

Lundi 6 mai 2024

Réunion publique d'information

Lancement de la concertation sur les tracés

CONCERTATION
CONTINUE
2024

Ligne Nouvelle
Paris -
Normandie



Mot d'accueil Cyrille MOREAU



Métropole Rouen Normandie

Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir
et des modes actifs de déplacement



métropole
ROUENORMANDIE

18h – 20h



Ordre du jour

1. Mot des garantes_____ 10min
2. Présentation générale de la LNPN_ 15mn
3. Où en sommes-nous ?_____ 10mn
4. Temps d'échange_____ +/- 30mn
5. Les modalités de la concertation___ 10mn
6. Temps d'échange_____ +/- 30mn

Temps de questions & réponses

À L'ORAL

pour les personnes présentes dans la salle

- Levez la main 
- Un hôte vous amène un micro puis l'animateur vous invite à poser votre question 

À L'ÉCRIT EN UTILISANT SLI.DO

Accessible sans téléchargement préalable depuis votre ordinateur ou smartphone

- Posez des questions aux intervenants
- Nous relayons vos questions à l'oral

Rejoignez-nous
sur **sli.do** **#LNPN**



Consignes de sécurité



3 sorties de secours signalées par un bloc lumineux
Point de rassemblement sur le parking

1



MOT DES GARANTES

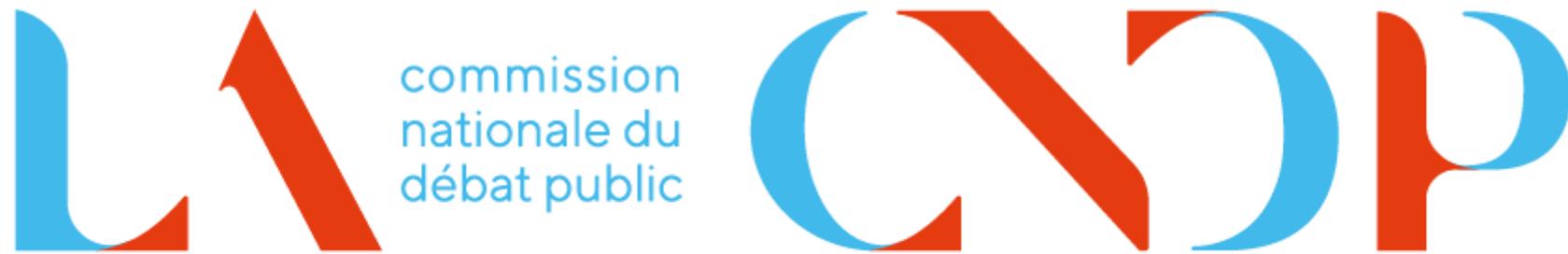
Isabelle JARRY & Dominique VIEL



Garantes CNDP pour la LNPN



MA PAROLE A DU POUVOIR



MA PAROLE A DU POUVOIR

La Commission nationale du débat public : qu'est-ce que c'est ?

AUTORITÉ

*Habilitée à prendre
des décisions en son
nom propre*



ADMINISTRATIVE

Institution publique



INDÉPENDANTE

*Ne dépend ni des
responsables des
projets, ni du pouvoir
politique*



Elle défend un droit :

“
*Toute personne a le droit [...] d'accéder
aux informations relatives à l'environnement
détenues par les autorités publiques et
de participer à l'élaboration des décisions
publiques ayant une incidence
sur l'environnement.*”

Article 7 de la Charte de l'Environnement
– rendue constitutionnelle en 2005

Les 6 principes de La CNDP



INDÉPENDANCE
Vis-à-vis de toutes
les parties prenantes



NEUTRALITÉ
Par rapport au projet



TRANSPARENCE
Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis
du responsable du projet



ARGUMENTATION
Approche qualitative
des contributions,
et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT
Toutes les contributions
ont le même poids,
peu importe leur auteur



INCLUSION
Aller à la rencontre
de tous les publics

Qui sont les garantes ?

Isabelle JARRY & Dominique VIEL

isabelle.jarry@garant-cndp.fr

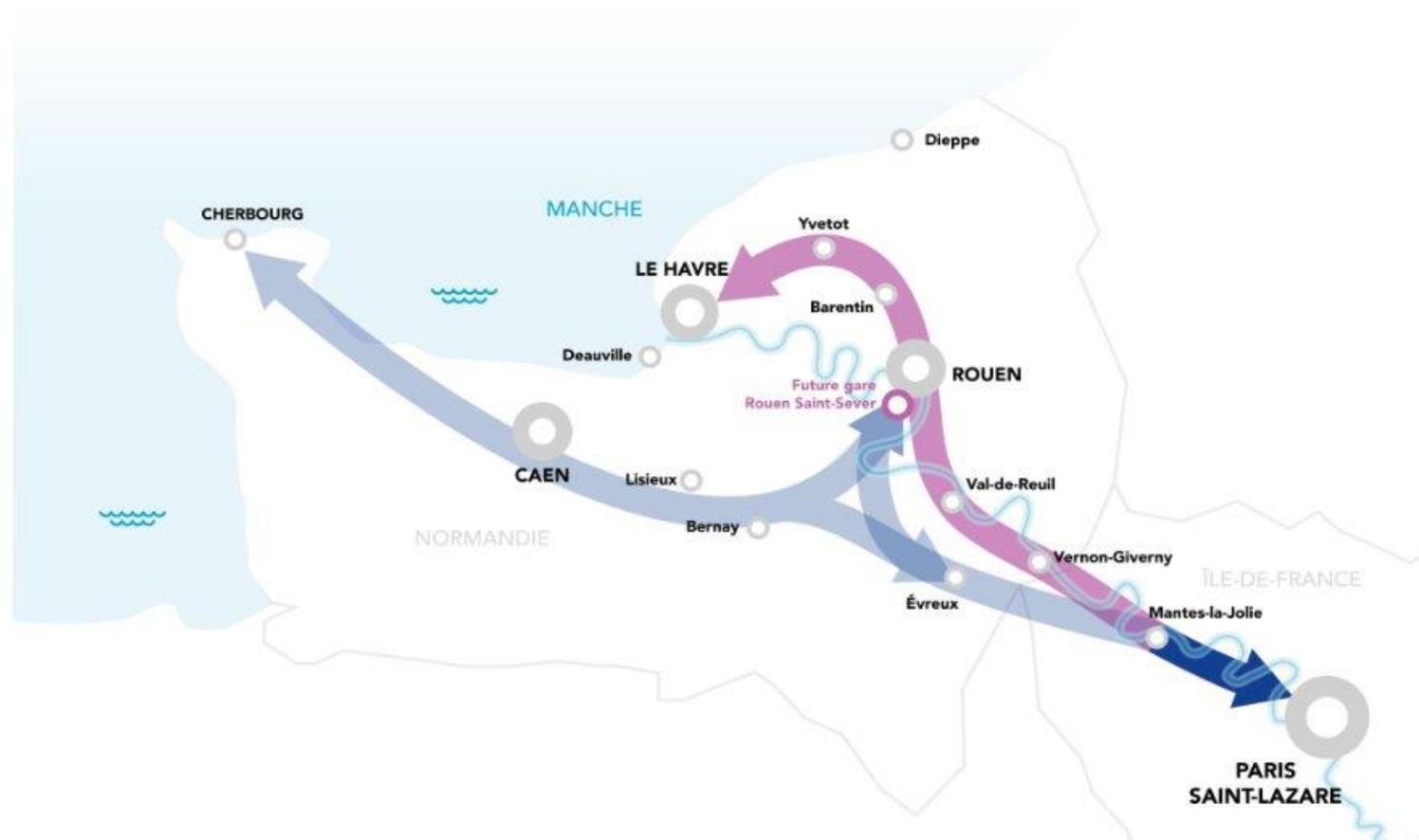
dominique.viel@garant-cndp.fr

2



PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE LA LNPN

La LNPN vise à doter progressivement les territoires de la vallée de la Seine de **liaisons ferroviaires performantes**, améliorant significativement le transport des voyageurs et facilitant le transport de marchandises.



Des sections de ligne nouvelle complètent le réseau existant



La concertation qui s'ouvre ce soir porte sur la recherche de tracés pour ces deux sections dites « prioritaires »

Donnez-nous votre avis !

Les grandes étapes



Les bénéfices pour les territoires

Dès la mise en service, des premières sections de ligne nouvelle et de la gare de Rouen Saint-Sever, à horizon 2035 :

Des trains plus fréquents

Des trains plus ponctuels

Des trains plus rapides

Des trains plus fréquents

Par la création de voies nouvelles, la LNPN permettra d'augmenter le nombre et la fréquence des trains pour les voyageurs normands et franciliens.

Des trains plus fréquents

- **Entre l'Île-de-France et la Normandie :** **doublent des fréquences** entre Paris-Saint-Lazare et Rouen/Le Havre et Caen/Cherbourg
- **En Île-de-France :** en retirant les trains normands de la ligne actuelle, la LNPN rend possible une augmentation de la fréquence des trains franciliens (futurs RER E, Paris-Vernon), si l'autorité organisatrice de la mobilité le juge nécessaire.
- **En Normandie,** sur les liaisons régionales et interrégionales, grâce à la future gare d'agglomération, Rouen Saint-Sever, couplée à la ligne nouvelle.

Des trains plus ponctuels

En basculant les trains rapides sur des voies nouvelles dédiées, la LNPN permettra plus d'espacement entre les trains.

Des trains plus ponctuels

- Cette séparation permettra plus de marges entre les trains pour absorber les retards éventuels.
- Elle permettra également d'éviter que les perturbations se propagent d'un flux vers l'autre.

En conséquence : elle permettra ainsi la circulation de trains plus ponctuels, aussi bien pour les trains franciliens (RER E et Paris-Vernon) que normands.

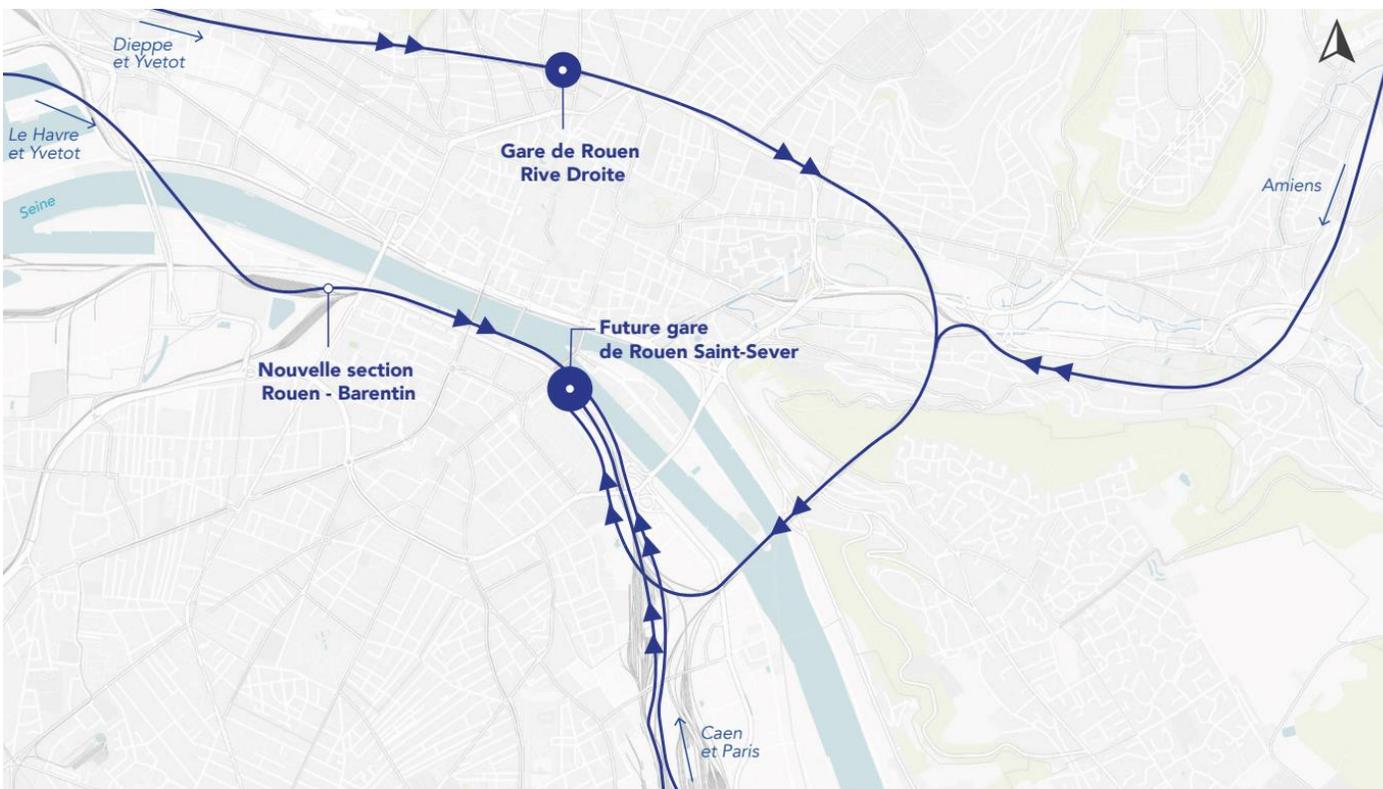
Des trains plus rapides

Grâce aux voies nouvelles, aptes à de plus grandes vitesses, jusqu'à 250 km/h, les trains circuleront plus vite avec des gains de temps pour tous les voyageurs.

Des trains plus rapides dès la mise en service des premières sections de la LNPN

- Entre l'Île-de-France et la Normandie :
 - Paris-Le Havre en 1h50 (avec arrêt à Rouen) contre 2h10 actuellement.
 - Paris-Caen en 1h45, contre 1h55 actuellement.
 - Paris-Rouen en 1h, contre 1h15 actuellement.
- En Île-de-France :
 - Mantes-la-Jolie sera à moins de 30 min de Paris.

A Rouen : la future gare de Saint-Sever



La création de la future gare de Saint-Sever à Rouen couplée à la ligne nouvelle jusqu'à Barentin est une réponse à la désaturation durable du nœud de Rouen.

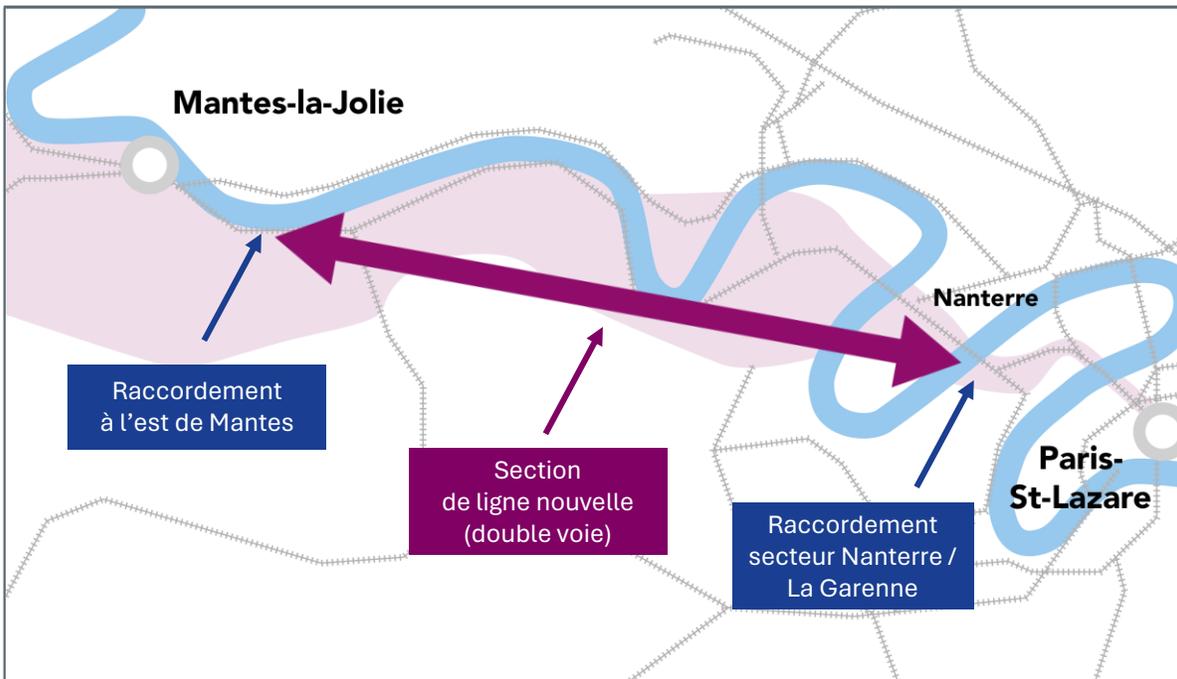
Elle rendra possible :

- L'augmentation du nombre de trains vers Paris.
- Un **doublent des fréquences** sur les lignes régionales et périurbaines autour de Rouen.

Tous les trains desserviront la nouvelle gare, ce qui en fera la gare d'agglomération et permettra des correspondances faciles.

Itinéraires des trains vers la gare Rouen Saint-Sever

Focus sur l'Île-de-France



**CRÉATION D'UNE DOUBLE VOIE NOUVELLE
ET À HAUTE PERFORMANCE EN ÎLE-DE-FRANCE, DÉDIÉE À LA CIRCULATION
DES TRAINS RAPIDES, EN COMPLÉMENT DU RÉSEAU EXISTANT QUI ASSURE
LES DESSERTES LOCALES**

Une double voie vient s'ajouter aux voies actuelles pour séparer les trains normands et des futurs RER E entre Mantes-la-Jolie et Nanterre.

Elle permet :

- d'améliorer la ponctualité de tous les trains en évitant la propagation des retards entre les circulations.
- de générer des gains de temps pour tous les trains directs entre Mantes-la-Jolie et Paris empruntant les nouvelles voies.
- de dégager des capacités sur les voies actuelles et de rendre possible l'ajout de nouvelles dessertes par l'autorité organisatrice de la mobilité.

3



OÙ EN SOMMES-NOUS ?

Une concertation sur quoi ?

Partager les scénarios de tracés étudiés et recueillir des avis sur les scénarios qui devront être plus finement étudiés.
Alimenter les études de la future gare de Rouen Saint-Sever.

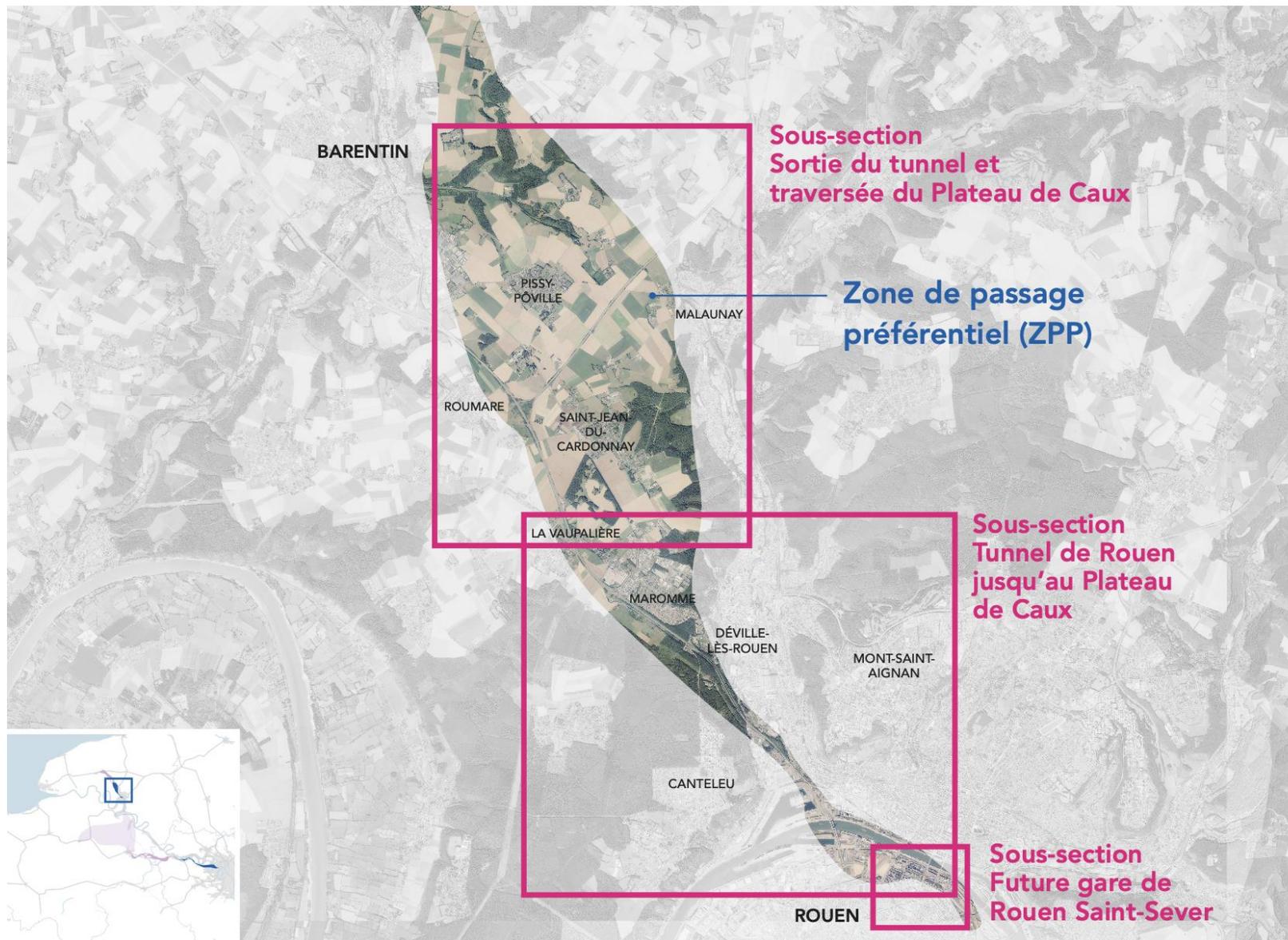
RECHERCHE DE TRACÉS



Sur la section prioritaire entre Rouen et Barentin



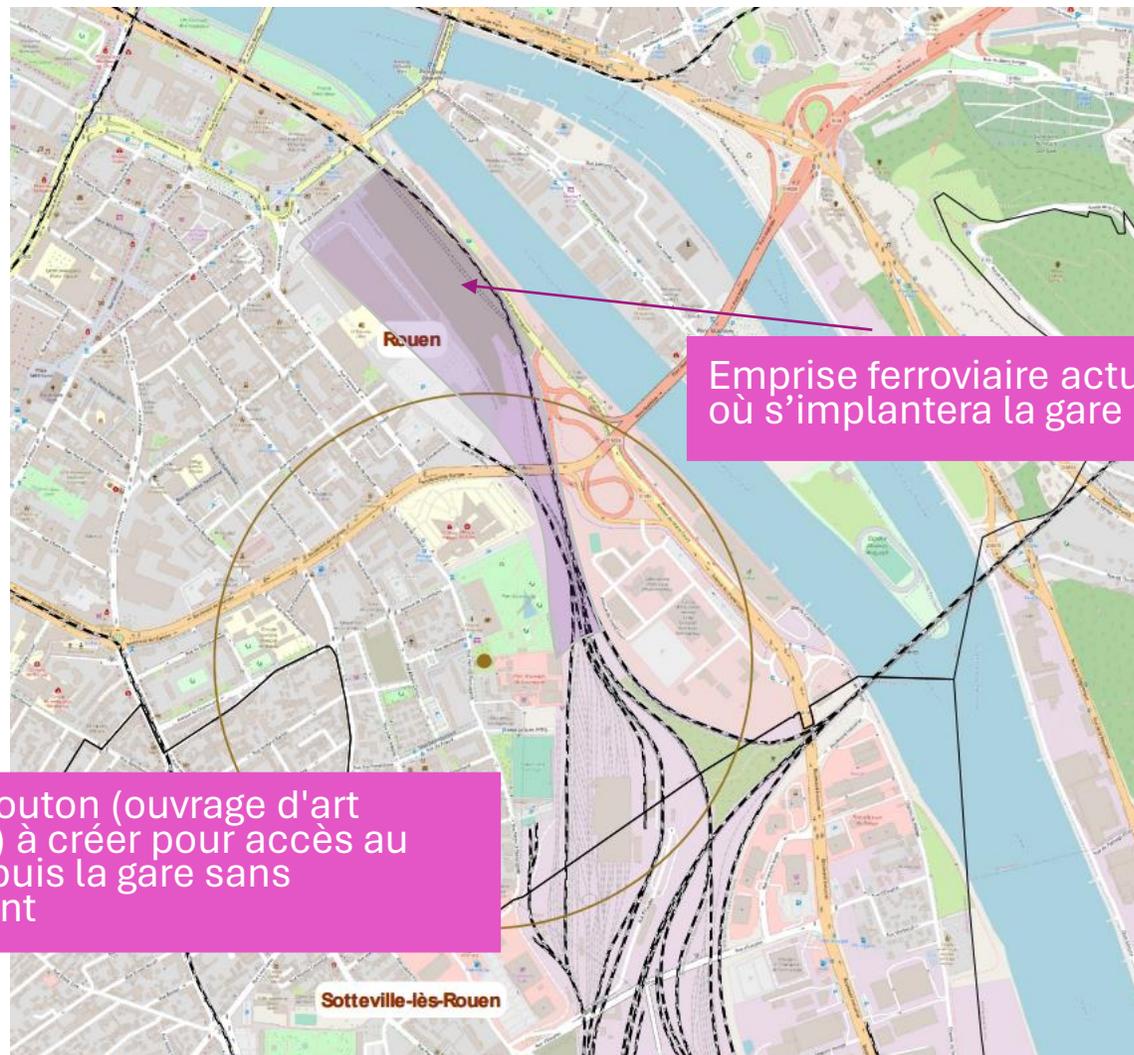
La zone de passage préférentiel entre Rouen et Barentin



La future gare d'agglomération Rouen Saint-Sever

Recueillir des avis sur la localisation du bâtiment voyageurs et sur les futurs services en gare

Informier le public sur le programme et les contraintes liées à la réalisation du projet, y compris les aménagements nécessaires en amont de la future gare



Emprise ferroviaire actuelle où s'implantera la gare

Saut de mouton (ouvrage d'art ferroviaire) à créer pour accès au viaduc depuis la gare sans cisaillement

Rouen-Barentin : principes de tracés

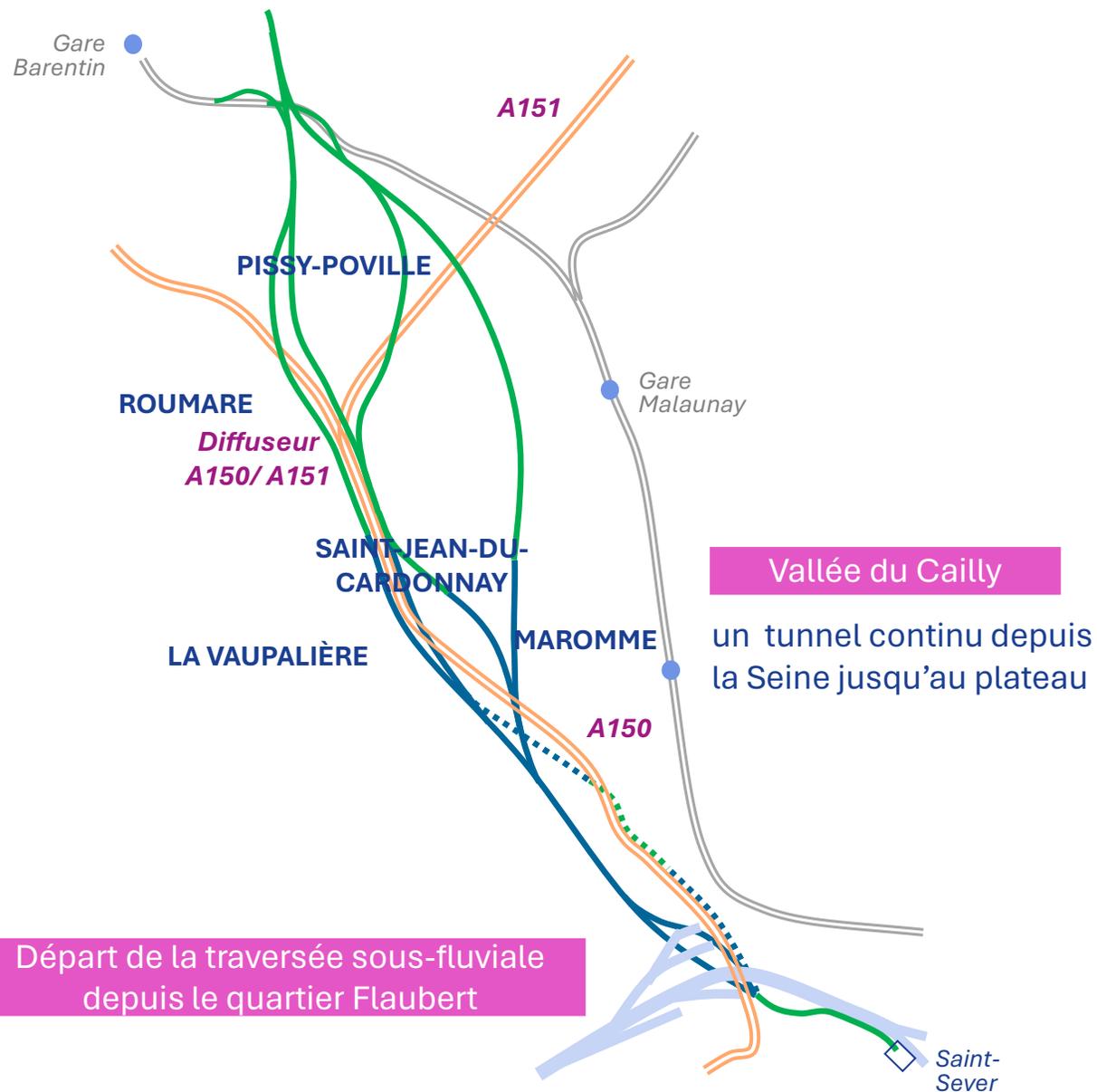
Plateau de Caux

Un raccordement sur la ligne existante à Barentin

Quatre tracés dont certains recherchés pour le rapprochement avec les autoroutes lorsque c'est possible

Un positionnement du débouché et des puits liés au tracé en surface et aux contraintes de réalisation du tunnel

-  Variante proposée à la concertation
-  Variante proposée à la concertation
-  Variante présentée pour mémoire
-  Variante présentée pour mémoire



RECHERCHE DE TRACÉS



Sur la section prioritaire entre Nanterre et Mantes-la-Jolie

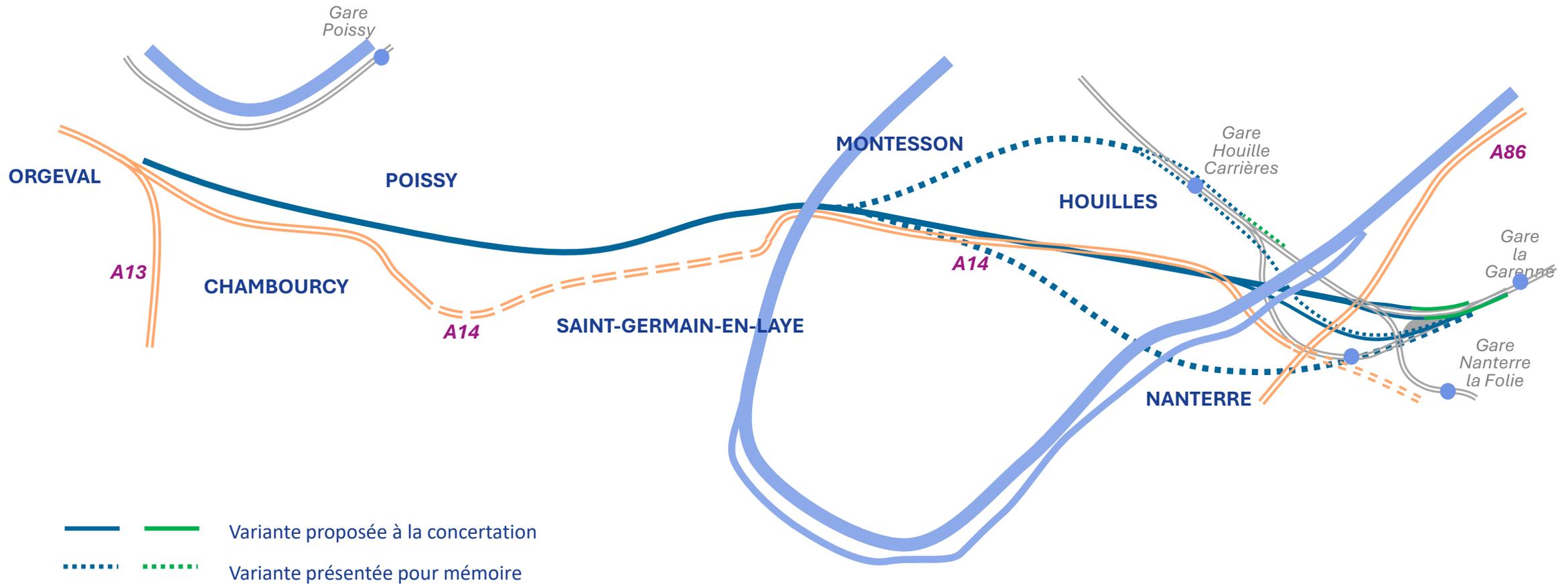


La zone de passage préférentiel entre Nanterre et Mantes-la-Jolie



Nanterre > Poissy : principes de tracés

Un tunnel entre Nanterre et Orgeval



Orgeval > Mantes-la-Jolie : principes de tracés

Mantes-Guerville

Raccordement à la plateforme pré existante

Flins-Ecquevilly

Enjeux et contraintes d'un jumelage serré avec l'A13 au regard des existants (activités agricoles, RTE, SUEZ, échangeurs, ...)

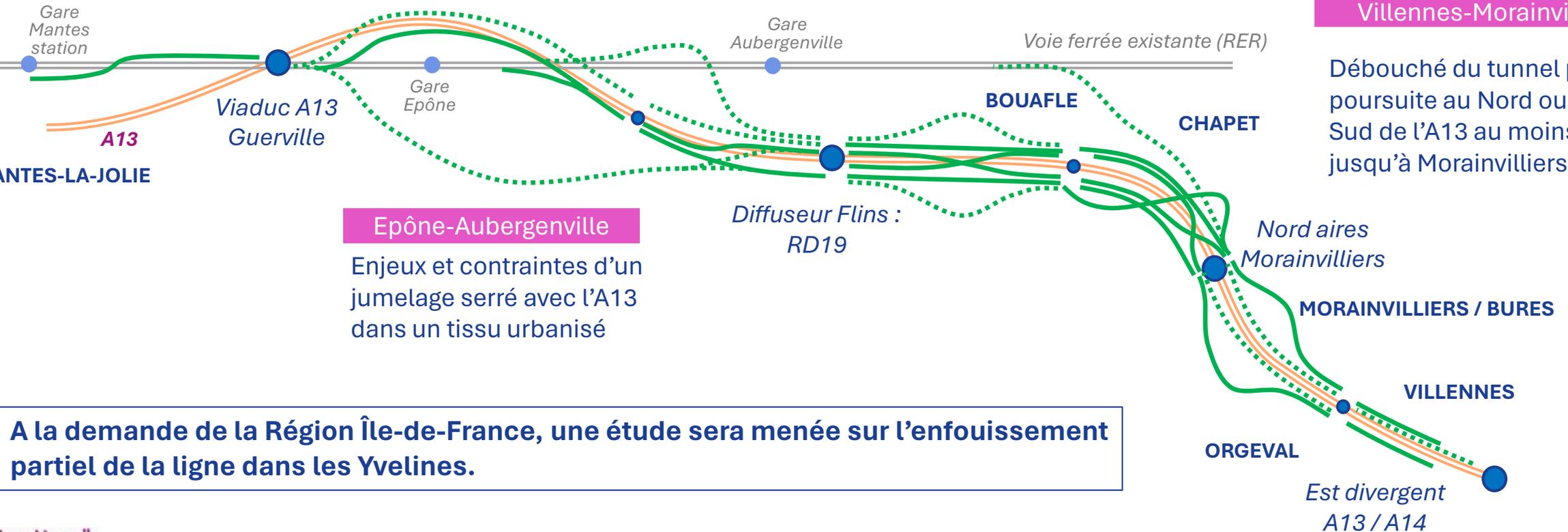
Bouafle - Chapet

Villennes-Morainvilliers

Débouché du tunnel puis poursuite au Nord ou au Sud de l'A13 au moins jusqu'à Morainvilliers

Epône-Aubergenville

Enjeux et contraintes d'un jumelage serré avec l'A13 dans un tissu urbanisé



A la demande de la Région Île-de-France, une étude sera menée sur l'enfouissement partiel de la ligne dans les Yvelines.

4



TEMPS D'ÉCHANGE

Temps de questions & réponses



+/- 30min

À L'ORAL

pour les personnes présentes dans la salle

- Levez la main 
- Un hôte vous amène un micro puis l'animateur vous invite à poser votre question



À L'ÉCRIT EN UTILISANT SLI.DO

Accessible sans téléchargement préalable depuis votre ordinateur ou smartphone

- Posez des questions aux intervenants
- Nous relayons vos questions à l'oral

Rejoignez-nous
sur **sli.do** **#LNPN**



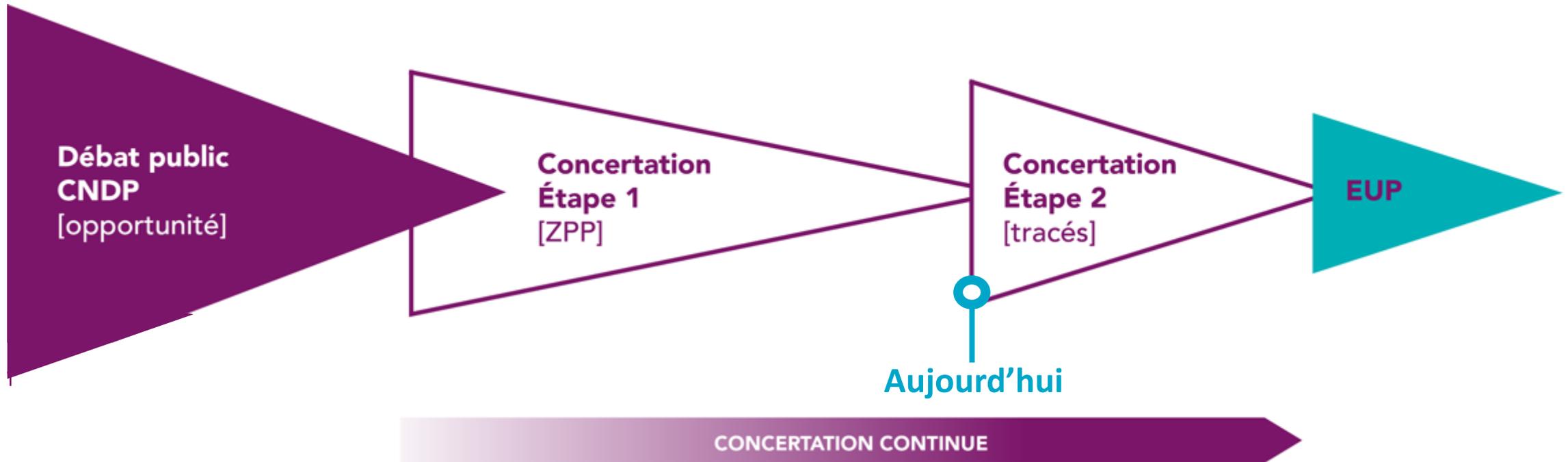
5



LES MODALITÉS DE LA CONCERTATION

Les étapes de la concertation de la LNPN

Depuis la fin du débat public en 2012, la LNPN fait l'objet d'une concertation continue post-débat public encadrée par l'article L.121-14 du Code de l'environnement.



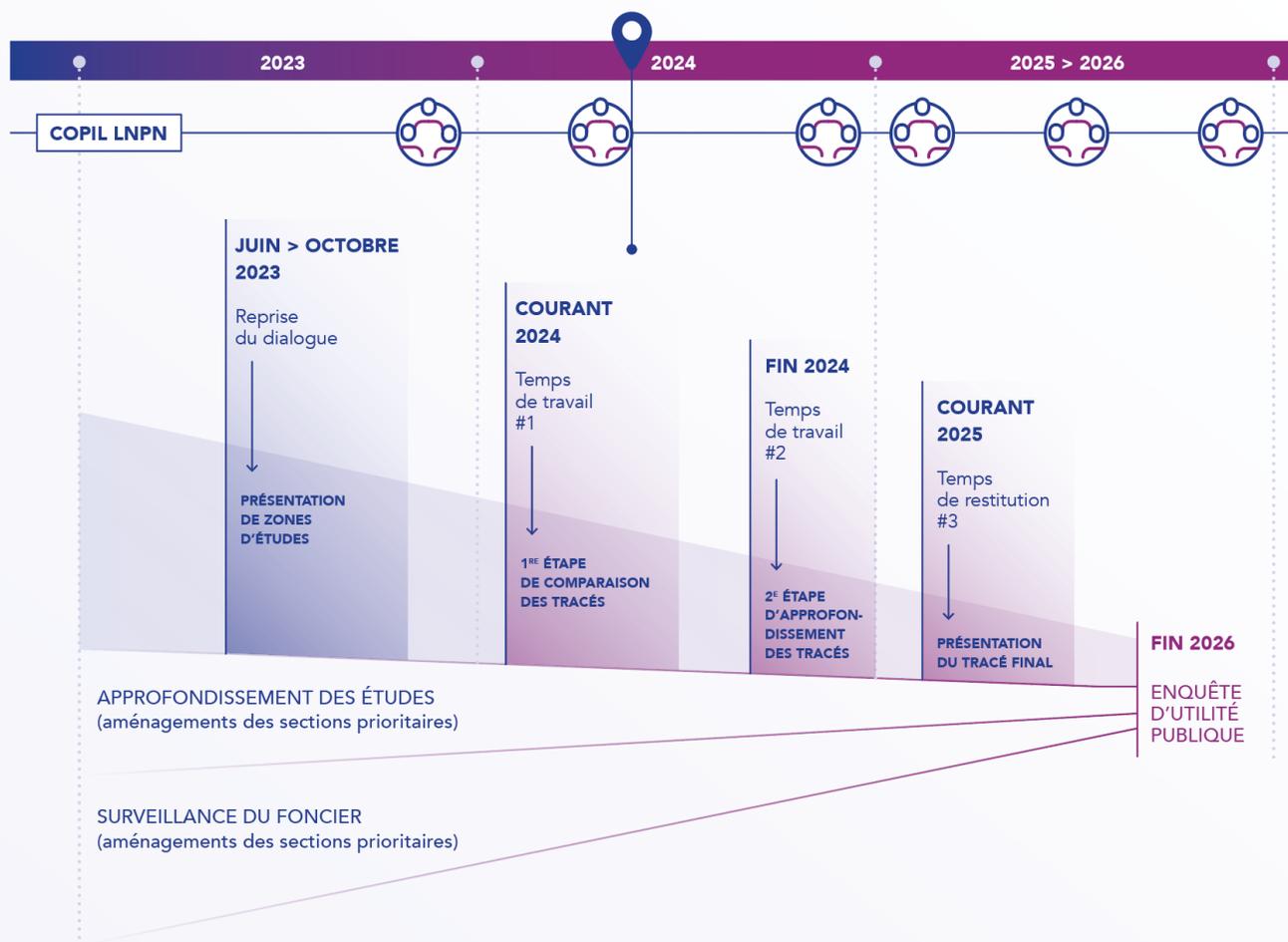
Où en sommes-nous aujourd'hui ?

Lundi 6 mai 2024, un nouveau temps de concertation s'ouvre avec le grand public.

Il doit permettre d'approfondir les scénarios de tracés envisagés sur les sections de lignes nouvelles :

- « Nanterre <> Mantes-la-Jolie »,
- « Rouen <> Barentin », incluant la future gare de Rouen Saint-Sever.

CALENDRIER DE LA CONCERTATION CONTINUE POUR L'ÉTAPE 2 DE LA LNPN



Les rendez-vous de la concertation



Les prochains rendez-vous en Normandie

Sous-section de Rouen au plateau de Caux



Réunion publique d'information
à Rouen

21 mai 2024, de 18h à 20h

Salle Vue Sur Seine, H10 quai Ferdinand de Lesseps



Réunion publique d'information
à Saint-Jean-du-Cardonnay

28 mai 2024, de 18h à 20h

Foyer rural, à proximité de la Mairie

Sous-section traversée du plateau de Caux



Réunion publique d'information à Barentin

30 mai 2024, de 18h à 20h

Salle Léo Lagrange, 1 rue Madeleine Vernet



Atelier de travail à La Vaupalière

4 juin 2024, en soirée (horaires à venir)

Espace Wapalleria, rue de l'Église



Atelier de travail à Pissy-Pôville

25 juin, en soirée (horaires à venir)

Salle Jean-Claude-Frétigny, rue de l'école

Les rendez-vous sur la future gare de Rouen Saint-Sever



Réunion publique d'information sur la future gare de Rouen Saint-Sever

14 mai 2024, de 18h à 20h

Le Village by CA Rouen Vallée de Seine, 107 allée François Mitterrand



Rencontre des voyageurs en gare de Rouen Rive Droite

22 mai 2024, de 17h à 20h

Gare de Rouen Rive Droite



Balade atelier sur la future gare de Rouen Saint-Sever

1er juin 2024, de 9h30 à 13h

Le Quartier Libre, 1 rue Malouet

Les prochains rendez-vous en Île-de-France

Sous-section entre Nanterre et Carrières-sur-Seine



Réunion publique d'information à Nanterre

11 juin 2024

Salle des congrès de la mairie



Atelier de travail

Date et lieu à venir

Sous-section entre Montesson et Poissy



Réunion publique d'information et atelier

Date et lieu à venir

Secteur Villennes-sur-Seine à Mantes-la-Jolie



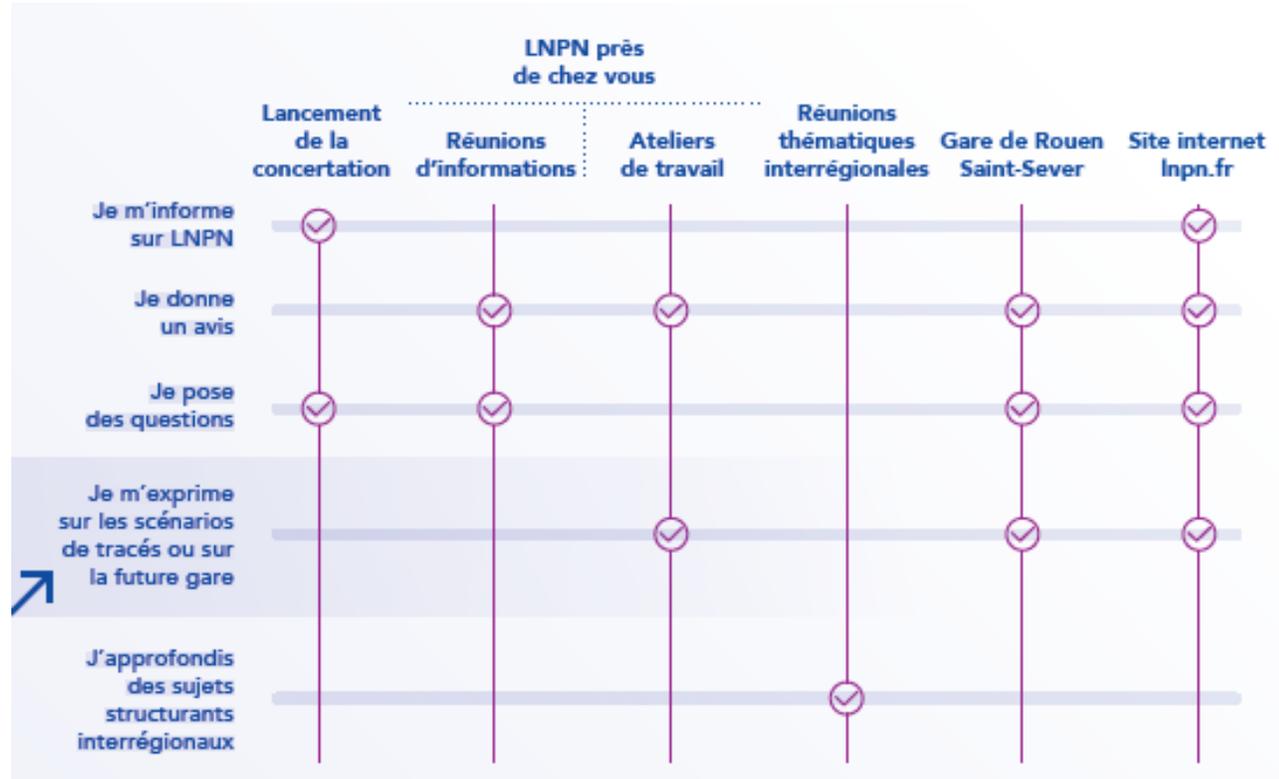
2 Réunions publiques d'information

Dates et lieux à venir



**À partir de septembre 2024,
organisation sur ce secteur d'ateliers de
travail**

Rappel des modalités de participation



www.inpn.fr

- ✓ Information sur le projet
- ✓ Calendrier des rendez-vous
- ✓ Espace de contribution

6



TEMPS D'ÉCHANGE

Temps de questions & réponses



+/- 30min

À L'ORAL

pour les personnes présentes dans la salle

- Levez la main 
- Un hôte vous amène un micro puis l'animateur vous invite à poser votre question



À L'ÉCRIT EN UTILISANT SLI.DO

Accessible sans téléchargement préalable depuis votre ordinateur ou smartphone

- Posez des questions aux intervenants
- Nous relayons vos questions à l'oral

Rejoignez-nous
sur **sli.do** **#LNPN**



Merci pour votre participation !



www.inpn.fr