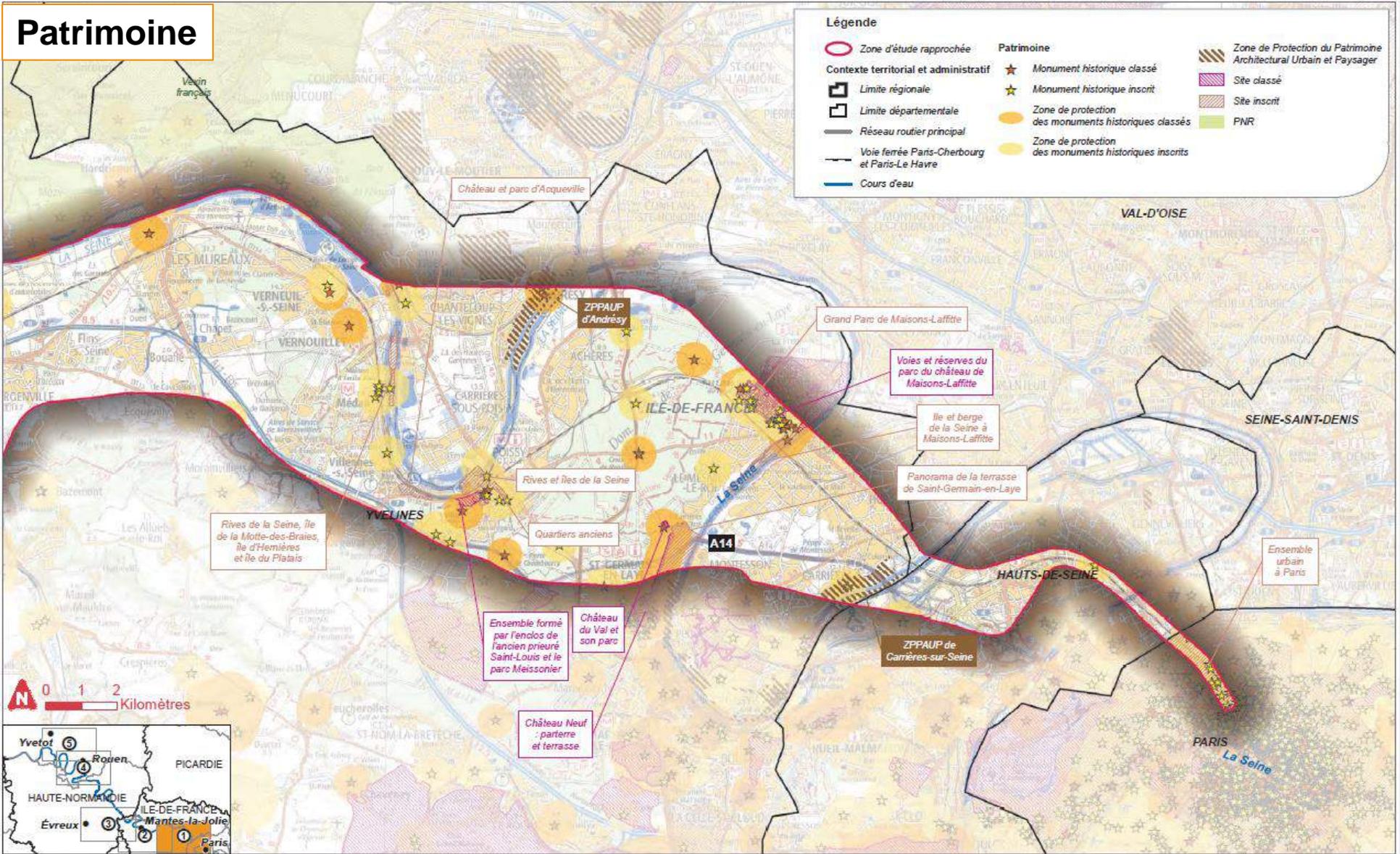
# La hiérarchisation des enjeux



## Grille consolidée

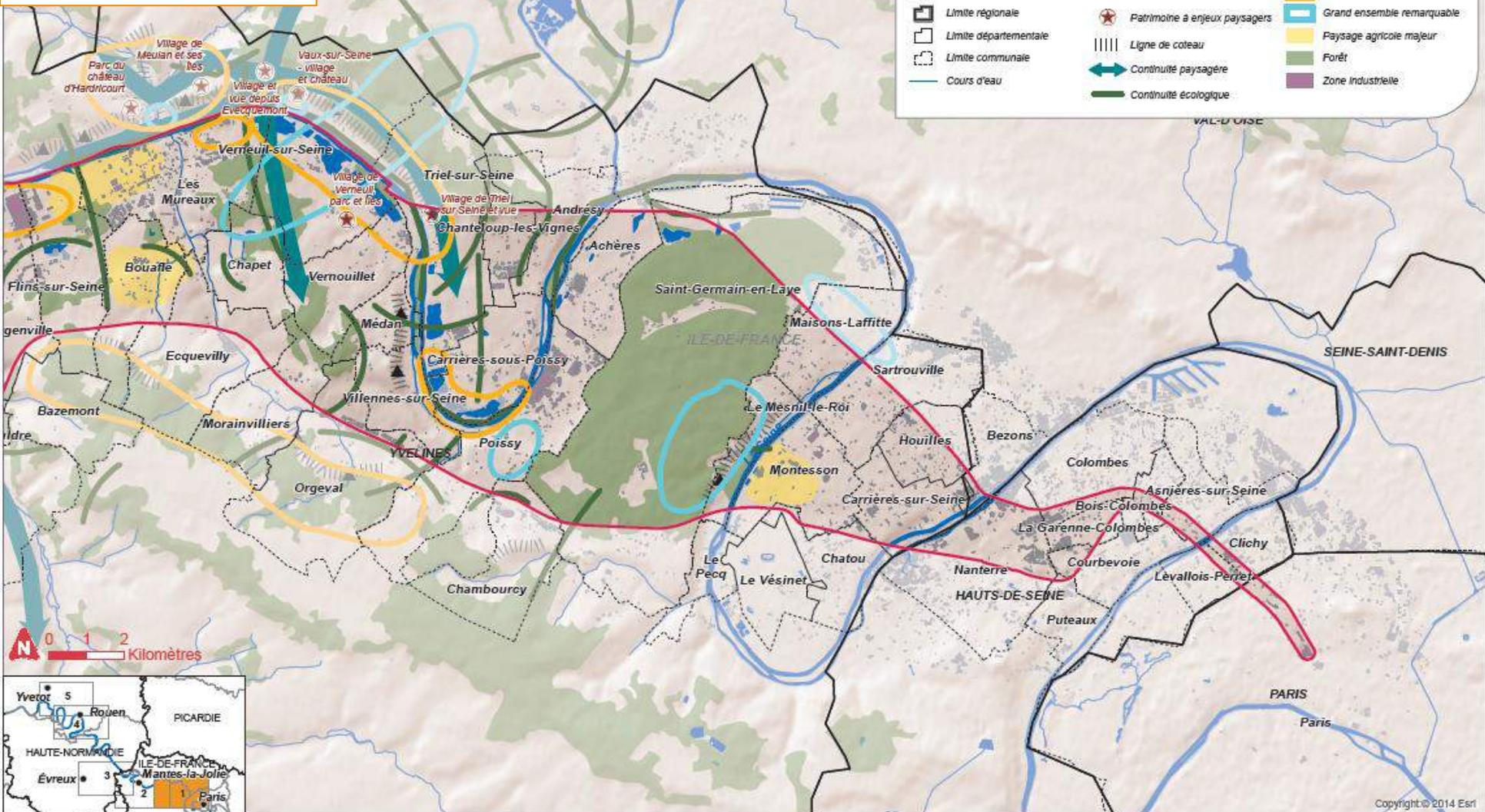
Composantes	Enjeu modéré	Enjeu fort	Enjeu très fort
<b>PATRIMOINE &amp; PAYSAGE</b>			
<b>Zonage de protection du patrimoine</b>	PNR Zone de protection de monument historique inscrit	Site inscrit Zone de protection de monument historique classé <b>Site touristique départemental</b>	ZPPAUP / AMVAP / Zone de mise en valeur du Patrimoine Monument historique Site classé <b>Site touristique régional</b>
<b>Paysage</b>	<b>Site d'intérêt modéré (issu des entretiens)</b>	<b>Site d'intérêt fort (issu des entretiens)</b>	<b>Site d'intérêt très fort (issu des entretiens)</b>
<b>Archéologie</b>	Site connu		

# Patrimoine

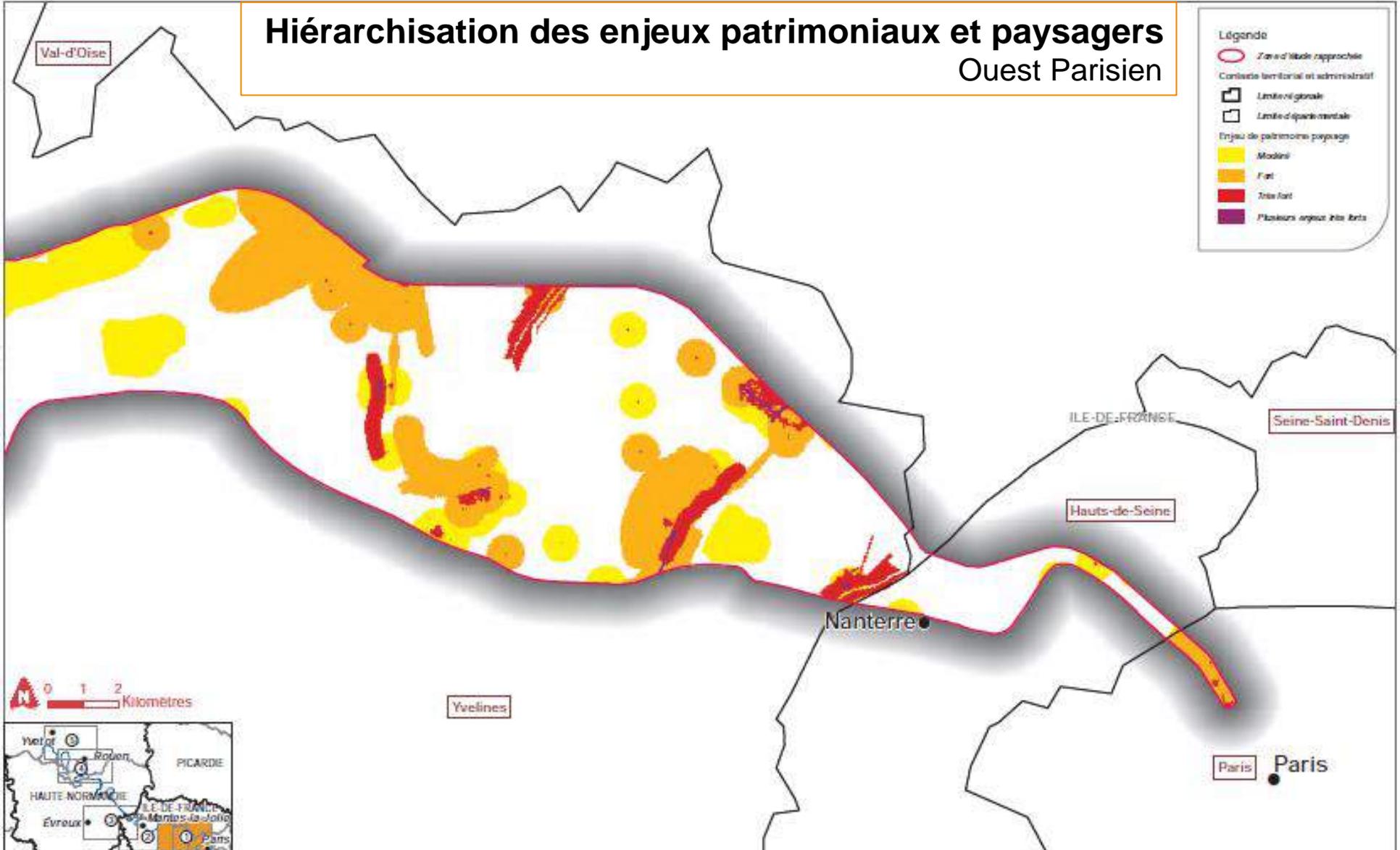


# Paysage

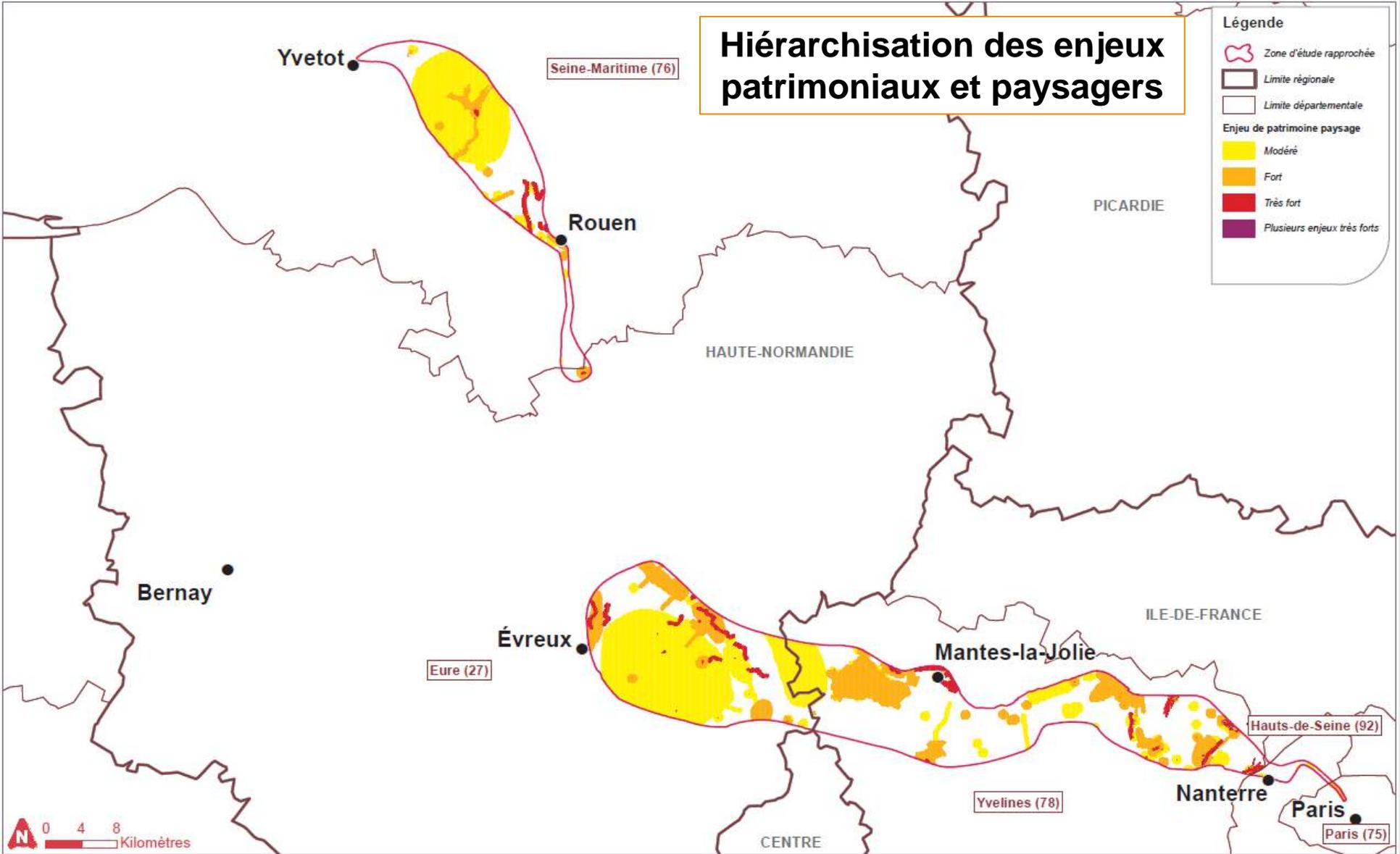
## Éléments sensibles



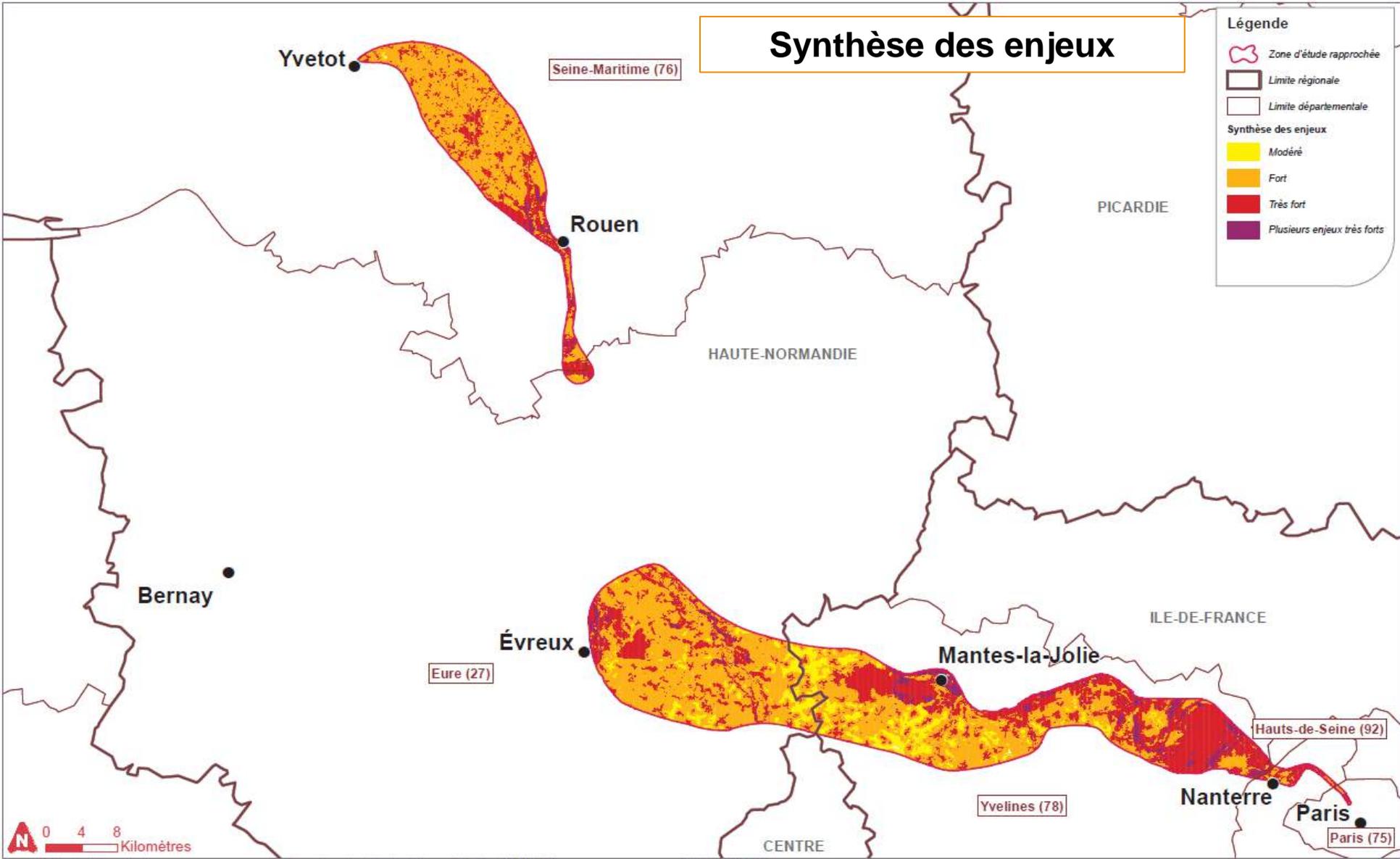
# Hiérarchisation des enjeux patrimoniaux et paysagers Ouest Parisien



# Hierarchisation des enjeux patrimoniaux et paysagers



# Synthèse des enjeux





**Prochain atelier :**

## **Contacts**

Concertation: Céline Cuchet ([celine.cuchet@rff.fr](mailto:celine.cuchet@rff.fr))

Environnement: Julien Loiselay ([julien.loiselay@rff.fr](mailto:julien.loiselay@rff.fr))

André Guilsou ([andre.guilsou@inter.setec.fr](mailto:andre.guilsou@inter.setec.fr))

# Vague 2 : Démarche des ateliers T2 Insertion territoriale





# Fin du diaporama